

# 两车“贴身”争道惹祸 公交车一头撞上高架桥墩

## 目击者称如果不撞桥墩就会撞向公交站台;相擦的出租车车轮飞出老远



核心报道

两车争道

昨天下午3点半左右,南京双龙大道江宁装饰城公交车站附近的市民,突然听到一声巨响,等他们看向响声传来的地方时发现,一辆27路公交车已经撞上了桥墩,而它的身后,停着一辆中北公司的出租车,车身满是擦痕。据目击者称,事故原因是两车抢道行驶造成的。事故导致公交司机和一名乘客受伤。

现代快报记者  
毛丽萍 刘伟伟 陈志佳

事故还原(据目击者描述)



制图 李荣荣



公交车头损坏严重  
报料人供图



受伤司机卡在驾驶室  
报料人供图



事发后仍有不少私家车借道  
现代快报见习记者 徐洋摄

### ▼ 惨状 ▼ 还原 ▼ 伤情 ▼ 责任 ▼ 勘查

#### 公交车驾驶室剩半边 出租车车轮飞出老远

昨天下午,现代快报记者赶到现场时,公交车仍死死卡在高架桥下的花坛里,车头则顶在桥墩上,前挡风玻璃碎了一地,车两侧的玻璃也碎了很多块,车内一片狼藉,部分座椅脱落。大约一个多小时后,一辆拖车赶到,将公交车拖出了花坛,这时,围观市民纷纷发出了“哎呀”的惊叹声,公交车的车头已经面目全非,驾驶室只剩半边,顶也基本塌了。随着拖车的晃动,还有一只血淋淋的男士皮鞋从公交车上掉在了花坛里。

公交车被拖走之后,一条近20米长的擦痕在花坛上显露出来,其中有近10块花坛水泥砖已经翘起或裂开,其余的则都泛出了白色的擦痕。目击市民刘先生称:“当时出租车在左,公交车在右,但车道只有一条,两辆车就这么挤在一起,一路擦过来的,最后出租车的两个车轮都挤掉了,飞了老远。”

#### 如果不撞桥墩 就会撞向公交站台

陈师傅当时站在站台旁,目睹了事情的整个经过。“公交车准备进站,出租车也准备走这条道,两车一个也没有谦让,都想加速压过对方。”按照陈师傅的说法,在进入公交专用道之前,出租车和公交车是并行状态,出租车的车身在公交车的左侧中后部位置,“进了公交专用道之后,出租车也没有超过公交车,可是车道比较窄,两辆车就擦在了一起。”陈师傅说,“这个时候,两辆车子的速度都很快,突然出租车一个车轮被挤飞了,然后失控顶上了公交车车肚,这才使得公交车也失控了。”

发现两辆车冲了过来,不仅没有减速,反而越来越快,在公交站台等车的多位市民纷纷向后退让,当时正在等车的小邓说:“我发现两辆车一起冲了过来,我就下意识往后退了两步,等我再抬头的时候,就听见一声巨响,公交车已经撞上了桥墩。”公交车失控的位置,就在公交站台旁,“要是驾驶员不向左打方向的话,站台上等车的几个人肯定要倒霉了。”小邓说。

#### 公交车司机腿部骨折 一名乘客受轻伤

两辆车都停下后,附近的人都围了上去,这时一名乘客捂着腹部从公交车上跑了下来。“他说疼,我看他肚子上有血,应该是受了外伤。”陈师傅说,接着,又有五六名乘客下了车,都有一些轻微的擦伤,随后自行离去。“好在27路到江宁装饰城的时候,车上已经没有几个人了,要是车上人多,受伤的还要更多。”陈师傅说。

虽然乘客和路人没有受重伤,可是公交车司机这时已经不能动弹了,由于撞击的一侧就是驾驶位置,撞击后他的腿被死死地卡在了方向盘下,身上也多处流血。大约过了一刻钟,接报赶到的消防队员开始对驾驶室进行破拆,10分钟后,司机被成功救出,送往江宁医院急救。

昨天下午,现代快报记者从江宁医院急诊部得知,公交车司机在江宁医院接受初步的医治后,被送往市区医院进一步救治,他的腿部骨折,但生命体征平稳,没有生命危险,而受了轻伤的那名乘客则接受了清创和包扎处理,也无大碍。

#### 黄色虚线的专用道 允许其他车临时借道

目前,公交车司机已经入院接受进一步治疗,记者从江南公司了解到,按照受伤司机的说法,当时这辆27路公交车准备进站,左侧一辆出租车进入公交专用道,并撞向公交车左侧中部,因为两车均在行进中,司机怕撞上右侧站台的乘客,才向左打方向,导致公交车撞上桥墩。此外,并未受伤的出租车司机接受了江宁警方的调查。因此,中北公司目前也未从出租车司机处了解到更多的细节。

江宁警方表示,事发公交专用道由黄色虚线漆划,按照相关规定,除了公交车以外的其他车辆可以临时占用,但事发时出租车是准备临时停靠还是准备借道行驶,要等进一步调查之后才能得出结论。一位长期处理事故的交警告诉现代快报记者,认定事故责任时,一般讲究“各行其道”的原则,也就是有没有侵犯对方的路权。事发路段,公交专用道是黄色虚线,这也意味着,可以临时借道行驶。但如何界定责任,还要看两辆车的具体行驶轨迹。

#### 桥墩安全没问题 将请专家再次勘查

昨天,获知这一消息后,江宁区交通运输局工程科立即派人到现场进行仔细查看。

江宁区交通运输局工程科严科长说,公交车碰撞的柱体应该在宏运大道靠近装饰城的那边,“桥墩底下有擦痕,但是没有发现裂缝、钢筋裸露等情况,从现场看没有伤及高架桥的整体结构,安全应该没有问题。”

不过,她表示,为了确保安全,他们已经联系了当初桥梁的施工单位,派专家到现场再次进行仔细勘查,不留一丝隐患。

据介绍,高架桥桥墩在设计上均有相当强的抗撞能力,一般只有重型货车或者工程车撞上去才有可能导致结构有问题,“公交车撞上高架桥墩,并不罕见,但鲜有对桥体结构产生影响的。”

玩3G送4G  
我的份量你无法估量  
买5吋大屏机送4G流量

天翼 surfing

中国电信江苏南京 中国电信江苏苏州

用户至上 用心服务 Customer First Service Foremost

网上营业厅189.cn

飞Young 飞Young 飞Young 飞Young  
青春校园行

5吋4核 智能手机冰点价  
20M 校园光纤宽带免费用  
访问f-young.cn了解详情

中国电信江苏公司

南京 2014

客户服务热线 10000