



解决市民“最后一公里”出行问题

首条微型公交360路开通



苏州首条微型公交360路是环线 资料图片

昨天,金阊新城公交环线360路正式开通,这也是苏州首条试点开行的微型公交。苏州市交通部门相关负责人表示,随着轨道交通大发展和公交线网分层分级时代的到来,常规公交的发展模式也需要进行转变,推出微型公交,是希望能够更好地解决居民出行的最后一公里问题。公交360路的开通和运营将为这种微型公交的发展积累经验。

蒋文龙

360路走向为城北西路首末站、陆步桥路、城北西路、学前街、藕前路、虎殿路、金筑街、虎池路、陆步桥路、城北西路首末站,总长5.3公里,覆盖盲区约3公里,占比57%,设站8对,平均站距约660米,其中5对为新设置。首末班时间:6:30~19:00,行车间隔:高峰10分钟,平峰15分钟。

苏州交通部门相关负责人介绍,微型公交主要是为适应城市不断发展,轨道交通逐步成网,加快轨交“两网合一”,加密公交支线线网,解决市民“最后一公里”的出行需求而设定的,一般里程在8公里以内的公交线路。微型公交功能主要定位于满足大型社区内部、轨道(公交主干线)沿线较远社区、工业区、偏远社区、古城道路狭窄地段

等区域市民接驳轨道(公交主干线)、换乘枢纽、社区商业配套中心等最后1~3公里的出行需求。

360路为环线,但里程仅为5.3公里,为苏州最短的环线,长度甚至低于一些村村通线路,为采取灵活的运营模式打下了基础。360路停靠站中的景范中学金阊新城校区东、金阊新城幼儿园南等站均为在原规划预留站点基础上的新增站点,同时最短站距约200米,目的在于最大程度方便沿线居民,减少步行距离。如果没有突发路况,行车准点率可接近100%,一般情况下不会有脱班现象发生,市民可放心候车。360路运营初期在模式上采用单向循环的模式,即只发东线,车辆到首末站后不做休息,立即反向运营,这样在保证行车间隔的同

时,也从最大程度上节约了运力。360路实行一元一票制,空调车不加价,同时各类公交票价优惠政策均适用,市民出行成本较为低廉。

据了解,360路贯通了金阊新城内城北西路、藕前路、虎殿路、金筑街、虎池路等主要道路,覆盖了富强新苑、万科金色里程、中海御景湾、宝邻苑、南山金城、金筑家园等主要居民小区,途经幼儿园中小学、社区服务中心等公共设施,居民通过乘坐该线,基本可以实现在新城内部的流动。始发站和终点站均为城北西路首末站,内有101、8、921路等开往市区的公交干线,市民通过一次换乘可实现前往火车站、观前石路商圈、市立医院北区中医院等地的出行需求,还可换乘轨道交通1号线。

新技术

下载5G的文件一秒就能完成

首届江苏科技创业大赛暨第二届中国创新创业大赛(江苏赛区)昨晚在苏州揭晓比赛结果,苏州海光芯创光电科技有限公司等35家企业及创业团队分获初创企业组、成长企业组、创业团队组的一、二、三等奖。值得一提的是,获奖者皆是年轻化、高质量、高水平的企业和团队,他们所创项目中的不少项目不仅达到国内一流,甚至解决了国际难题,做到了行业领先。

获得初创组一等奖的苏州海光芯创光电科技有限公司带来的“高速大容量通信用的光电器件的产业化”项目备受瞩目,作为国内唯一的一家能够研发、生产和销售中高端光电集成器件的公司,其核心技术已成功申请13项专利技术,其中6项已获得授权,独创性地将40G收发功能集成在同一个光电器件中,极大地降低了成本,填补了国内的空白。

王玲玲

看风云

再忍耐,明天就凉快了

前两天凉风习习,让苏州百姓有了点秋天的感觉,然而,昨天的最高温又一下子冲破了35℃高温线,好在熬过了今天,接下来几天都很凉快。

根据苏州气象台的预测,冷空气即将南下,与热带风暴“康妮”外围云系相会,今天傍晚至明天,雨将

今明后三天天气

今天 多云转阴有阵雨 27~35℃

明天 阴有阵雨或雷雨 23~28℃

后天 中雨转阵雨 23~27℃

微新闻

“城东大冰箱”将搬迁

312国道边的苏州肉联厂是全国第九大肉食品储存销售中心,现有的四个冷库采用液氨制冷,总容积达3万吨,其周边3平方公里范围内,目前集聚了31家涉及液氨制冷企业,各类私营中小型冷库已形成规模,俗称“城东大冰箱”。由于存在安全隐患,将整体搬迁。

“民间工艺家”评选公示

2013年度第四届“苏州民间工艺家”评选活动进入公示。我市于8月7日组织了第四届“苏州民间工艺家”的评选活动。通过作品展评、专家评审和群众评议相结合的评审方法,最后确定了53名民间艺人为第四届“苏州民间工艺家”。公示时间:2013年8月27日~9月2日。 苏文

新鲜事

垃圾分10类,“废物”变成宝

说起垃圾分类,大部分人脑中肯定会弹出“可回收”与“不可回收”的概念,然而,在苏州工业园区,天域社区却早已尝试起了10种垃圾分类。昨天,苏州市妇联与天域联合启动“低碳生活进家庭,垃圾分类我先行”活动,计划在年底前,社区内垃圾分类的普及率要达80%以上。

孙佳桦 文/摄

▶社区工作人员展示10类垃圾分类口诀

“谈到垃圾分类,主力军是我们家庭主妇。”今年40多岁的刘女士告诉记者,去年6月起,社区除设置“可回收”与“不可回收”垃圾桶外,还在“爱之家环保站”内尝试10类垃圾分类。从那时起,她便念着“瓶瓶罐罐纸电1357”的环保口诀,



在家放置了几只不同的垃圾箱,分门别类地收放垃圾。据了解,这句朗朗上口的口诀,包含了10种分类方式,即塑胶瓶、玻璃瓶、铝罐、铁罐、纸类、电池、衣服、3C、五金及其他。这种细致的垃圾分类方式在台湾地区很流行,能最大限度地废

物利用、保护环境。

记者从社区了解到,像刘女士这样的支持者不在少数,试点一年多来,社区已回收了旧衣服千余件,基本都是8成新,全部免费提供给了保洁人员;还靠卖废纸获得了400多元环保基金。

热心人

爷爷奶奶也热衷当志愿者

据统计,截至去年底,苏州市老年人总数已经达到144.3万人,占全市户籍人口数的22.3%,其中,有一大部分是50周岁~65周岁的乐龄老人。如何丰富低龄老人的生活?昨天,“V能量”加油站——“乐龄”志愿者发展计划启动,经过一系列培训的老年志愿者,有望走进轻轨V站,服务社会。

“帮我瞧一瞧,这些表格怎么填?”记者在活动现场看到,50多名

乐龄老人戴着老花镜,一板一眼地完成了孤独感心理量表和志愿者发展计划报名登记表。从抽样结果看,老人都想与人来往,结交朋友,但有的老人觉得不被人了解,十分寂寞。“退休了,更要好好安排自己的生活。”今年60岁的胡女士告诉记者,除了坚持去老年大学,她还要学戏曲,外出旅游,每天都排得满满的。不过,儿子10多年前就在国外定居了,她还是有点寂寞的。

胡女士说,像她这样“奶奶级”的志愿者,虽不能干体力活,但生活阅历丰富,更能开解人,譬如陪陪高龄老年人等。此外,在苏州住了这么多年,认识的路也多,可以为游客指路,肯定不比小年轻差。

“乐龄”志愿者发展计划由苏州市青年志愿者协会主办,为期8个月,乐龄老人将在生涯规划讲座、温馨下午茶等34场活动中,锻炼、成长为一名志愿者。 孙佳桦