

# “人情味”让上百名专家纷至沓来

## “中天优特钢是如何炼成的”系列报道之人才篇

“今后中天大专以上学历员工要达到80%以上，未来集团70%的干部要从你们中选拔！”这是中天钢铁集团董事局主席董才平在前不久的新员工入职仪式上说的一番话，志在打造全国最大的优特钢生产基地的中天钢铁，深知人才对企业发展的意义。“如果说先进装备是人的‘躯干’的话，人才就好比‘四肢’，没有一流的人才操纵和驾驭，再先进的装备也等于摆设。”董才平形象地说。

朱元洁 李梦雅 刘国庆

### “尊重”和“人情味”引来上百名专家

作为国内煤气领域专家，今年60岁的戚知鹏先后就职于马钢、沙钢等大型企业。2003年，他受邀举家来到起步不久的中天钢铁。

“尊重我的专业特长”、“运作规范、决策稳健”、“愿意解决女儿长期工作和生活环境”，这是当年他在入职登记表上填写的选择中天的三点理由。

看中了中天的“人情味”，戚知鹏在这儿一干就是10年。2009年他

提出的取消石灰窑煤气加压站改为由减压阀组调控煤气压力的举措，不仅为全国首创，而且给企业带来了7000多万元的经济效益，他带过的10多位徒弟现在个个都是企业骨干。董才平说，像戚知鹏这样的专家，中天钢铁近年来已先后引进上百名。

### 完备的培训系统培育出技术能手

今年43岁的朱海岗，1988年从武进技校毕业后进入了中天钢铁，作为一名模具专业出身的员工，现在却阴差阳错地成为了电气自动化方面的技术能手。他坦言，自己的成功离不开“企业的悉心培养。”

为培养岗位操作能手，中天钢

铁创建了完备的培训系统，从中高层管理干部，到普通岗位操作工，都要接受安全、操作、基础知识、专业技能等各个方面的培训教育。

2011年，中天挂牌成立冶金企业职业技能鉴定站，成为全国首家民营钢铁企业职业技能鉴定中心；2012年，成为“安徽工业大学中天钢铁函授站”；同年，中天又大力开展薪酬体制改革，明确将员工的技能等级、职称、学历与岗位津贴挂钩，鼓励员工学习知识，钻研技能。

此外，中天钢铁还与常州科教城签订实施“千人计划”，科教城每年为中天钢铁培训千名高素质技术工人等。今年5月，中天钢铁又携手东北大学，在常州科教城成立了“东北大学——中天钢铁研究院”。

### 关注每个人的成长、发展和幸福，留住人才

14.56%，这是中天钢铁目前的人员流动率，在冶金行业平均流动率超过20%的背景下，中天钢铁始终保持着较低的人员流动率，这背后的秘诀在于：文化。

中天文化的核心是关注“人”的成长、发展和幸福。为留住人才，中天钢铁给员工提供优厚的福利待遇，目前企业员工平均收入超过5万元。除此之外，企业更重视员工职业生涯发展。通过创新模式，积极构建出管理干部成才通道、技术干部成才通道和工人技师成才通道，让不同学历、不同岗位、不同年龄的员工都能在集团找到展现自我的舞台。

## 百年海棠树 10万卖不卖?



徐湾自然村的百年海棠 高永康 摄

在镇江丹徒区徐湾自然村，有一棵150岁高龄的海棠树，近日，有人开价10万元准备购买这棵海棠树，村民们很纠结：卖了，怕愧对先人；不卖的话，古树已受病虫害严重困扰，若枯死了不值分文。

近日，丹徒区高资镇巫岗村徐湾自然村有村民反映，该村老年协会院内有一棵老海棠树，最近有树贩子准备以10万元的价格将它买走，村民们对此意见不一，很纠结。

据悉，徐湾老年协会科教文体活动中心原先是村里的祠堂，在祠堂里常常栽种松柏和银杏树，栽种海棠树且能保留到现在的则较为罕见。快报7月5日报道过的“笑笑爷”——64岁的高永康正在编制《镇江市古树名木图谱》，他听说后，立即赶往徐湾村了解情况。高永康看过后说，这是一株树龄至少在150年以上的垂丝海棠，主干高2.5米，胸围46厘米，长势较差，有病虫害。

徐湾村老年协会一名负责人称，的确有树贩子要求购买海棠树，他们也进行过商议：有赞成卖的，说正好用这笔钱将年久失修的老年活动室修缮一番；也有不赞成卖的，说这是老祖宗留下来的东西，是集体财产，不能卖。这位负责人则明确说，这棵海棠树现在不会卖，他们已请镇上的绿化人员给树诊疗过，但目前未见效果。

高永康说，国家及省、市政府都有对古树名木管理的规定，虽然目前执行的力度不到位，但还是应该按有关规定去做。

巫岗村村委主任李清松知情后则表示，一定要到徐湾村去看看，他建议这棵海棠树最好不卖，并抓紧治理虫害。 鞠永平 林清智

## 警方特事特办，帮她办了户口簿 11岁女孩不再是“黑户”了

11岁女孩小可(化名)是土生土长的常州人，然而因为家庭特殊，她一直是个“黑户”。明年，小可就要上初中了，如果没户口，她将面临无学可上的局面。戚墅堰公安分局“百警进万家”活动中，丁堰派出所民警走访时了解到了小可的尴尬状况。为了不让孩子“失学”，民警千方百计帮忙寻找办证材料。昨天，小可终于拿到了户籍证。

### 女孩当了11年“黑户”

今年5月份，戚区警方启动了“百警进万家”活动，105名民警准备用8个月时间，走访4万户居民和2000家企业、商户。8月上旬，丁堰派出所所长杨小东和社区民警

王钰在辖区樟村走访时，遇到了76岁的高老太，他们关切地问高老太有什么难处？

高老太说，孙女11岁了，户口都没有，老师已经说了很多次，如果再不把孩子的户口办好，以后估计都不能上初中了。她说，因为历史原因，已故老伴的户口在湖北，后来儿子的户口也迁到了湖北。2002年，孙女小可出生后，就一直没上户口，已当了11年的“黑户”。

### 特事特办，她终于落户了

“警察同志啊，请一定要帮帮忙，我打听了好几次，都说要办户口，只能办湖北的户口。她爸爸是土生土长的常州人，她一出生就在常州，怎么就不能落户常州呢？”

高老太恳切地向民警求助。

回到派出所，王警官立刻展开了调查。原来，小可的父母早在2007年离异，小可被判给了父亲抚养。小可的父亲因故常年在外，小可只能跟奶奶相依为命，落户问题也就耽搁了一年又一年。如今小可已是六年级学生，明年就要上初中，如果户口问题不解决，就不能办理学籍，上初中有不少麻烦。

丁堰派出所通过大量调查，搜寻到相关的历史材料，将小可的情况向常州市公安局汇报，最终警方特事特办，同意小可落户常州。

昨天上午，小可的奶奶高老太来到丁堰派出所，帮小可拿到了属于自己的户口簿，有了自己的“常州籍证明”。 李国铭 葛小林

## 公交无人售票后，行程将缩短？

### 公交公司：方案暂时未确定，到时候会考虑居民出行习惯

近日，常州网友“江潭梦月”在网上质疑，武进的312路、328路两条公交线路改成无人售票车后，行程会缩短，当地居民出行将受到影响。昨天，记者针对此事采访了常州公交公司。公交公司称，常州公交到今年年底将全面进入“刷卡乘车”时代，仅剩的7条有人售票线路将完成改革。目前，就这两条线路改革还在跟当地政府和村委协商，最终方案还未确定。“不过，我们会充分考虑居民的出行习惯。”相关人士说。

### 网帖：改后公交线路将缩短

近日，网友“江潭梦月”在中吴网发帖称，312路、328路即将无人售票，但是涉及的线路即将改变，

“312路的始发站由火车站北广场改成海城公交中心，终点站从东安缩短至湟里。328路始发站由火车站北广场改成西林公交中心，终点站从东安缩短至湟里。”

这位网友表示，两辆公交车的4条支线将全部取消，因村镇公交班次很少，“淹城公交中心到北广场最近的是14路到火车站，然后走到北广场。西林公交中心到北广场应该是B2转B22。这个换乘增加了无数时间成本。”

按照这位网友说法，当地居民出行将非常不便。

### 回应：具体方案还在商讨中

昨天，记者就此事采访了常州公交公司。营发部部长张锐表示，

312路、328路确实即将无人售票，但是具体改线方案，还在征求当地政府和村委的意见。“现在有一种考虑，将312路的始发站由火车站北广场改成南洋广场，终点站从东安缩短至湟里。因为312路和328路的路线从厚余站到东安站是完全重复的。而328路的主线路计划不变。”

不过，张锐表示，最终的方案会根据客流量和当地居民的出行习惯确定。“4条支线可能会取消，但会根据客流量相应增加村镇公交，目前村镇公交是早上3班，晚上3班，已经可以满足居民的出行需要了。”另外，改无人售票后312路和328路6元的票价将改为2元和3元。”

## 突发

### 一化工厂仓库爆燃 幸无人员伤亡

昨天凌晨1点45分左右，常州新北化工园内一家化工厂露天原料仓库突然发生爆燃，常州消防紧急救援，终于将大火扑灭。幸运的是，火灾未造成人员伤亡。同时，经环保部门检测，也未对周围环境造成影响。

昨天凌晨，常州化龙巷论坛网友“姚小乖99”爆料称，新北化工园区内发生爆炸。昨天一早，记者联系上网友“姚小乖99”，她说，当时她正在新北化工园区内的一家企业上夜班，突然有工友惊呼，化工园区内有火光，“我就跑到4楼高处观看，突然听到一声巨响，像是爆炸了。紧接着，又听到好多声‘砰砰’的小声响。”

记者从常州消防部门了解到，起火的企业为常州飞腾化工有限公司，该企业露天厂棚堆放百余桶丙乙烯等原材料起火爆燃。消防接警后迅速调集14辆消防车赶赴现场救火，直至5点左右才处置完毕撤离现场。

工厂老板表示，当时厂内有人上班，也有值班人员，但他们都不知道为什么会起火。

事发后，安监、环保等部门迅速赶到了现场，安监部门表示，大火没有造成人员伤亡。新北环保部门对现场环境进行了采样，发现火灾并未对周围环境造成影响，同时，对于救援灭火的污水，也都进行了集中处置。

目前，对于这起火灾事故的原因，相关部门还在进一步调查中。 小轩 葛小林



### 丹阳供电为丰田产业园扩容

@于帅 肖鹏 林清智 9月2日，供电人员为丹阳市丰田产业园新上的配变进行了检查和试验。丰田产业园区占地面积300余亩，建园之初已安装了4台630千伏安的配变，随着越来越多的汽配企业入驻，用电规模日益扩大，此次扩容项目，丹阳市供电又为园区新安装了4台箱式变压器。

## 公交改革

### 今年年底全部“刷卡乘车”

据张锐介绍说，目前常州共有211条公交线路，其中只有7条还是有人售票的，包括东安片区的328路、312路、310路；雪堰片区的66路、68路、70路；前黄片区的

308路，这些线路全部都为50公里以上，票价在6元或6.5元。今年年底以前，将全部完成有人售票改无人售票。改革后，票价将普遍下调。

张锐算了一笔账，“去年，57路、59路改无人售票后，票价由5元降到了3元，我们统计过，这样一来，一年就给老百姓节省了471万元出行费用。” 王玉