

这事,有必要查个明白

红山动物园免费开放第一天,工作人员忙“打假”给困难家庭的惠民券怎么到了黄牛手里?

昨天,是南京红山森林动物园针对困难家庭免费开放的第一天,很多平时难得进动物园的低保家庭,带着老人孩子快快乐乐地来游玩。不过,这次免费开放也有不和谐的一幕,在动物园大门口,一些黄牛拿着大把的惠民游园券兜售,这让一些市民很生气,也让园方感觉“挺寒心”。

现代快报记者 胡玉梅



黄牛在售票处向游客推销惠民游园券 现代快报记者 赵杰 摄



警方有车载摄像头对售票处进行监控

客流分散了,免费首日不挤

两年前,红山动物园第一次对公众免费开放那天,客流“井喷”,接待了21万人次。动物园里像下饺子,到处都是人,为了一些设施遭破坏,园方还关停了一些设备。

相比之下,昨天的免费开放,市民玩得相当舒服。草地上,三五群人坐着,孩子们开心地玩着飞机模型。热门的大熊猫馆,观众也不是特别多,大家拿出手机对着熊猫拍起来。在长尾猴馆,游客也不算多,大家看着猴子们活泼的样子,纷纷拍照留影。到11点左右,共有400多户家庭拿着惠民游园券入园参观。刘女士说,平时孩子总嚷嚷要来参观,但40元的门票对困难家庭来说,还挺舍不得的。这次终于满足了孩子愿望。

红山动物园园长沈志军说,今年的免费,是针对困难家庭的。之所以“没爆满”,是因为今年的惠民游园券上都有具体的入园参观日期,一共发放了4万张,分散到了多天。“红山动物园平时客流大约2.6万人次,加上凭惠民券入园的,估计四五万人次。”沈志军说,红山动物园理想的客流是3万人次,那样舒适度是

最高的。

有人背名牌包,却有惠民券

在验门票时,检票人员发现,有的游客穿着大牌服装,背着名牌包包,却拿着惠民游园券。一问,原来惠民游园券是从黄牛手上买来的。

黄牛的票是从哪来的?现代快报记者从地铁口出来,就有一名中年男子上来问:“要动物园的门票吗?”对方说,动物园门票要六七十元一张,他只卖40元,优惠了20多元呢。记者推脱说已经有票了。

公园门口,朱大爷拿着两张门票说,他的惠民游园券就是从黄牛手上买的,“亏了,一张40元,我要知道门票本来就是40元,就不买了。”黄牛长啥模样?朱大爷说,是个中年男子,估计口袋里还有很多惠民券。

一个黄牛被没收32张券

在售票处,一些黄牛看到市民买票,就上前推销。

现场,工作人员从一个黄牛手上一下没收了32张惠民游园券,查了一下票号,发现这32张惠民券都是秦淮区流出去的。

为了查黄牛票,园方还拨打了



小黄金蟒状态不错 现代快报记者 赵杰 摄

相关新闻 想看小黄金蟒,还要再等等

镇江市章女士捐赠来的小黄金蟒(详见昨天快报A10版)在新家怎么样了?昨天中午,现代快报记者看到了它。它被单独放在一个整理箱里,吐着舌头,小脑袋东张西望,好像在打量着新家。一些来两栖爬行动物馆的观众也围了过来,几个小朋友还蹲下来细细地端详它。

“它刚刚吃饱,很兴奋。”红山动物园兽医院院长王国栋说,这条小黄金蟒大约1.5米长,从它的长度等

110.最后警车把监控摄像头对着售票处进行监控录像。“我们一共拿出了4万张惠民游园券,其中3.5万张是通过各区民政局下发到六城区每个街道和社区,由街道、社区向城市最低生活保障家庭及低保边缘家庭发放的,另外5000张由媒体发放。”沈志军说,看到这些黄牛票,他们也很茫然,这些黄牛票从哪里来的,难道没发到困难户家里吗?“黄牛扰乱了我们的经营,我们本身是一个自负盈亏的单位,拿票出来发给困难户家庭,是出于一片好心,现在出现这么多的黄牛票,感觉挺寒心的。”

现代快报也拿到了400张票,发放给外来务工人员子女及贫困大学生,每领取一张都有详细登记,确保发放到需要的人手里。而昨天这些黄牛票,究竟都是从哪里流出来的?

友情提醒

红山动物园这次免费开放的时间为:9月6日~13日,主要针对之前已经领票的、南京六城区的低保家庭和低保边缘家庭。免费期间为了避免动物园拥堵,其他市民请尽量错开高峰期。

这事,也许没必要搞那么清楚



昨天,现代快报头版对“南京版为生命让道”做了报道

“南京版为生命让道”后续报道

多位市民打进快报热线:确实有私家车让出了“生命通道”

“爱心让道事件”仍在发酵。6日,一张温暖人心的照片在网上疯传:拥堵的隧道里,一辆救护车闪着顶灯,在隧道中间行驶,两边的车辆纷纷避让。不过,救护车司机在接受采访时的表述,和网友们的猜测有着不小的差距。昨天,快报相关报道见报后,96060热线接到不少市民来电,他们表示自己当时就在现场,确实有不少私家车参与了让道。昨天傍晚,再次接受记者采访时,救护车司机说,车子并不是从网友们所称的“生命通道”开过去的,但在变道时,有私家车“行了方便”。

现代快报记者 刘旌

多名车主:打来热线称当时确实让了道

在之前的采访中,当时在隧道里的私家车车主郭洁琳明确表示,她本人参与了让道,也确实有其他私家车车主让道,当时急救车是从中间那条“生命通道”开过去的。不过,救护车驾驶员崔师傅的说法却并非如此。

昨天,多位市民打来热线电话,向记者回忆了当时的情况。

“就是9点半左右,我开车从东向西进入卫岗隧道。”杨先生说,他刚开进去,就听到后面有救护车的铃声,他前面一辆私家车已经开

始打双跳。“我也想到要赶快让开,于是我就把车向左挪了一点。”杨先生记得,当时救护车开过来了,从两边私家车让出来的那条道上,开了过去。

“不过,救护车再往前开时,好像也开到了右边的道上。”杨先生说,确实可能有部分车辆没有让道,但至少他前后是有许多车参与了让道。“我当时特地观察了,不会记错的。”昨天,现代快报记者和一些打来热线的市民联系,他们的说法和郭洁琳基本一致。

救护车司机:变道时有私家车“给了方便”

昨天傍晚,现代快报记者再次与崔师傅取得了联系。

他表示,因为这件事,他已经接受了许多媒体记者的采访。再次谈及这件事的经过时,他依然表示,微博上的那张图片应该是在救护车正好要变道出隧道时拍下的,看起来会让人误以为他是从中间那道开过去的,但他记得的情况是,他在经过隧道时,基本都是沿

着两边的道行驶的。

不过,他也回忆称,他在变道时,确实有部分私家车“给了一些方便”,但并不是像网友所认为的从中间那道开过去的。

据南京急救中心一名工作人员介绍,这事已给崔师傅带来了一定的压力,虽然他在接受采访时的说法和一些车主有不一致的地方,但他“不可能,也没必要撒谎”。

专家观点

各人对“让道”的理解可能有差异

昨晚,市民戴先生也给快报打来电话。他认为,急救车司机和私家车主的说法不一,可能和当时各自的“心情”有关。“或许是救护车司机很急,没注意到周围的情况,这也有可能。”

这件事,南京航空航天大学人文与社会科学学院教授邱建新也很关注。他告诉现代快报记者,当私家车主和急救车司机在回忆起这件事时,表述上有些出入是

有可能的。“比如我觉得自己让了道,到底怎样才算是让?每个人的标准是不同的。”好比有的车主降了速,有的车主挪了一点位置,这在他们看来都是让道,但救护车司机或许不这么认为。

“老实说,我认为这件事到底是怎样,并不一定要弄得那么清楚。”邱建新认为,这本身就是一个“正能量”事件,网友也很渴求这样的事能多发生在我们身边。