

# 山西女孩来南京读研,把包丢在了到达火车站的公交车上 只记得公交车上有个“3” 到底是13、32还是33路?

山西女孩独自来南京读研,不料把包丢在了公交车上,因为是第一次来南京,她不知道自己在哪站上的车,也不知道上的是几路车……昨天上午9点,13路车队接待了这样一个特殊的失主。

## 寻包!

### 失主提供的信息

公交线路有个“3”、司机是女的、上车车站对面是个公厕、坐了两站路到火车站

### 车队筛查

经过火车站带“3”的公交有13路、32路,还有33路9点之前,33路没有女司机出车记录,排除13路公交车又通过“车站对面是公厕,坐两站到火车站”,可以推断出是33路公交车

最后找了几十辆车,两个小时后帮女孩找到包

实习生 张丽 现代快报记者 刘伟伟

## 车站对面是公厕,两站到了火车站

### 13路车队推断:她上的是33路车

昨天上午9点,13路车队接待了一个特殊的失主,“她不知道自己在哪上的车,也不知道是几路车。”据江南公交第三公司的管理人员王师傅介绍,这个女孩姓崔,山西人,年纪不大,是个90后,独自来到南京读研。

昨天上午,崔同学在中央门附近车站问路时,被告知这站所有的车都到火车站,于是“看到一辆车就上去了”。但是由于随身携带了两个大行李箱,下车时就把一个放着证件的手提包遗忘在了车上。

因为依稀记得自己乘坐的车上有个“3”字,崔同学就找到了13路车队寻求帮助,“她告诉我我是个女司机。”13路车队的管理人员王师傅查找了车队的出车记录,但是9点之前并没有女司机出车。

王师傅随后领着崔同学回到她下车的地方,“那里带3的车分别是13路、32路和33路。”王师傅看到的情况与崔同学所说的“车上有个‘3’字”相吻合,但究竟是哪路车呢?

“我上车时车站对面有个公厕,然后坐了两站路就到火车站了。”听

到崔同学这么说,王师傅立刻想到了“中央门南站”,并且在这几路车中只有33路途经中央门南站。

“车子是不是很快就右拐弯,然后就是站台?”王师傅赶紧询问,“是的。”得到崔同学确定的回答后,王师傅基本确定就是33路。33路车途经中央门南站、中央门东站,最后到达火车站,其中中央门南站和中央门东站距离很近,这些信息都很符合。

王师傅立即就致电到33路车队,希望帮助寻找崔同学的手提包。

## 33路车队:80名司机共同寻找

### 管理人员也找了30多辆到站车,两小时后终于找到包

“9点15分左右,13路的管理人打电话来,说有个外地小女孩把包丢在我们车队的车上了。”33路车队的李队长说,一听到这个消息,她没顾得上多想,就让工作人员通过GPS向各个司机的车上发信息,“帮助寻找一个红色的小包。”

由于33路和35路车是同一个车队,李队长一时没弄清楚究竟是哪辆车,只好将信息群发给80位司机,“只要收到信息的司机,都询问了乘客或是自己寻找了一番。”同时,出于担心有的车辆可能没收到GPS信

息,车站管理人员又依次搜寻了每一辆到达总站的车辆,“大约找了有30多辆。”

由于这样的“地毯式搜查”效率实在太低,李队长又打电话给13路的王师傅,“女司机”、“坐在车子左侧后座”,按照这些信息,李队长又重点盘查了女司机驾驶的车辆,终于在11点左右找到了这个手提包。

“袁华下车的时候,手上拿了个包。工作人员一问,果然是失主丢失的那个包。”袁华在车子驶出火车站两站多的时候,就收到了车队的短信,“路

上不好停车,到了许府巷站停下后,询问乘客有没有看到一个红色的包。”幸运的是,很快一名女乘客就在旁边的座位上看到了这个包。

当时,袁华就想下车给车队回电,但由于早高峰时期,很多乘客表示赶时间,并不同意这样的行为。于是,直到11点袁华回到总站,车队才知道这个丢失的包找到了。

随后,崔同学赶到了33路底站拿回了丢失的包,一直紧张的她,终于松了口气。

(任先生线索费50元)

## 开车途中的那些事

### 自卸车司机忘降下车厢 车厢刮断电杆 旁边轿车遭殃

快报讯(记者李绍富 通讯员六公宣)昨天下午,六合程桥编钟路,一辆自卸车行驶途中,司机忘了降下车厢,导致车厢刮到电缆,拉断了三根水泥杆,其中一个水泥杆还砸坏了一辆停在路边的轿车。幸亏当时附近无其他车辆和行人,才避免了更大意外。

昨天下午3点多,自卸车司机周师傅驾车到六合编钟路附近一工地卸货后,就开车离开工地,赶去拉第二趟了。可在驶出工地时,

他竟忘了把车厢降下来。车子驶出多远,车厢就刮到了电线。

当时,赵师傅还没有及时发现,直到车后传来“轰隆”一声响。他回头一看,才发现横在空中的光缆线全部被拉断,附近的三根水泥杆也被拉倒,其中一根倒下的水泥杆还砸到了一辆停放在路边的轿车。轿车尾部严重变形,玻璃破碎。

事故发生后,交警立即赶到现场,并联系通信部门前来抢修被刮断的电缆。

聪明反被聪明误

### 矿泉水瓶挡号牌 司机被记12分

快报讯(通讯员张晓冬 记者朱俊俊)有人用光盘遮挡号牌,有人用名片遮挡号牌,甚至有人用树叶遮挡号牌。昨天,南京交警十大队民警查处了一起故意遮挡号牌违法行为,这次遮挡号牌的是一个矿泉水瓶。

昨天早上,十大队民警在南京化工园方水路巡逻时,拦下了一辆半挂车。这辆半挂车的后牌照上有一个矿泉水瓶子,遮住了牌照上的一个数

字,矿泉水瓶瓶口还连接着牌照灯的电线。对此,司机赶紧解释,前天,半挂车后牌照灯坏了,灯泡和电线裸露在外面,司机来不及去修理厂维修,听天气预报说要下雨,因害怕电线遇雨水会短路,于是将灯泡和裸露的电线塞进一个矿泉水瓶子里,然后用胶布封死瓶口,再将矿泉水瓶黏在牌照上方的挡板上。这样一来,灯光可以继续使用,而且又可以防雨。“我真的不是故

意遮挡号牌。”司机说。

不过,司机的解释并没有用,根据《道路交通安全法》,该司机将面临罚款200元记12分的处罚。此外,根据公安部第123号令规定,大中型客货车驾驶证在一个记分周期内记满12分,将依法降级,并在5年内不得申请大客车驾照,在3年内不得申请半挂车驾照。所以,这个司机因为自己的一个小疏忽,至少3年内开不了半挂车。

小心驶得万年船

### 出租车一开门 骑车人一头撞上 交警:下车乘客和司机都要担责

快报讯(通讯员六公宣 记者李绍富)出租车停下后,乘客下车推开车门,撞上正好路过的行人,导致行人受伤,这事到底该怎么处理,那得看出租车停靠的位置是否恰当。

昨天上午7点多,市民陈先生骑自行车途经六合方洲桥路口时,停在此处的出租车副驾驶的门突然打开,他避让不及被车门撞倒在地,腿部和头部擦伤。而打开车门的乘客王女士也感到后怕。“出租车停下后,我根本没注意外面的车子,刚刚推开车门,脚还没有迈出去,自行车就撞了上来。”不过,面对陈先生要求去医院治疗的要求,

王女士认为自己没错,是出租车停的位置不对。

“司机把车停在路口,我开车门的时候他也不提醒我,他也有责任。”听她这么说,驾驶员不乐意了,坚持自己没责任,说着就要让王女士自己解决,驾车准备离开。王女士见状,只好报了警。

六合交巡警大队民警赶到现场,经调查后认定,事发处属于禁止停车路段,出租车司机将车停在这里属违规停车,对于事故也要承担一部分责任。后经过协商,王女士和司机一起送陈先生到医院检查,并赔偿他的修车费,一场纠纷才得以结束。

疲劳驾驶要不得

### 货车带着30吨饮料翻在路边

快报讯(见习记者李宇龙)昨天凌晨3点钟左右,一辆载满饮料的大货车在宁杭高速往南京方向的江宁服务区附近发生侧翻。在现场,现代快报记者看到发生侧翻的货车侧躺在高速路边的绿化带里,车头处损坏严重。货车后方近两百米的绿化植物被货车冲撞损毁,路边的隔离栏和几棵碗口粗的树木也被连根拔起。所幸的是,车上的人员并没有因为货车侧翻而受伤,只是稍微

受到一些惊吓。

司机称,当时车上有两人,押车员在车里睡觉,驾驶员由于疲劳打了个盹。“我也没搞清楚怎么回事,车子突然间跑偏,冲着路边就冲了过去。”货车驾驶员说,一眨眼的工夫货车就躺在了路边。由于车上的货物被油布捆扎得比较严实,车上30吨的饮料并没有到处散落。由于货车侧翻在绿化带内,并没有对道路交通造成太大影响。(孙先生线索费50元)



侧翻的大货车 报料人供图