



# 南京南站项目拆迁骗房案开审,原农花村党支部书记刘振东昨上被告席 3年敛财120万,还放起了高利贷

60多户拆迁户无房安置,而已安置户中却有46户作假骗房,不久前,南京执纪执法机关联手出击,揭开南京南站拆迁安置项目中拆迁户无房安置背后的猫腻。

拔出萝卜带出泥,工作人员发现,另有4名村干部涉嫌贪污受贿挪用公款1000多万元,其中就包括雨花台区宁南街道翠岛花城社区(原农花村)党支部书记刘振东,他3年敛财120万元,甚至拿这笔钱放贷。昨天上午,刘振东因涉嫌受贿、职务侵占罪站在了雨花台区人民法院的被告席上。

现代快报记者 马薇薇 通讯员 余研

## 一个招呼“打”来了10万元

农花村经历了两次征地拆迁,第一次是2008年7月开始的京沪高铁拆迁项目,第二次是2009年9月开始的火车南站配套工程拆迁项目。

火车南站配套工程拆迁项目要求,在农花村范围内的所有农户、企业都要拆迁。时任农花村村党支部书记的刘振东需要做好上下沟通、左右协调的一些事情。

2009年10月,辖区一企业老总王某来到刘振东办公室,请他帮帮忙。王某和拆迁办谈

判多轮,对赔偿金额始终谈不拢,便想到让刘振东疏通疏通。刘振东一口应允,并立即就给拆迁办的领导张某打了招呼。

后来王某的事情解决得很顺利,赔偿标准在法定范围内就高就宽,到款也很迅速。过年时,王某提着一袋子钱到刘振东处表示感谢。王某出手十分大方,1万元一捆,一共10捆,递给了刘振东。

刘振东推辞了几下,看“老兄弟”盛情难却,就收下了。

## 前任造假拿补偿款,设立“小金库”

刘振东是土生土长的农花村人,在村委会任职时,自然对领导们的“小九九”也略知一二。

据他交代,2008年,黄金山公墓面临拆迁,村子里私坟迁移工作由村委会来管,登记造册后报给建设方南京铁路投资有限责任公司(以下简称铁投公司),公司根据坟单和坟主的签字再把钱打到村里,然后逐一发放。

这时,刘振东的“前任”邱兵打起了私坟的主意,他找到街道书记,询问能不能虚构一些假坟单,为村里搞一部分集体资产,也就是俗称的“小金库”。他的想法得到了街道的支持,还提出“一起搞”。

于是,村里负责迁坟的工作人员都开始了造假。直到做了几百张后,财政所所长担心“纸包不住火”,建议大家停手。不过前期造假的已经拿到了补偿款,一共640余万元,其中农花村得到357万,这笔钱存入了村里的“小金库”。

刘振东称,起初他并不知道小金库的事,直到邱兵“高升”与他交接,他才获悉这个“秘密”。邱兵告诉他,村委会日常有什么不好从街道走的开支,就从这个“小金库”拿钱,逢年过节给领导送礼也可以从这里支出。

不过,当他真正接手时发现,里面并没有邱兵所说的八百多万,只剩下一半了。



## 私吞110万元后放贷收钱

2010年下半年,农花村拆迁工程正如火如荼进行,铁投公司找到村委会,称村里有5块广告牌碍事,得拆。刘振东安排副主任徐长祥与铁投公司谈判,因其中有一块广告牌是“无主”的,徐长祥觉得不如趁机“搞钱”。他的这一想法得到了刘振东的支持。于是,徐长祥找到了一家公司,以村委会的名义与公司签了一份虚假补偿协议,最终拿到了69.8万元。

钱就这么归“小金库”,刘振东舍不得。他想,这事只有他、徐长祥和会计张节美知道,于是,拿出其中30万,和其他二人平分。

他还盘算着,“小金库”现在既然归他管了,那一切就他说了算。于是,他把知道小金库的徐长祥、张节美等几人喊来说了这事。领导发话,又有钱拿,大家自然没意见。但是他还不甘心,随后又找到了前任邱兵,提出均分小金库的事,还说要给邱兵50万。想着邱兵现在是上级领导,给现金不太方便,于是他购买了价值35万元的购物卡,分批送给了邱兵。所以本打算给邱兵的50万现金,最终落入了刘振东的手里。

加上自己分到的50万,刘振东并没有让这些钱“闲着”,一并借给了一建筑商,约期3年,每年利息15%。

## 建议量刑 10-17年

2012年,有人向南京纪委举报,南京南站拆迁安置存在猫腻。纪委在调查时,发现了农花村4名村干部受贿挪用公款的事实。

昨天上午,南京市雨花台区人民法院开庭审理此案。检方认为,刘振东作为村民委员会中协助人民政府从事行政管理工作的,利用职务上的便利受贿,还非法占有本单位财物,其行为构成了受贿以及职务侵占。由于是一人犯数罪,应当数罪并罚,建议量刑有期徒刑10到17年。法官表示将择期宣判。另据了解,涉案的邱兵、张节美等人也已被移送司法机关,法院将在近期陆续开庭审理这些案件。

# 明年四条地铁新线开通,票价有调整

具体怎么定,物价部门正在研究;每条线首末班车时间会不一样

昨天,现代快报记者从“政风行风热线”了解到,目前,南京每天大概有120万人乘坐地铁,最高的客流达到168万人次,位居全国第三。明年,南京又将有三号线、十号线、机场线、宁天城际4条新线建成通车,会有什么变化?票价有没有调整?市民们提出了很多问题,南京地铁运营公司相关领导一一给出了回答。

现代快报记者 毛丽萍

## 抽烟为什么没人管?

昨天,有很多市民提到了抽烟问题,“在地铁抽烟也没人管。”

对此,南京地铁总经理助理徐建国表示,按照南京的轨道交通管理条例,在地铁车站和列车内都是禁止吸烟的,“不光是地下车

站,实际上地面车站也是如此,在地铁范围内禁止吸烟。”

面对市民提到的这个情况,徐建国称,今后会加强禁烟宣传,“另外,我们会加强现场的巡查。”

## 空调为什么老不开?

地铁空调一直备受质疑,这两天就不停有人抱怨:南延线太闷,为什么不开空调?昨天“热线”中,空调也成为一个问题,甚至有市民邀请地铁领导到地铁“蒸桑拿”。对此,地铁觉得很委屈。

地铁运营公司总经理助理展晓义坦言,地铁空调问题在每年夏季占到投诉的50%以

上,“开空调主要涉及外界温度和客流变化两个因素,以前规定达到多少摄氏度就要开,现在又加入根据乘客的意见灵活处置。”但是,众口难调,“因为个体的感受不一样,比如说开25℃,有的人感觉很舒服,但有的人就感觉冷,我们现在也是尽量满足大部分人的需求。”

## “大便弟”频出,遇到怎么办?

昨天,有的市民建议,像地铁内出现的“大便弟”情况,要是车厢内有个按钮,就可以向地铁举报,这样地铁人员就可以立即进车厢处理,“我想技术难度不大,应该可以操作。”

对此,地铁计划企划部部长崔华亮称,这个按钮其实每节车厢都有,就在两节车厢的

接头处,用一个亚克力板罩着。“列车里发生紧急情况的时候,可以跟司机取得联系,但是像这种事跟司机联系也不是很合适。”崔华亮建议,列车每一两分钟就到站,可以通过热线联系工作人员。

据介绍,车厢内两头都贴有醒目的服务监督热线:025-51899999。

## 新线开通后有啥变化

### 1.每条线首末班车时间会不一样

目前地铁一号线、二号线首、末班时间一致,但是新线开通后,展晓义称,每条线的首、末班车时间不会“一刀切”。他表示,新线开通后,由于区域不一样,所以每一个区域的首末班车也会不一样,比如高淳、溧水,就不可能和主城一致,各条线都不是统一的,“根据地方和当地老百姓出行的需求,我们会制定一个科学合理满足大部分乘客需求的时间表。”

同时,他直言,就南京地铁而言,24小时不停运基本是不可能的。

### 2.票价会有调整,目前正在研究

昨天,关于新线开通后的票价调整也是一个热点。对此,南京地铁运营公司总经理张建平表示,这个物价部门正在研究,“票价最后怎么定,物价部门会根据进展,及时告知市民和乘客。”

张建平称,地铁是体现公益性的,既要考虑乘客方面的因素,也要考虑地铁的可持续发展,最终价格将通过听证会来确认。据介绍,新线开通后,最多可坐35个站。

