



同样是做生意，人与人差距为什么这么大

估价120元，实际只收了20元

修车摊师傅只赚“良心”钱

昨晚，把电动车送去维修的时候，南京市民邓女士就做好了心理准备，“可能是控制器坏了，120到160元吧。”不过，当她去取车时，老板告诉她“只要20元”。老板汪师傅告诉他，控制器没坏，只是线烧了，“本来换一下只要12元，因为要把铁条切开，所以收20元。”这件小事，却让邓女士“有话要说”，“电瓶车修理贵还是便宜，一般人并不懂，谢谢这位师傅，让我感到了可贵的诚信。”

现代快报记者 王颖菲



汪师傅夫妇在修理电动自行车 现代快报见习记者 徐洋 摄

9月1日傍晚6点多，家住豆菜桥附近的市民邓女士，与丈夫骑着电动车准备回家。过五台山冬瓜市的大上坡时，突然车子没电了。无奈，邓女士和丈夫推着车子一路找，在广州路一巷口，找到一个电动车维修点。维修点老板汪师傅看了看，说可能是控制器坏了，要拆开来检查。

“当时我就想，可能要不少修理费了。”邓女士顺口问了句，修一下多少钱？旁边的老板娘回答，“要检查了才知道。如果是控制器坏了，看型号，要120到160元。”

那时快六点了，夫妻俩只得把车子留下，同时留下电话号码，让汪师傅修好了再通知他们。

没想到，7点不到，电话就来了，“车子修好了，来取吧，20元。”20元？邓女士和丈夫一致认为，肯定听错了。他们带着120元，赶去修车摊，见到汪师傅才确定，真的是20元。“控制器没坏，只是线烧了，本来换一下只要12元，因为要把铁条切开，所以收20元。”汪师傅说。

由于此前修电瓶车、换电瓶时，曾被“坑”过好几次，因此，邓女士对于电动车修理点总是心存芥蒂，“电瓶车和自行车不同，我们不懂，修多修少，都是老板说了算。”但前天的修车经历，让她觉得“特别有话要说”，“感谢这位修车师傅的诚信，我遇到好人了！”

尽管邓女士激动不已，但对汪师傅来说，却觉得“实在没什么”。昨天上午，记者找到汪师傅时，他正和妻子忙着修车，听了邓女士的感谢，他笑着摇摇头，“这不是应该的吗？”汪师傅说，他是1999年下的岗，过了几年，开始在附近摆修车摊，至今已经10年了。汪师傅的修车技术以及人品，同样为这一片居民所熟知。“他是这一片最好的！”一位在一旁等待修车的市民说，“他手艺最好，服务最周到，收费也最合理。”

蹲在地上埋头修车的汪师傅，有些不好意思，“人家(的电瓶车)是多大事，你就收多少钱。”他抹了抹乌黑的手，抬起头，“良心说得过去就行。”

3斤8两黑鱼只有3斤4两多

集贸市场水产摊贩 用鬼秤赚“黑心”钱

“后宰门集贸市场二楼卖水产的摊贩都有两杆秤，有领导来检查就用市场统一配发的电子秤，平时则用自己的秤，短斤少两，损害消费者利益。”日前，市民樊先生致电现代快报热线96060反映。菜场管理办负责人证实，个别水产摊贩偷偷用自己的“鬼秤”，已警告过多次。随后，现代快报记者对该菜场买黑鱼，摊贩违规使用鬼秤，3斤8两的黑鱼实际只有3斤4两6钱，少了三两多。

现代快报记者 赵守诚

一听不要剖杀就多套个袋

日前，现代快报记者来到后宰门集贸市场。一楼蔬菜等摊点全部摆放着统一配发的电子秤，秤盘上方有电子显示屏。摊贩们说，这是菜场管理办免费配的，担心时间长有误差，每过一两个月，管理员还来验秤，从未发生过短斤少两的现象。

随后记者来到二楼水产摊位，发现有些摊点的秤与一楼的不一样，很破旧，秤盘上方没有醒目的电子屏。为了进一步验证这些秤是否有猫腻，记者在一家摊位前挑了两条黑鱼。女摊贩麻利地用抄网捞起来，装进一个黑色塑料袋，放在秤盘上，随口报出重量：“3斤8两重，10元一斤，一共38元。”女摊贩将装鱼的塑料袋放在池子边，问道，“要不要杀？”听记者说不要杀，女摊贩一转身，招呼

另一个顾客，装鱼的塑料袋掉入水池，两条黑鱼又游回水池。女摊贩将两条鱼重新捞出来，装入黑塑料袋，外面又套了一个黑塑料袋，递给记者。

记者拎着鱼来到菜场一楼复秤处，把鱼放在秤盘上，重3斤7两。把外面套的黑塑料袋扒下来，将两条鱼倒出来，放进一个塑料袋里，再称，变成了3斤4两6钱。菜场管理员先问，摊贩说有多重？然后说，“多秤了3两4钱，多收了3块4毛钱。怎么？这家摊贩没用我们统一配发的秤？”

水产摊贩最易秤上“做鬼”

随后，管理员陪同记者到二楼，找到卖水产的女摊贩。管理员质问：“怎么不用菜场发的秤？”女摊贩赶紧从摊位下面搬出一个新秤，解释说：“菜场发的秤进水了，不好用。”说完，她将新秤摆放在

柜台上，将记者买的鱼放上秤盘，显示是3斤4两6钱。摊主动退了钱，连声说，“不好意思。”

对此，后宰门集贸市场管理办副主任王东丽说，菜场共有100多个摊位，过去摊贩们自己配秤，有的使用鬼秤，引起消费者投诉。为此市场在政府部门大力支持下，投资10万元，给所有摊贩免费配置统一的电子秤。到今年6月上旬全部配发到位。他们还规定如果用别的秤，罚款500元，但考虑到个别摊贩年纪大，不适应用新秤，一直以批评教育为主，还没处罚过。

水产摊贩为何不用统一配发的秤？王东丽分析，这与买鱼者要求现场剖杀有关，剖杀后内脏取出来扔掉，就很难复秤了。王东丽提醒消费者，到菜场买鱼时一定要多留个心眼，特别是现场剖杀前，如果不麻烦，最好先拎去复秤。

传统电商将落伍 苏宁欲开创O2O时代

作为传统零售领域里的佼佼者，苏宁虽跻身电商三甲，显然不甘心处于追赶状态，但最近从苏宁内部曝出来的“互联网路线图”却传出不一样的调门，明确提出“将建设互联网化的门店，构建O2O竞争中的最大比较优势”作为行动纲领。在传统电商们还没独领风骚三五年时，苏宁似乎就准备发起在“O2O时代”来个“城头变幻大王旗”的弯道超车行动了。

在这样一份被外界曝光的路线图中，苏宁董事长张近东开宗明义地将打造“互联网零售”解码为“布局虚实入口、全面开放能力与资源、优化品类和体验、创新互联网文化”

四项举措，而“布局虚实入口”名列榜首，可见其在苏宁互联网转型中的重要地位。作为传统零售企业，苏宁最大的优势就是在国有1600多家门店，甚至在今年还开到了西藏拉萨地区。在过去这是引以为傲的资本，但是在电商时代，却被诟病为苏宁进军电商的最大包袱。而苏宁易购上线以来，虽增速惊人，但是依然有人认为苏宁将线上线下左右互搏，对苏宁推行双线同价认为难以长期坚持。

在这份提纲挈领的路线图中，虽然细化的举措不多，但是外界依然可以解读出一些重要线索，比如明确了“争夺入口的战略方向”，也

点强调了“互联网化的门店”，并制定了时间表，规定了要在第四季度在北上广深等一线城市推出1.0版本互联网门店，并在全国进行加速复制和推广”。在这份路线图中，非常值得关注的是它特别强调了时间地点手段，似乎再次说明了苏宁不仅不会抛弃门店、压缩门店，还会把门店互联网化作为抢夺O2O时代主动权的杀手锏，并充分发扬光大。毕竟在中国零售业界，无论是传统实体零售，还是传统电商，都难以推动线上线下的融合，因为他们在线上线下综合能力都不具有如苏宁这样的庞大资源。而且除了发扬门店互联网化的比较优势外，在路线图

做人和做生意
一样要讲诚信

大厨捡到手机不承认
失主拨号让他现形

快讯(通讯员 黄涛 记者 马薇薇)不久前在南京某酒店发生这样一幕，一名大厨捡到顾客手机后偷偷藏了起来，任凭老板怎么询问，他始终声称没看到什么手机。直到失主当众拨打自己的号码，手机铃声从大厨的电动车里传来，一切才真相大白。

近日，邵元(化名)跑到南京鼓楼区法援中心申请法律援助。他一脸委屈地描述，自己是南京某酒店的大厨，干了两三年了。今年4月的一天，他在店里捡到顾客的手机，虽说没有及时归还，但好歹最后还是还了，但之后却因为这件事被酒店开除。邵元承认，这件事他的确有不对的地方，但也不至于到解除劳动合同的地步，他认为酒店有点“过分”。如今回去上班是不可能了，邵元要求酒店给自己两万多元的赔偿。

听了邵元的遭遇，律师很是同情，然而着手调查后发现，他并没有说实话。

原来在当日，邵元在休息时，无意间在大厅发现一部手机，估计是某位客人落下的。看着样式比较新颖，邵元起了贪念。担心放在身边会被人发现，于是他偷偷将手机藏在了自己电动车的后备箱内，之后就回去继续干活。

过了一会儿，失主上门了。得知有客人在店里落了东西，老板很是重视，派员工四处寻找，还挨个问一遍，不过得到的答案都是“没看到”。老板一脸歉意，提出让失主再去其他地方找找，可对方一口咬定就是丢在这家酒店的。老板只得再查看监控录像，结果发现，手机的确是丢在那儿的，之后被一名男子拿走。而这名男子的背影，与邵元极其相似。面对众人怀疑的目光，邵元依旧很坚定地回答，“不是我拿的。”

气氛一度很尴尬，看来只能报警解决了。就在失主准备拨打110时，突然灵机一动，转而拨打了自己的手机号码，结果熟悉的铃声从邵元的电动车里传来。这一下他无从抵赖，只得乖乖将手机归还。

听说邵元要自己负违约责任，酒店老板也是哭笑不得，他明确表示，邵元的行为明显违反了纪律，自己只不过按合同办事。律师也认为酒店没什么过错，不过撇开这件事不说，他发现酒店还真欠邵元一笔加班费。最终经过调解，酒店一次性支付邵元两千余元。这场闹剧就这么结了。