

一张“爱心图”转发近60万次 南京版“为生命让道”是场误会?

救护车司机说并没有人为他们让道,但有私家车车主说确实让了
不管怎样,我们希望这张照片中的场景能常在南京街头出现



核心报道

爱心热图

这张照片,温暖了南京全城,乃至整个网络。发帖者也不仅感叹,想不到10小时内,转发近60万次。

照片中,是一条拥堵的隧道,一辆救护车闪着顶灯,正在隧道中间行驶,两边的车辆纷纷避让。有网友在转发这条微博时说:“还记得德国千余辆私家车自觉给救援车辆让道的图片吗?现在有了南京版!”

确实,这个爱心场面,让所有的南京人激动,这不正是“大爱南京”的体现吗?不过,当现代快报记者找到这位救护车司机时,司机却很实诚,他说,其实当时这些私家车并不是在让救护车,而是为了避让一辆抛锚车辆。不过,也有在隧道内的司机说,当时确实有许多小车在让道。

不论如何,这张照片还是温暖了许多人的心。许多网友说:看到救护车,我们只要能让,一定让!

现代快报记者 朱俊俊 刘旌/文
赵杰/摄(除署名图片外)



就是这张“为生命让道”图感动了众多网友 微博图片



在隧道附近监控中找到这辆救护车



救护车司机(左)说没有人为他们让道



病人仍在住院,病情比较稳定

美好的心愿

希望照片中的场景
能常在南京街头出现

由于卫岗隧道内没有监控,因此,当时到底是什么情况,目前暂时无法确认。

但是,这张照片,还是让许多网友感动。“我就曾经让过救护车。”一位网友评论说,有一次为了避让救护车,他还闯了一个红灯。在许多网友看来,路上遇到救护车,只要能让,还是让的,“但有时候真的没法让。”一位网友说,因为路都堵得水泄不通,根本没有多余的空间腾挪。

平时可能遇到的无奈

路太堵或者太窄
想让却无路可让

为什么郭洁琳说很多司机为救护车让道,而救护车司机却说没有人为他让道呢?这场美丽的误会到底是怎么造成的?

昨天下午,现代快报记者来到卫岗隧道。隧道内单向只有两股车道,车道也相对比较狭窄,如果有一辆公交车经过,正好能占据一股车道。“我相信,很多司机看到救护车从后面过来的时候,会稍微有意识向旁边打一把方向。”南京交警高速一大队的一位民警说,但毕竟隧道内车道相对狭窄,没有多余的空间,而救护车的车型又相对较宽,让出来的道,可能容不下救护车行驶,因此,救护车司机才感觉不到有人在让道。

“其实现在很多城市道路也是如此。”这位交警说,在拥堵的路段,想要让也让不起来。而有的司机,为了让救护车,甚至会吃到红灯。而交警部门针对这种情况,也会免于处罚。

热视频·链接

德国千余辆私家车
自觉为救援车让道



视频截图

前不久,一段名为“德国千余辆私家车自觉为救援车让道”的视频在网络上热传,从视频拍摄角度来看,拍摄者应该是在救援车上。当时,救援车行驶在公路上,两边的车辆纷纷让道,不少网友大呼感动。 综合

感动的瞬间

一张“让道图”网上热传

9月6日10:02,江苏新浪编辑“@郭洁琳Lynne”随手发了一条微博,微博很短:“都自觉地给救护车让道了,鼓掌!”但照片却很震撼,在拥堵的一条隧道里,一辆救护车行驶在路的中间,两边是已经靠边的小车。

微博发出后不久,点赞和转发量就在飙升。而这个爱心事件,也一下子从网络走到了现实。“我们接到了不下于20个电话,都在询问有没有这回事。”南京隧桥公司监控室的一位负责人告诉现代快报记者,“大家都想核实照片的真实性,想通过视频,找到这位司机和病人。”

转发过程中地点被搞错了

“@郭洁琳Lynne”随手发出的这条微博中,没有时间,没有地点。因此,在网络发酵和传播的过程中,出现了一个乌龙事件。

网友“@XReTurNer”在转发这条微博时,加上了许多自己想象和细节。“7点27分,玄武湖隧道由东向西,已经是车行缓慢的状态

了,一辆救护车鸣笛通过,大家纷纷让道,感动!为给所有让开生命之路的南京人点个赞!”

因被添加了时间地点,“@XReTurNer”的微博受到了更大关注,连“@南京发布”“@江苏新闻”等政务微博都开始转发了。昨天,南京隧桥公司也紧急调阅监控,想把整个画面都公布出来,没有发现那个时间点有救护车通过。

快报调查确认照片是真的

南京隧桥公司的工作人员在看了微博上的这张照片后判断,卫岗隧道的可能性最大。遗憾的是卫岗隧道内没有监控。

随后,记者来到南京交警高速一大队。距离卫岗隧道约两公里的一个匝道口,有一个监控。高速交警大队的工作人员在花费了大量时间调阅监控后发现,在9:27的时候,有一辆救护车,沿着沪宁高速连接线,由东向西进入卫岗隧道。这辆救护车的特征跟微博上的救护车基本一致。而且,交警也告诉记者,当时隧道确实很拥堵。9:36,这辆救护车出了隧道,开到了中山门。

意外的说法

救护车司机: 没有车让道

有了明确的时间和地点之后,南京急救中心也马上查出了这辆救护车。这辆救护车属于南京市中医院,当天上午,被派到汤山三三医院,接一位伤者到南京军区总医院救治。驾驶着这辆救护车的是崔师傅。昨天下午,现代快报记者在军总门口见到了崔师傅。不过,他所说的版本和网友们的预期似乎有着不小的差距。

“当时隧道口有一辆面包车抛锚,大家都要绕着走,我绕到了左边开进了隧道。”崔师傅说,进入隧道后,里面已经堵成一片。“凭我的经验,右边的道开得要快一些。”于是,他又将车开到了右边道上,在快出隧道时,他发现左边的车挪得更快,所以又变道到左车道去了。

为了加快速度,他在驶出卫岗隧道后,曾行驶在慢车道上,也逆行过,不过,凭他的印象,不管在隧道里,还是后来一路开到军区总院,在这过程中,他几乎都没有感觉到有车为救护车让道。

发帖人: 我就参与了“爱心让道”

昨天傍晚,记者联系上了郭洁琳。据她回忆,大约是在上午9点半,卫岗隧道进城方向,隧道口有一辆面包车抛锚,由于里面本来就只有两条车道,路况变得很拥堵。

“我开车进入隧道后,已经到了隧道中段时,突然听到后面有救护车的声音,在隧道里听起来是很响亮的。”从后视镜里,她看到救护车开了过来。“看见有救护车,我看到周围的私家车都在往两边挪位置。”她的车本来位于右边车道,她也赶紧向右边挪了一点。

“救护车很快就超过了我,往隧道口开去。”在郭洁琳看来,私家车都把车往两边让开,这就是给救护车上的伤员留下的一条“生命通道”,她自己也深受感动。“我赶紧拿出了手机,打算拍个照片,

但当时下了雨,我又要下车窗。”而就这短短一会儿工夫,救护车已经开到隧道口了。“如果按照当时的状况,而没有特别让道的话,是不可能开这么快的。”郭洁琳说。

征集线索

请知情者联系我们

在这辆救护车经过卫岗隧道的时候,你正好在卫岗隧道里吗?有没有行车记录仪记录下那一刻?如果你是这场“爱心事件”的参与者,请拨打24小时热线96060,告诉我们。

伤者情况

伤者病情比较稳定

在南京军区总院里,记者看到了伤者母女士,她正眯着眼睛躺在床上,脑袋上还裹着纱布,病情比较稳定。母女士的丈夫介绍,昨天清晨5点左右,儿子骑电动车送母女士上班时,不慎摔倒。“在三三医院做不了CT,我们就赶紧转院了。”