



近日,“减负”又成了热门话题。南长区侨谊中学的“减负”制度也流传到了网上:该校老师每天布置的作业都必须进行公示,作业量过大的被发现后学校会要求老师修改,如果老师布置的作业没有出现在公示里,学生可以拒做。该做法引起网友们围观,一些网友觉得学生是不敢拒做老师的作业的,认为学校的做法有“作秀”之嫌。昨日,该校重申,有多重办法保障“减负”制度落实,力求绝对公开透明化。

徐振文/摄

家庭作业天天上墙 没公示的可以拒做

家长:老师会不会私下加任务? 学校:多重办法保障制度落实

网友质疑 作业公示有作秀之嫌

昨天,记者从侨谊中学了解到,该“减负”制度已经延续了三年,从上学期开始进行公示。该校每层楼面有三间教室和一间教师办公室,每天下午放学后,由各班学生负责把作业内容张贴到办公室前面的小黑板上。公示的作业内容要求一目了然,包括班级、学科、作业,以及大部分学生的预计完成时间。如果发现作业异常、量偏多或者学生预期的时间有问题,相关处室会进行干预,协调各学科作业量。原则上,初一、初二年级作业量每天一小时左右,初三年级每天一个半小时到两个小时。

在一张初二级的作业记载表上,记者看到“数学”栏的“预计完成时间”一项被红笔打了个问号。教务处老师告诉记者,“从学生写的数学作业量来看,花费的时间应该不止这么多,所以需要进行修正。”在一叠作业记载表中,这样的红色记号并不少见。“每天的作业记载表送上来后,我们都会认真检查,发现有问题的地方会及时修正。”这位老师说。

该做法引起了一些网友的讨论。网友“临事而惧—好谋而成”

说:“作秀?”网友“condie”表示:“哪个学生敢拒做?”网友“哈罗Grace”则表示:“这样规定感觉怪怪的,似乎学生是在为老师做作业。唯分数论不改,什么改变都是表象。”

市民张先生也发表了看法,他说:“升学率是老师的晴雨表,可能‘减负’制度刚实施时,还不会有私自布置作业的现象出现,不过长时间下来,难免会出现这种现象。如果老师布置完额外的作业后,要求学生不准上报,我认为学生还是不敢违逆的,这样一来,制度就会被逐渐架空了。”

校方回应 多重办法保障制度落实

对于网友和市民们的质疑,昨日,侨谊中学德育处的姚老师重申:“作业公示一般都是在下午三节课前后进行,并由各班班长整理好作业表交到教务处,所以老师一般不可能进行干预。此外,每天各学科组在讨论当天教学时,组长会说明当天应该做哪些作业,而每天公示完后,学科组长都会来巡视,发现作业量有异常的,会及时了解以及纠正,学生也可以直接跟学科组长报告。该制度已经实行两三年了,其间也做过多次修正,力求做到公开透明化,让‘减负’真正落到

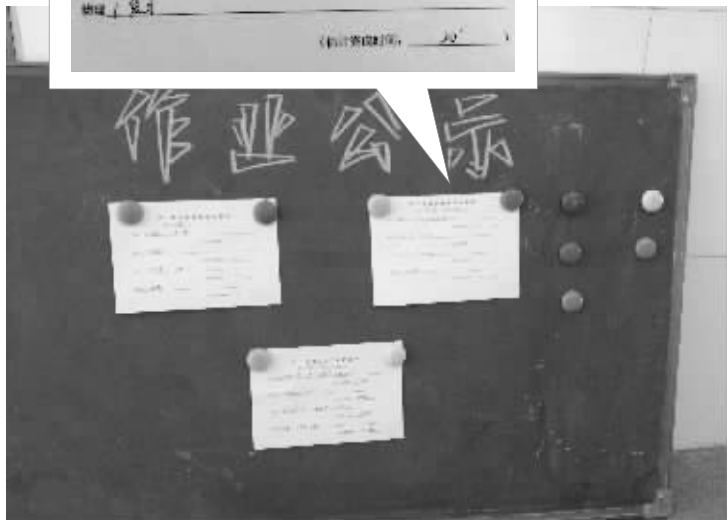
实处。”

记者也采访了初二的一名学生,她表示:“每天我们填表的时候,都没老师在的,当天的作业时间是多少就写多少,如果监管老师觉得作业多了,自然会找相关老师的。”

部门表态 减负如不减质量就支持

“制度实行后,就有家长反映孩子回去后很‘闲’,事实上,学生确实没了作业压力,有的作业在课上就能做完,学校建议孩子回去后多看点与学科有关的书籍或电视,也可以看书复习。有家长担心学生‘减负’了还能不能考好,从事实来看,并不需要有这种担心,去年中考我们学校的均分在无锡市区公办学校中排第一,今年中考我们学校又有突破,均分在无锡全市的公办学校中排第一。”姚老师说。

针对上述情况,无锡市教育局宣传群工处处长高群表示:“在‘减负不减质量’的基础上,结合学校和学生实际开展的‘减负’创新举措,我们是肯定支持的,希望能有更多的学校根据实际情况为学生减负。不过,学校如果制定了‘减负’方案,就应该逐步将方案细化,并加强监督,力求让‘减负’方案起到实际效果。”



每个班的家庭作业内容和要求,都会当天就贴到黑板上

下桥台阶造好却不让走去大剧院必须绕行

公建中心:刚通过竣工验收,明天就能启用

“蠡湖大桥南桥晚上的下桥台阶造好了为何迟迟不使用?”昨日,有网友爆料称,原来市民若经过蠡湖大桥前往无锡大剧院的话,必须绕道蠡湖大桥的匝道,十分麻烦。为此,相关部门专门在蠡湖大桥上修建了一个下桥台阶,现在台阶已经造好有一段时间了,却迟迟不启用,希望相关部门能早日有个说法。



桥附近的下桥台阶至今未打通栏杆

市民质疑 大桥台阶做好为何不用?

昨日,网友“椰林散风”在微博上吐槽称,无锡大剧院是不少无锡市民晚上休闲娱乐的好地方,但遗憾的是行人去无锡大剧院必须通过蠡湖大桥的匝道绕行。为方便市民,几个月前,有关部门专门在蠡湖大桥上修建了一个下桥台阶,市民可通过下桥台阶去无锡大剧院。可奇怪的是,下桥台阶已经造好有一段时间了,桥上与台阶相隔的栏杆却迟迟没有打开,市民至今无法使用下桥台阶。

为了验证网友的话,记者昨日特意前往了蠡湖大桥。记者看到大桥的中间的确造好了一段通往大剧院的下桥台阶,但桥上有一段栏杆将大桥与台阶人为隔离。路过的市民王老伯告诉记者,自己经常来蠡湖大桥散步,但是每次来都要绕道蠡湖大桥的匝道。一周前,他看到下桥台阶造好了,可不知道为何用栏杆围了起来。“希望有关部门早点把栏杆打开,好让我们使用。”王

老伯说,估计走下桥台阶的话,可少走15分钟的路。

公建中心 人行梯道刚通过竣工验收

就此事,昨日记者也联系了负责蠡湖大桥人行梯道建造的无锡市公建中心,该中心相关负责人表示:市民口中的“下桥台阶”比较标准的说法是蠡湖大桥人行梯道,是他们为了方便市民前往无锡大剧院及周边地区,从7月份开始修建的,并于今年8月下旬基本完工。

那为何人行梯道完工后桥栏杆却未打开呢?对此,该负责人表示,前一段时间,蠡湖大桥人行梯道虽然已经基本完工,但还未来得及通过最后的竣工验收,所以出于安全的角度,尚未对外开放。不过,市民不用着急,目前他们刚刚获得消息,蠡湖大桥人行梯道刚刚已经正式通过了竣工验收,所以公建中心计划今天打开栏杆,预计9月4日起蠡湖大桥人行梯道就能正式供行人使用了。

唐奕文/摄

《“便民桥”不便民,成了“烂尾桥”》后续 危桥已拆除 新桥有望年底通行

7月11日,现代快报以《“便民桥”不便民,成了“烂尾桥”》为题,报道了位于惠山区洛社镇上一座横跨京杭大运河的“便民桥”迟迟无法建成通行,一旁早就应该被取代的危桥向化一号桥却每天有大量行人、车辆从上面经过的情况。报道刊出后,相关部门十分重视。记者昨日获悉,向化一号桥已被拆除,一旁停工了大半年的“便民桥”有望在年底建成通行。

在位于洛社镇的向化一号桥原址的北面,记者看到,几台大型设备正在对危桥引桥部分进行拆除作业,横跨运河的桥梁主体部分已经被拆除。在被拆除危桥的南面,一段引桥部分被保留着,周围已经被平整出一大块场地。有附近的居民告诉记者,虽然危桥被拆除了,目前他们的出行只能向两边多走一两公里上桥过河,但对于他们来讲,安全肯定最重要,暂时绕远还是能接受,希望一旁的新桥能早点完工通行。

“根据当地居民的反映,对原先代替向化一号桥而新造‘便民桥’会做出部分调整,将会利用老桥南面的引桥部分。”惠山区交警部门的一位工作人员介绍说,按照目前的作业进度,一切顺利的话,新桥应该在今年年底可以竣工通行。

薛晨

天气

最高温后天重回2字头

在北方冷空气影响下,锡城的气温明显下降,短期内将以晴好天气为主,最高气温大多在30℃以下,最低气温在20℃左右。据无锡气象台预报,今天晴到多云,最低气温21℃,最高气温30℃。 唐奕

未来三天天气

- 4日 多云,22℃~30℃
- 5日 多云转阴有阵雨或雷雨,23℃~29℃
- 6日 阴有时有阵雨或雷雨,24℃~28℃

速读

金融知识宣传月启动

9月2日起,无锡银行业系统上千名员工采取多种形式与消费者开展面对面的交流,宣传讲解金融知识,听取社会意见,接受公众咨询。活动将持续整个9月份。

本次活动由无锡银监分局主办,无锡市银行业协会协办,全市37家银行600余个网点参与。活动期间,各家银行将通过网点讲解、手机短信、互联网、广播电视媒体、报纸等形式和渠道围绕个人信贷、信用卡、借记卡、银行理财、电子银行、自助设备、代销业务、非法集资等8项内容向银行业消费者宣传金融消费知识。同时,各银行还将组织员工进学校、进社区、进村镇,向学生、城镇居民、农民等社会群体有针对性地宣讲金融知识,提高宣传活动的有效性。

银监