

# 宁马高速本来下月就能免费 突然又延长收费3年

预计中的江苏首条免费高速公路“难产”



资料图片

## 11条高速公路项目及重新核定的收费期限

序号	高速公路收费项目	收费终止年月
1	南京长江第三大桥	2030.10
2	沿海高速公路盐城至南通段	2030.11
3	宿淮盐高速公路宿迁至淮安段	2030.11
4	环太湖高速公路	2031.10
5	沿海高速公路连云港至盐城段	2031.11
6	宿淮盐高速公路淮安至盐城段	2031.11
7	宁常高速公路	2032.9
8	镇溧高速公路	2032.9
9	京福高速公路徐州西绕城段	2032.7
10	宁淮高速公路	2021.12
11	宁洛高速公路江苏段	2021.9

核心报道  
高速收费

宁马高速,从1998年起收费,收费期15年,今年9月到期,按照条例的规定,收费年限到期就应该立即停止收费。可是就在南京市民翘首期待南京第一条免费高速诞生的时候,江苏省政府近日却批复同意宁马高速公路收费站收费年限延长。宁政发[2013]46号文称该收费站年限将从2013年9月延长至2016年9月。

面对现在突然加长的收费年限,很多市民大呼看不懂。

据介绍,目前江苏的高速公路还没有因为收费期满而停止收费的。

现代快报记者 毛丽萍

## 宁马高速收费年限延长了

去年,江苏11条“超龄路”收费年限被砍,包括南京长江三桥在内,9条经营性高速公路均从原先的30年收费压缩至25年,2条政府还贷性高速公路则由过去的20年收费年限减短到15年。

根据相应条例,高速公路收费年限到期就该停止收费。有人曾“盘点”过南京的各条高速收费站:临近收费期结束最早的一条就是宁马高速,今年9月到期,然后就是宁

淮高速和宁洛高速,这两条高速到2021年面临免费开放。可是,让市民没想到的是,即将免费的宁马高速收费年限却突然延长了3年。

江苏省人民政府在8月7日正式作出关于同意延长宁马高速公路收费站收费年限的批复(宁政发[2013]46号):同意暂延长宁马高速公路收费站1站2点(含205国道铜井收费点)收费年限3年,即从2013年9月延长至2016年9月。

## 理由:新增债务+追加投资

为什么省政府会同意批复宁马高速收费站收费年限延长,“批复”中称,是鉴于宁马高速公路建设互通立交新增债务以及扩建该路需筹集资金等因素。

现代快报记者了解到,宁马高速扩建还没有提上日程。省政府批复文件中也提及“望你市(南京)抓紧开展该路扩容改建的可行性研究”。对于网上传言,宁马高速要扩

建成双向六车道,市交通运输局表示没有这回事,“方案还没出来,还在前期工作中。”

据透露,宁马高速的产权虽然属于南京,但是省控股也占了很大的比例,早在去年,相关部门就由于贷款的问题,向政府部门打报告,申请将收费期延长,“当初欠下的建设贷款至今未还完,如果停止收费,贷款怎么办呢?”

## 延期收费,早有先例

因为建设互通立交新增了债务和扩建需筹集资金,就可以延长高速公路收费年限?昨天,相关人士表示,并不违规。

据介绍,以这种追加投资延长收费年限的,宁马高速并不是第一条,沪宁高速就是先例。

沪宁高速是江苏第一条高速公路,1996年通车,原定的收费年限是到2027年。2004年4月1日,宁沪

公司决定投资105.4亿元扩建双向八车道,此后省政府批准其将收费年限延长至2032年,于是总收费年限就达到了36年,超出了国家规定的25年大限11年。不过,沪宁高速并没有列入此次被清理重新核定年限的目录。该人士称,沪宁高速这种因追加投资申请延长收费年限是符合国家政策规定的,“宁马高速跟沪宁高速情况差不多。”

## 链接

## 江苏有望新增一条免费临海新通道

快报讯(实习生 彭敏 记者 毛丽萍)紧临江苏海岸线的一条免费公路——临海高等级公路正加快推进,除灌河大桥外的500多公里公路,今年底就将建成通车,成为沿海又一条交通要道。

据指挥部负责人介绍,从南通北上,到盐城连云港,目前能走的公路主要就是沿海高速和204国道,但是这两条公路的最大缺点就

是离海较远,而现在随着沿海开发深入推进,江苏沿海岸线已经密布了开发区、港区和旅游区,要走到海边,就不那么方便。临海高等级公路弥补了这一缺陷,521公里的线路紧临大海贯穿江苏沿海连云港、盐城、南通3市,17个县(市、区),连接沿海18个新区和开发区、10个港区和9个旅游区,全部按照双向四车道一级公路标准建设,局部路

## 另一说

### 节假日免费也可延长收费

除此之外,有业内人士“提醒”:节假日免费,其实也可以申请适当延长收费年限。

今年5月份,交通运输部官网公布的《收费公路管理条例(修正案征求意见稿)》中确实有这样一条规定:经营性公路的收费期限,按照收回投资并有合理回报的原则确定,最长不得超过25年。国家确定的中西部省、自治区、直辖市的经营性公路收费期限,最长不得超过30年。国家实施免费政策给经营管理者合法收益造成影响的,可通过适当延长收费年限等方式予以补偿。

虽然只是“意见稿”,但业内人士称仍有指导性。提及南京市政府前段时间公布的《南京市进一步扩大内需拉动消费的行动计划》中,南京将于年内完成市属权限道路的节假日免费方案研究,报请相关部门批准后适时实行。

宁马高速也列入“节假日、双休”免费的初定方案中,“如果以后执行,也可以因此适当延长收费年限。”相关人士表示。

## 相关新闻

### 高铁“抢”了公路一半客源,逼着对手“出招” 下月起,宁杭公路客运开出“市区免费大巴”接驳乘客

宁杭高铁7月1日开通,宁杭班线上座率现在已大大下滑。昨天,现代快报记者了解到,9月份,他们将正式推出“门对门”的个性化服务,即9月1日起,南京将在长途东站及新模范马路间开通一条市区免费大巴,只要市民购买了宁杭班线车票,就可以免费乘坐。这些旅客到杭州以后,还可以享受到小车免费送达目的地的待遇。

现代快报记者 毛丽萍

### 39座12人,有点冷清

昨天11:30,宁杭大巴开始上客,39座的车子只有12名旅客。

宁杭客运公司生产经营部杨顺钢经理透露,南京到杭州的大巴频率已经减半,从原先每天28班减至现在的14班,而且一天只有150号人左右。现代快报记者了解到,宁杭班线,高铁开通前日收入5万元,开通后日收入降至1.6万元。

### 下月起,免费大巴接驳

杨顺钢告诉现代快报记者,9月1日起,旅客只要购买了宁杭线的大巴票,均可以凭票免费乘坐“宁杭公司市区免费大巴”。

免费大巴路线为模范马路—中央门汽车站—南京火车站—长途东

站,从7:30到19:30,半小时一班,循环开。乘坐宁杭班线的旅客到达杭州后,还可以享受到小车免费送达目的地的待遇,“按照以杭州北站为中心,15公里以内都免费送,2人起送。”

### 今后南京也推小车接送

“南京目前与杭州推出的服务有区别,主要是东站的发车场地小,小车放不下,等小红山站启用后,我们也打算推出小车免费接送的服务。”

据杨顺钢介绍,杭州方面先期对杭州到温州采取了这种市区内免费接送,然后到站内进绿色通道,上车,到达目的地后,再免费把客人送到各个要去的地方,实行一个多月来,效果很不错,客源流失只有10%。

## 探访

### 小红山站啥时启用?年底都悬!

从去年开始,就有“中央门汽车站告别”一说,因为小红山站即将启用。但是这个备受市民关注的站却始终“犹抱琵琶半遮面”,不仅今年“十一”启用的计划要泡汤,而且连年底能否启用也成了问号。

目前,车站主体都完工了,为什么还迟迟不能启用,昨天,现代快报记者了解到,是因为周边配套的路没有建成。

根据规划,作为铁路南京站北广场综合枢纽的重要组成部分,小红山站启用后,从小红山客运站出发开往苏南地区的车辆可直接从红山路出城,开往苏北地区的车

辆,可从世纪东路至栖霞大道后,上长江二桥。这样一来,可使中央门地区告别多年的拥堵。车辆也不必绕行到龙蟠路,大大缓解早晚高峰新庄立交、龙蟠路的堵车情况。

而且,待南京火车站北站房、北广场等建成后,铁路、地铁、长途汽车、出租车、公交在200米内就可全部实现换乘,市民出行也方便许多。

可是昨天,现代快报记者从小红山站获悉,道路配套不到位的情况下启用车站投入春运不太可能。

现代快报记者 毛丽萍