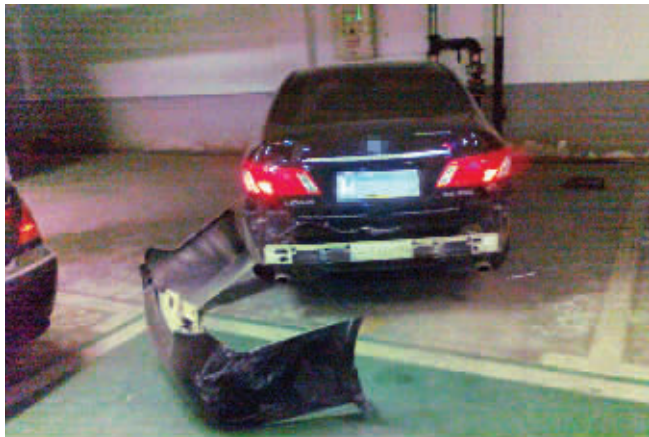


不少爱美女性喜欢穿高跟鞋,穿高跟鞋步行可以,但要是开车,建议最好备一双平底鞋。这不,9月3日晚,南京六合区的周小姐,就因穿10厘米高的高跟鞋影响操作,在地下车库酿下五车连环撞的意外事故。还好,未造成人员伤亡。现代快报记者总结了开车不适合穿的几种鞋子,提醒市民尤其是女性驾车者注意。

现代快报记者 李绍富 通讯员 六公宣

# 五车连撞,女司机吓呆: 今后再也不穿高跟鞋开车了



一辆被撞的轿车 通讯员供图

## 事故:车库内5车连环撞

当晚7点左右,市民吴先生从紫晶购物广场苏果超市出来,到地下停车场取车,目睹了五车连环撞的过程。“‘砰’一声响,我当时就愣住了,以为停车场发生爆炸了。”吴先生回忆,等他反应过来后,循声望去,只见一辆白色轿车撞上了前方一辆黑色轿车尾部,被撞的车保险杠已掉落在地。

“当时我看那辆白色轿车周围的空间不大,那个女司机技术不是很好,估计很难开出来,我就准备过去帮她把车开出来。”吴先生说,可他刚上前,还没来得及说话,白色轿车突然猛地往后面倒退,直接撞上后方停着的一辆黑色轿车。

“当时只听到发动机‘轰’的一声闷响,白色轿车就往后退了,速度很快。”吴先生说,后面的黑色轿车被撞后,因为惯性,又撞到了旁边一辆红色轿车。而红色轿车“受伤”后,又撞上了旁边的一辆越野车。被撞的几辆车,不是保险杠被撞坏,就是车门变形,车头也受损。

五辆车连环撞,吴先生和到停车场取车的其他车主都惊呆了。而白色轿车的女司机坐在驾驶室,双手紧握方向盘,脸色煞白,呆坐在车内,不知所措。而撞车后,停车场内报警声一片。“我过去叫了她好几次,她都没反

应,看样子吓得不轻。”吴先生说,过了好久,女司机才从车上下来,报警求助。

## 调查:10厘米高跟鞋惹祸

六合交警赶到现场后,确定包括白色轿车在内的五辆车均受损。“我刚拿驾照没几个月,停车时前后都没车,没想到回来取车时,自己的车已被‘包围’。”白色轿车司机周小姐说,她本来想慢慢挪出来,哪知距离判断错误,撞上了前面的车。后来,她把车倒回去,可没料到挂倒挡后,因为所穿的鞋子鞋跟较高,没掌握好力度,松离合器时太快,车子快速倒退后,刹车时因高跟鞋影响,又没能及时踩到位,就发生了后来的连环撞事故。

民警发现,周小姐穿的鞋子,鞋跟竟高达10厘米,因技术不熟练,加上开车时鞋跟影响了操作,才导致了事故发生。

## 处罚:扣分还要罚款

民警联系其他被撞车主,对受损车辆登记备案后,让周小姐负责对受损车辆进行赔偿。

而根据新《道路交通安全法》周小姐因开车时穿的鞋跟超过4厘米,被扣2分,并拟罚款处罚。而周小姐当即表示,认识到自己的错误,今后再也不穿高跟鞋开车了。警方建议习惯穿高跟鞋的女士在车内备一双平底鞋,以保证行车安全。

## 脚下的距离

### 时速60,穿高跟鞋刹车增8米

其实,关于高跟鞋和交通事故的因果关系,无论是国内还是国际上都早有研究。

英国交通部门调查显示,当地女性驾驶员有80%以上驾车时穿鞋不合适,其中穿高跟鞋的占三分之二以上,因此导致事故率高于正常水平。曾有相关机构做过实验,驾驶员分别穿平底鞋、高跟鞋在平均时速40公里、60公里的情况下驾驶,结果时速40公里时,穿平底鞋驾车,刹车距离16米;穿高跟鞋驾车,刹车距离20米。而在时速60公里时,穿平底鞋驾车,刹车距离22米;穿高跟鞋驾车,刹车距离长达30米。

## 脚下的教训

### 高跟鞋拖鞋酿出的事故很多

**8月24日** 南京武定门城墙下发生一起连环车祸,一辆奔驰轿车突然失控连撞三车。知情者称事故可能是女司机高跟鞋惹的祸。

**7月16日** 家住南京江宁区东山街道的王小姐脚踩高跟鞋,开着新买的轿车,出门上班。途中,高跟鞋的鞋跟卡在了刹车踏板下。慌乱之下王小姐赶紧猛打方向盘。结果,新车冲向了路边护栏,最后撞到路边绿化带的大树上才停下。

**6月底一天** 南京大厂一名司机穿着拖鞋开车,还在行驶中低头点烟,结果抬头时突然发现前面有辆电动车,司机赶紧踩了一脚刹车,哪知拖鞋打滑,车辆直接撞了上去。电动车上两名老人倒地后,其中一人因伤势过重不幸死亡。

**去年8月25日** 南京新街口中山路与洪武路路口新华书店对面,一辆北京牌照别克轿车侧翻在慢车道上。交警认定车祸是高跟鞋惹祸——驾车姑娘穿着大约17厘米高的高跟鞋。姑娘自称,开车一年多已发生4次车祸,翻车也不止一次了,但她没受伤。

……

## 脚下的隐患

### 有几种鞋不能当“开车鞋”

**高跟鞋:**一般都是硬底,使司机对踏板感觉不灵敏,尤其细高跟鞋有时会卡进刹车板下面,可能被卡住,鞋跟还容易卡在油门和刹车之间,遇到紧急情况要急刹时,容易出事故。

**凉鞋、拖鞋:**踩离合器时,鞋容易滑落,导致踩不到底挂不上挡。同时,脚后跟没有受力点,踩刹车油门不好找感觉。

**雪地靴:**鞋头太宽,容易卡在油门与刹车之间;鞋底太厚,踩刹车时感觉不到轻重。

**坡跟鞋:**穿坡跟鞋刹车是不会卡,可是这种鞋子一般前面都会垫高,油门和刹车踩下去感觉不明显,很难知道是不是踩到底了。尤其是厚底坡跟鞋,脚下完全找不到感觉。

**光脚:**直接踩离合或者制动不那么给力,脚底也会疼得受不了,还很不雅。

## ► 戏说豪车榜

无锡323辆,苏州280辆,南京235辆……

# 网曝无锡豪车数江苏第一,不靠谱!

近日,在微博上出现一张榜单,榜单显示,据浙江豪车吧统计,截至今年5月17日,江苏省挂牌豪车共计1279辆。无锡以323辆的数据位列第一、苏州、南京分列二三。不过这张榜单的数据和无锡市车管所现有数据并不相符。

现代快报记者 胡姗姗

这张榜单上分不同城市,不同汽车品牌和车型对江苏的豪车进行了盘点。无锡323辆,苏州280辆,南京235辆……所谓“豪车”的阵营涵盖了劳斯莱斯、宾利、迈巴赫、法拉利、兰博基尼、玛莎拉蒂、阿斯顿马丁等全球豪华品牌,也囊括了奔驰、奥迪等知名品牌的高端车型。

1辆迈巴赫,32辆劳斯莱斯、86辆宾利、26辆法拉利、26辆兰博基尼、80辆玛莎拉蒂、16辆阿

斯顿马丁、51辆奥迪R8、4辆奔驰SLS、1辆奔驰SLR……这些数据不禁让网友大呼“无锡有钱人真多”。网友“小小一余”说:“无锡的迈巴赫我还没见过,其他的三天两头看到。”

在网友纷纷对豪车数量表示惊讶的时候,也有网友指出,这张数据表的真实性有待考证,至少迈巴赫就不只一辆。记者联系了无锡市车辆管理所,车辆管理所工作人员表示,在查询包括江阴

宜兴在内的数据后发现,车管所登记车辆的数据和网曝的数据并不相符。“确切数据不能透露,但是数据不相符,有的牌子登记数量比数据表中还要多,有的则比数据表中的少,也有差不多的。”

也有网友提醒说,无锡豪车这么多,豪车是个危险“动物”,要远离。无锡交巡警支队工作人员表示,想要避免麻烦,最重要的还是遵守交通规则,如果做到了这点,修理费再贵,也与你无关。



核心报道

那些车事

## 闲说小广告

### 车窗被塞小卡片 可不要不当回事

掉进车门缝就是隐患  
拿一下至少两三百元



小广告“见缝插针”网络图片

“真没想到,就因为车窗上的几张名片,居然花了我几百元的维修费。”昨天,市民杨先生说,车窗上被夹了几张小卡片,看着心烦,就想降下车窗把它处理掉,没想到小卡片掉进车门缝。杨先生开始也没当回事,没想到,最近车窗升降时不仅有杂音,还很不利索,昨天跑到4S店一查,发现居然是小卡片惹的祸。

昨天,现代快报记者向几家4S店及新焦点汽修医院了解到,因为小卡片损坏车窗来维修的情况并不罕见。“为了这么一张小卡片,让你花几百元,你说冤不冤?”新焦点汽修医院负责人田维同说,一般十几万的车,拆个门就要二三百元,“门上用的塑料卡子,拆开时容易坏,必须更换。价格越贵的车,拆门费也越高,如果要修,价格就更高了。”

田维同介绍,车门里面都有下水道,如果车门里滑进卡片,没有及时取出来,轻一点,雨水不畅,车里会有一股散不掉的霉味,“这时就应该考虑去汽修店查看一下了。”除此之外,淋到门里的水出不来,不仅门的内皮会锈蚀,而且玻璃升降器的电机也会损坏,引起车窗玻璃升降困难,“如果雨水冻结成冰,不仅中控门锁不听使唤,甚至有些车辆的自动落锁也会失灵。”

## 提醒

### 被夹小广告别摇车窗

市民黄先生家住城东。他说,首蓿园大街与后标营路口就是一个“小卡片重灾区”。“我想了个招,他们过来的时候,就启动雨刮器,大多数时间能避开,但有时他们会很麻利地在车窗、车后塞几张,没有办法。”对此,汽修店提醒,一旦车窗被夹了小广告,千万别急着摇车窗,“一定要先处理掉,不然,掉进车门就是隐患。”

现代快报记者 毛丽萍