

今天,南京的中小學生到校報到,明天正式上課。南京的交通又將進入“開學模式”,學校周邊的道路將會擁堵,早高峰相比暑期會提前半個小時,交管部門預計將從早上7點開始。需要提醒的是,南京許多路面施工還在繼續,而且有的就是在學校門前,因此,交通壓力會很大,上班一族盡量不要從學校周邊道路行駛。昨天,現代快報記者邀請南京各交警大隊的負責人,讓他們對學校周邊的交通進行了梳理。

通訊員 寧交軒 現代快報記者 朱俊俊

明起,南京早高峰進入“開學模式”

提前到早上7點,交警提醒:接送車輛即停即走,過往車輛盡量繞行

學校周邊路況

北京東路小學

路況:南京交警一大隊副大隊長吳曉暉說,北京東路的地鐵四號線施工還在繼續,圍擋占據了一半的路幅,有的圍擋直接在路的中間,因此,彎道比較多,每天的早晚高峰,都會排隊。而且,由於太平北路也在圍擋施工,因此預計開學後,北京東路還是一個重要的堵點。

提醒:請避開北京東路和太平北路,選擇珠江路繞行,或錯時出行。



成賢街小學

路況:成賢街小學的門前正對着太平北路,而太平北路正在進行地鐵三號線施工,學校門前的慢車道改成了機動車道,路況非常差,而且,由南向北只有一股車道可以通行。吳曉暉說,成賢街小學門前是無法停車的,即停即走也不行。

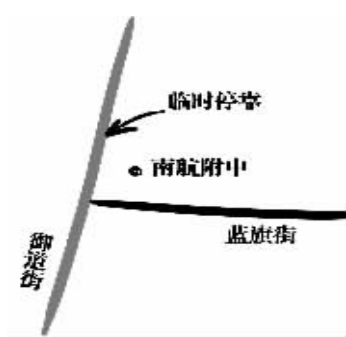
提醒:接送車輛,盡量在珠江路或北京東路上讓孩子下車,讓孩子自己走到學校,避開擁堵的太平北路。



南航附中

路況:交警二大隊副大隊長葛川平提醒,位於藍旗街的南航附中,由於門前的道路比較狹窄,而且周邊小區也比較多,因此,早高峰擁堵都很嚴重。再加上首蓆園大街還在進行施工,有部分車流被分流到了藍旗街繞行,也加劇了南航附中門口的擁堵。

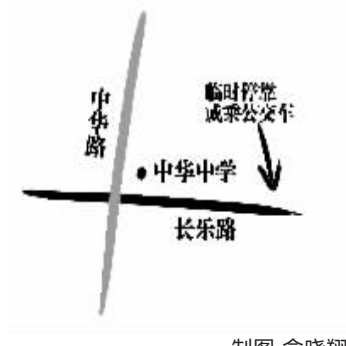
提醒:盡量讓孩子自己乘坐公共交通工具前往,不要開車接送。如果開車,最好能把車停在御道街,而且即停即走,不要停在藍旗街。



中華中學

路況:中華中學這次受到的影響比較大,南京交警三大隊副大隊長錢春龍說,因為中華路正在進行雨污分流工程施工,圍擋全部在路的中間。每天早高峰,中華路都會排長隊。而且,中華中學還靠近南京第一醫院,車流量也比較大。

提醒:中華路沿線已經不允許臨時停車,因此,建議家長,盡量讓孩子乘坐公共交通工具。或者把車臨時停在長樂路,即停即走。



制圖 俞曉翔

設定限停時間

目前南京交管部門為了減少學校門口的擁堵,採取了許多方式,如擁堵嚴重的學校門口,只能限停1分鐘,這樣可以加速車輛的流動,提高通行效率,同時加大違停處罰力度。

“雖然設定了限停時間,但我們還是鼓勵即下即上,即停即走。”交管專家告訴記者,只有限停的時間短一些,學校門口車位的使用率才能提高。

南京部分小學限停時間

玄武區	長江路小學分校 5分鐘
秦淮區	游府西街小學 5分鐘 五老村小學 5分鐘 夫子廟小學 1分鐘 夫子廟小學分校 5分鐘
建邺區	南京致遠外國語學校 5分鐘
鼓樓區	拉薩路小學 5分鐘

教育速讀

7300多名教師開始“流動”起來了

其中校級領導有700多人

秋季新學期伊始,南京建邺區教師進修學校的王凌任新城小學校長、新城小學副校長潘文彬任中華中學附屬小學校長、秦淮區游府西街小學副校長成劍任雙塘小學校長……

“特級教師、名校長也送到我家門口來了,看來我寶寶以後生下來,擇校也沒多大意思了。”網絡討論版里一位“准媽媽”感慨。目前,南京已有七千名教師參與流動,更多學生有機會在家門口的學校享受名師教育。

“沒錯,我們就是想把優質師資送到更多老百姓家門口學校。”南京市教育局相關負責人介紹,目前,全市包括名校長、特級教師在內,共有7300多名骨幹教師、教育管理者通過各種方式加入交流隊伍,其

中小學4700多人、初中2600多人,流動形式包括輪崗、支教、掛職等。“參與流動的校級領導已有700多位,今後,名校長、特級教師進行定期流動就成為常態。”

今年,南京下發《關於進一步推進義務教育學校教師和校長流動指導意見》,要求各區從2013年起,根據本地區實際,進行區域教師和校長流動試點,確保到2015年南京市義務教育學校教師和校長流動工作全面推行。

“可以說,從今年起,全市各區校長和教師大範圍流動起來,我市推進教育優質均衡已進入新起點。”南京市教育局局長吳曉茅表示。

現代快報記者 黃艷

2000多名朗讀者讓視障人士聽音“讀”書

有聲讀物將全國共享

快報訊(記者 胡玉梅)手機鈴聲、敲背聲……昨天下午,金陵圖書館招募的“朗讀者”志願者們,在圖書館現場為讀者們“朗讀”,在現場,讀者不用自己去翻書,通過“聽音”就能置身其中。而“朗讀者”們製作的有聲讀物,將被製作成光盤,供市民們借閱,同時,還將贈送給南京市盲校。

據介紹,目前金陵圖書館的“朗讀者”有2000多名,最小的才6歲,年齡最大的70餘歲。

朗讀內容由金陵圖書館規定,而後“朗讀者”們在QQ群裏討論錄音參數,自己製作音樂背景,為了讓聽者有現場感覺,敲背的背景聲音也都製作得很清楚。還有志願者為了這次活動,

特地購置了專業的錄音設備。《綠皮火車》《舌尖上的中國》等,這些都被製作成有聲讀物,這些有聲讀物都將進入金陵圖書館,並作為全國文化信息資源共享工程的重要特色資源庫永久保存。

“現在,‘朗讀者’活動受到了作家們的支持,曹文軒、范小青、黃蓓佳等都授權給我們,同意製作成有聲讀物;而且,作家們都是免費授權的,畢竟這是一項公益活動,他們都很支持。”金陵圖書館相關負責人介紹說,今年,他們準備把《推拿》《致我們終將逝去的青春》製作成有聲讀物,供市民們使用,“為了徵求作者的同意,我們會和作者取得聯繫。”

講學術 重節儉 南理工60年校慶將吃自助餐住標間

快報訊(通訊員 楊萍 記者 金鳳)今年9月21日,南京理工大學將迎來60歲生日。昨天,南理工對外發布,該校今年的校慶將突出講學術、重節儉的理念,以縮減其他開支。校慶期間接待

來賓出行以集體乘車為主、飲食以自助餐為主、住宿以標間為主,力求最大限度的節省開支。慶典晚會將不外請主持人、不邀請知名演員、不燃放煙花,舞美、LED屏也將大幅壓縮支出。

出行資訊

最少5%,最多20% 退火車票 越早“損失”越少

快報訊(記者 朱蓓)今天起,鐵路部門將調整火車票退票和改簽辦法,實現火車票全國通退通簽,同時實行火車票梯次退票方案。

辦法執行後,旅客退火車票時,也要越早越好,因為退晚了,可能就要多花一些退票費。火車票梯次退票方案中提到,票面乘車站開車前48小時以上,退票時收取票價5%的退票費;開車前24小時以上、不足48小時的,退票時收取票價10%的退票費;開車前不足24小時的,退票時,收取票價20%退票費。退票費與時間掛鉤,退票早和退票晚,退票費差價能達到票價的15%。

鏈接 還有這些政策 今天開始實施

- 1、《電話用戶真實身份信息登記規定》:電話手機實名制,運營商不執行,將罰款1-3萬元。
- 2、《家居行業經營服務規範》:裝修基礎工程至少2年保修,防水工程至少5年保修。
- 3、《關於人民法院辦理自賠案件程序規定》:必要時可以調取原審判、執行案卷,可以向原案件承辦部門或有關人員調查、核實情況。
- 4、《人體捐獻器官獲取與分配管理規定(試行)》:每一個捐獻出的人體器官,必須進入中國人體器官分配與共享計算機系統,接受公平的自動分配。
- 5、《中華人民共和國外國人入境出境管理條例》:專門設立Q字簽證,主要發給申請入境探親的海外華人,為其回國探親提供便利。

9月1日~9月8日 三橋半幅道路 暫時封閉

快報訊(通訊員 蔡斌 記者 朱俊俊)因三橋高速主橋面坑槽維修工程需要,從9月1日至9月8日,對三橋高速由北向南K101+100米—K102+300米(主橋面)實施半幅道路封閉施工(封閉應急車道和左側第一股行車道)、半幅道路通行的臨時管制措施。

高速三大隊提醒廣大駕車人,在進入施工路段前要按照標誌提示減速行駛,提前變更好車道。遇車輛緩行時須依序排隊,嚴禁穿插行駛。