

拥堵费,你是在以“堵”治堵

Q 言论提要:要比“堵”,比肩北京的不在少数。要学“治”,车多人多却凭借着发达、舒适的公交系统化解诸多交通难题的香港有资格当老师。现在,北京最该做的是把公交系统编织得更好,而不是把收费的算盘珠拨得更响。

现代快报首席评论员 伍里川

当“证与费”成为一个城市治堵的主角时,注定会引起民意反弹,这个时候需要的是冷静对待。

9月2日,北京市环保局发布的《北京市清洁空气行动计划(2013-2017年)重点任务分解措施》,有两个“扎眼”处:一是其中要求北京城区将分区域分时段征收交通拥堵费,二是自2014年起,凡进入六环路内(不含)的外埠车辆必须办理进京证。

关于进京证,实际上前几年就已开始实行。只不过这回是愈加严格。

人们对于进京证的意见与建议,集中在“给自驾游带来不便”“办个证劳师动众,其实设置停留期限就可”等方面。

这一制度虽有可商榷之处,但总的来说没到难以容忍的地步。

与其相比,拥堵费着实有点惹众怒的感觉。城市要收拥堵费,这

一年一些大城市一直在喊,北京此次最“成文”,也最让人堵得慌。“首堵”也好,“梗塞”也好,都是难以回避的问题,堵,必须治。但千万不可以“堵”治堵。

机动车越来越多,市民对小车的依赖度也越来越高,在道路资源很难迅速拓展而公车又数量不菲的情况下,矛盾当然凸显。

降低私家车的用量,成为一些城市治堵的“首策”。这有明显问题或漏洞。一是,造成拥堵者,有私家车也有公车,如果只对私家车收费,那是不公,如果都收费,那么公车很容易将负担消化,并分担到民众头上。

私家车主在购车和用车过程中已支付了车船税、购置税、燃油费等众多费用,再收拥堵费有重复收费之嫌。这是众多反对声音中最突出的一点。

二是,收费真的能降低人们对小车的依赖度吗?很大程度上不会。显然,富人和公车单位不会在乎拥堵费,而普通市民也会有相当多数会咬牙坚持开车,对很多人来说,开车不是因为图潇洒,而是没办法。

“新华视点”举例说,北京、成都市区停车费成倍上涨,上海私家车号牌拍卖费已经飙升到近10万,但这些城市的机动车保有量增长仍然迅猛(详见今日快报A2版)。这一再说明,以“费”阻车,不靠谱。

问题是,能责怪市民吗?调查数据显示,目前北京公共交通平均出行速度不到小汽车速度的一半,完成一次公交出行平均需要66分钟,其中约20分钟花在换乘的路上。

北京那么大,超高的房价又将无数人群“逼”往远郊,公交系统如此不给力,不开车,你让他们怎么办?

“不去认真研究造成交通拥堵

的深层原因,就试图通过收费来治堵,这不是一种典型的“懒政思维”,还会加剧社会不公。”专家的话说出了很多人共同的心声。

当今世界,收拥堵费毕竟是“小众”行为,目前只有伦敦和新加坡等少数城市在收。而早在2007年,“伦敦5年收了8亿英镑拥堵费,交通状况毫无改善”的消息就已经让拥堵费一地鸡毛。2012年8月,上海市交通运输和港口管理局局长孙建平明确表示暂不考虑出台交通拥堵收费政策,受到广泛好评也证明了人心向背。

要比“堵”,比肩北京的不在少数。要学“治”,车多人多却凭借着发达、舒适的公交系统化解诸多交通难题的香港有资格当老师。

现在,北京最该做的是把公交系统编织得更好,而不是把收费的算盘珠拨得更响。

社评互动

天天互动: 上新浪微博在“现代快报”#快报社评#下留言或致电025-84765581(周一至周四15:00-21:00)

期待打老虎常态化

8月30日社评摘要【处罚“石化双雄”,终于打老虎了!】在经历了两天内4名高管被调查的人事震荡之后,中石油又面临“环保震荡”,而陪伴它感受“环保震荡”的还有中石化。在敢碰硬的环保铁腕面前,所谓的“石化双雄”,这回要头大了。环保要搞好,必须苍蝇老虎一起打,不可偏废。

网友跟贴

@姑苏寒剑:作为行业“老虎”,不要被自身的利益、企业的利益所“石化”。

@前途好_5z9:百姓在兴奋之余,更期待这种高压态势的常态化。

@快乐的希努尔之歌:敢打“老

虎”了,拍手称快!不仅在经济上要苛以重罚,还要对“一把手”严厉问责!

@戴日:这两个垄断巨头口口声声要履行企业社会责任。环保不达标,其社会责任如何履行?

@YX_Jedi:就怕油价还是一个劲地往上涨。

@妙妙好奇:老虎要打,环保也



8月30日社评版面图

要做。老百姓更期望的是油价低点再低点。

(选自@现代快报新浪微博)



社 评



新华通讯社重点报刊

第5058期
总第6024期

统一刊号/CN32-0104

邮发代号/27-67

主办/新华通讯社

出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台

现代快报网/www.xdqb.net

官方微博/@现代快报

官方微信/现代快报

地址/南京市洪武北路55号置地广场

邮编/210005

传真/025-84783504

24小时新闻热线/025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

96060短信互动平台

1.移动用户:

发送短信、彩信至1065830096060

2.电信用户:

发送短信到10659396060

3.联通用户:

发送短信到1065596060

封面叠主编 吴明明

头版责任编辑 徐鹏

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

南京的世界符号

4000 399 399

助力南京软博会,苏宁睿城打造国际科技城

南京软博会即将盛大开幕

第九届中国(南京)国际软件和信息服务业博览会(以下简称南京软博会),将于9月5日至8日在南京国际博览中心举行,本届软博会会展面积达到了10万平方米,为历届最大规模。预计本届软博会参展企业将突破1000家,参观者将达10万人次。作为中国规模最大、国际化程度最高、最具影响力的国际性软件和信息服务业展会之一,南京软博会已连续成功举办了八届,成为集招商引资、技术合作、产品交易、人才交流、项目对接等功能于一体的软件产业交流与合作高端平台。

助推城市发展 南京全力建设软件名城

2010年9月,工信部正式认定

南京为“中国软件名城”,南京成为全国首个荣获此称号的城市。此后,南京充分发挥“中国软件名城”的带动示范作用,引领和推动中国软件和信息服务业向全球强劲挺进。南京“一谷两园”、江东、徐庄等省级软件园以及麒麟科技创新园的建设与发展,将建设一批高标准的软件企业专业孵化器和加速器,助推南京城市发展腾飞。

苏宁睿城打造主城国际科技城

作为南京中心城区规模最大的单体项目、软件产业发展的重要载体,苏宁睿城高擎旗帜,打造南京主城国际科技城,重新定义整个长三角甚至全国超级综合体新标杆。

【国际科技城之位置】

区别于绝大多数开发新区,苏宁睿城享有得天独厚的区位优势。苏宁睿城坐落于主城黄金地段,国家级南京国际服务外包产业园内。项目地处鼓楼区核心地带,新江板块中心,享河西CBD中央商务区、CID中央科技区两大区域核心利好,成为当之无愧的“城市核心区”国际科技城。主城区区已是千金难求,苏宁睿城更是在稀缺黄金地段打造代言南京的绝版巅峰之作:230万㎡的规模超级综合体震撼全城,10栋摩天建筑组成超级商务办公集群,体量将超过传统新街口办公体量总和,成为比肩新街口的另一个中央商务区。

【国际科技城之配套】

苏宁睿城交通便捷,环境优美,三线地铁环绕,外临长江美景,内揽景观河流水系中轴,周边商业配套成熟,高端住宅项目林立。苏宁睿城结合项目独特的水景资源及商业布局,打造大型集中商业区、特色街区、大型金融办公服务区、休闲亲水游乐区,满足工作日和周末之间的不同时段需求,实现白天到黑夜一站式消费,成为可生活、可办公、可消费的“城市新中心”。

【国际科技城之档次】

苏宁睿城背依苏宁云商平

苏宁全品装扮惠 9月6日专场团购惠

我是中坚一族

爱家,也爱精打细算

来苏宁·抢厨卫

全场低至5折起

——价保到国庆——

满千返一百五

4999元买单大奖

百款特价

活动细则详询门店

我的‘家·年华’家装一站式