

# 南京公安局招警网上报名首日火爆 “警花”真吃香 45个女警岗2476人抢

核心报道

南京招警

南京公安局下半年要一次性招录457名警察,史上规模最大,几乎没有门槛的招录条件,这几天让考生热捧,招考公告挂网4天,已经点击近4万次。昨天上午9点,网上报名通道打开,报名人数就不停地刷新。昨天下午,来自南京市公务员局的统计显示,截止到下午4点,报名人数已达4868人,通过资格审核3514人,其中,578人已完成网上缴费准备去参加笔试了。让很多人诧异的是,基层民警岗位,女考生最热捧,首日的报考人数最多,5个职位通过资格审核人数均超过300人。

现代快报记者 项风华

报名首日  
女警吃香

职位	报名人数	通过人数
基层民警(47)	4868人	3514人
基层民警(48)	9人	482人
基层民警(49)	9人	481人
基层民警(50)	9人	482人
基层民警(51)	9人	482人

制图 李荣荣

## 近千人拿到笔试入场券

本次南京招警因为门槛低,网上报名的第一天,就呈现出高烧的状态。到下午4点,平均每个岗位的报考人数都超过了50人,总报名人数已达4868人,且人数在不停刷新当中。傍晚6点半,现代快报记者在截稿时,总报名人数已上升到5645人,通过资格审核的达4130人,通过审核且缴费成功的达973人。

虽然457个岗位,每个岗位的条件都几乎一样没什么区别,但首日报名依然呈现出冷热不均的情况,比如,职位代码01号岗位,吸引了176人报名,不过,记者发现这是虚高,有120人没通过审核。有关负责人表示,因为每个岗位都一样,所以很多人就习惯性地选了第一个,其实代码1-15号的岗位是要求两年以上基层工作经历的男性,所以应届生就不要选了。可以从代码16号往下看。

## 2476人报女警,比例1:55

本次南京招女警45人。尽管

留给女生的名额很少,但依然让女生倍感珍惜。瞧这报名人数就知道了,5个职位招女性,每个职位招9人,截至傍晚6点半,平均报考人数都超过了460人,其中代码47号职位,已经有539人报名。总体来看,第一天就吸引了2476名女性报名,占首日提交报考信息总人数的44%。资格审核后缴费成功的达444人,占首日报名成功总人数的46%。由此来看,女性当警察的热情度远远超过男性。

南京市公安局有关负责人表示,这次女警岗位报名火热的的原因:一是目前女性就业相对比较难,这次招考,条件简单,为女性提供了就业机会。二是在以往警察招录中,提供给女性的岗位较少。另外,公安招考有身高限制,还要考体能测试等项目,有时还限制了专业。所以,这次女警岗位才如此受宠。

不过,该负责人也透露,这次招的都是基层民警,新录用后,所有人都是一视同仁。至于以后,会根据女性的身体、体力和年龄作出考虑,对岗位相应调整。

## 女性要过体能测评关

考生笔试合格、通过资格复审、体检后,还要进行体能测评。如果身体素质、体力不行,很有可能会在这一关被淘汰掉,止步于面试。

项目	标准	
	30岁(含)以下	31岁(含)以上
10米×4往返跑	≤14"1	≤14"4
800米跑	≤4'20"	≤4'30"
纵跳摸高	≥230厘米	

## 热点问题

**1** 2014年高校毕业生是否可以报名?公告中应届毕业生指的是哪一年毕业生?

不可以。招考公告中明确规定不得报考的人员:在读非应届的普通高校毕业生。研究生在读,以本科学历同样不能报考。

公告中应届毕业生指的是:全日制普通高校2013年本科及以上学历的毕业生。

**2** 招录职位为何没明确具体区域?

此次招录的职位都是基层民警职位,与以往公开招聘不同的是,职位设置没有具体明确哪一个区域或者是基层单位的岗位。一经录用,由市公安局统一组织培训,安排上岗,需要服从统一调配。

**3** 为何签订五年服务协议?

根据《新录用公务员任职定级规定》(中组发[2008]20号)第六条规定:“新录用公务员在机关最低服务年限为五年(含试用期)。”

**4** 能不能改报职位?

网上报名的考生通过资格初审后不能再改报其他职位,资格初审期间或资格初审未通过的,可以改报其他职位。

## 机会不少

### 还能报考女狱警

昨天,江苏省2013年政法干警招录培养体制改革试点班招录公告和职位简章出炉,本次招录面向徐州、连云港、淮安、宿迁4市司法行政系统以及省监狱系统基层单位。招录计划为65名,其中省监狱系统40名,各市司法行政系统25名。让不少女考生欣喜的是,除了司法行政系统基本不限性别,可以报考外,在监狱系统中还有6个名额是限定给女性的。

现代快报记者看到,南京女子监狱,拿出3个岗位招2013年全日制普通高校的女应届毕业生,从事监区罪犯管理与教育和监区罪犯心理矫治,条件要求也不高,其中有两个岗位对专业不限,对学历要求仅是大专及以上学历,另一个要求法学、监狱学、刑法学、诉讼法、诉讼法学专业的本科及以上学历人员。另外,常州监狱也是面向2013年全日制普通高校应届毕业生招3名女狱警。

# 南京部分道路双休日节假日有望免费,市民叫好并呼吁—— 过江通道等市区内收费站 能不能对南京车辆免费

前天,南京市政府公布的《南京市进一步扩大内需拉动消费的行动计划》中,最引人注目的一条措施就是,南京将于年内完成市属权限道路的节假日免费方案研究,报请相关部门批准后适时实行。那南京市属权限的道路有哪些,过江通道算不算?昨天,在市民们一片叫好声中,也引起了争议。

现代快报记者 毛丽萍

## 免费,市民叫好也怀疑

南京5收费站有望在双休日和节假日免费,很多网友都表示:“这是真的吗?希望能获批!”

当然,更多的是网友的叫好声,有人称举双手双脚赞成;也有人开心地直嚷嚷:“加快速度,希望双龙街那个可以永久免费!”“快点吧!以后周末来看舜天比赛还能省个几十块钱!”

## 过江通道会不会免费?

市属权限道路,昨天,现代快报记者了解到,主要由南京市交通运输局公路处和南京市交通集团管理。

据介绍,南京市交通运输局公路处下辖五个收费站,分别是绕城公路双龙街收费站、宁马高速收费站、312国道星甸收费站、宁铜公路铜井收费站以及S124乌江收费站等5个收费站,而市民特别关心的几条过江收费通道,则全部归口市交

通集团管理。

那么在“市属权限道路的节假日免费方案研究”中,过江通道有没有纳入考虑,知情人士称,投资主体太多,难度大,初步方案中并没有考虑,现在仅考虑市交通运输局下辖的5个收费站。对此,市交通集团相关负责人证实,他们并不知情,什么都不知道,“如果有动作,也应该会跟我们说。”这也意味着,长江隧道、长江二桥、长江三桥、长江四桥等“双休日、法定节假日”南京籍牌照的小车享受的免费大餐只是“画饼充饥”。

## 为什么过江通道免费难?

既然部分过江通道属于市属权限道路,为什么难执行“双休日、法定节假日”免费的政策呢?

昨天,南京市交通集团相关负责人解释,主要是投资主体的多元化,“市政府并不一定能说了算。”据介绍,难度最大的是长江二桥,原来

属于南京市政府,后来65%股权转让给了深圳市中海投资有限公司,现在南京市交通集团仅仅保留35%的股权,南京三桥也有同样的问题,南京市交通集团占45%股权,其余股份由三家股东分享;另外,长江四桥与长江三桥还处在联网收费系统中,如果执行双休日及法定节假日南京小车免费,那么涉及小车跑长途中间的费用又该如何算,“比如南京小车从上海回南京,可以不从中山门进城,选择长江四桥,那岂不是全程免费……技术难度大,可操作性不强。”

记者了解到,最有可操作性的是长江隧道,但相关人士称,单方面长江隧道免费的话,也牵扯到其他过江通道的利益,协调起来恐怕也不易。

对于绕城公路、宁芜公路免费,该人士也“泼”了一盆“冷水”:这两条路,省控股均占了49%的股份,能不能批下来,还真的很难说。

## 呼吁

### 市区内收费站 是否可以对南京车辆放开

南京市政府希望通过减免过路过桥费,来扩大内需拉动消费,但显然也有一些阻碍。

2012年12月24日,南京长江四桥、南京绕城高速公路东北段同步建成通车,南京市长达166公里的“大外环”由此实现闭环成环,跨江通道达到5个。“描绘”的蓝图很美,比如从新庄到龙袍吃蟹黄汤包,只需半小时车程,可是遗憾的是,同属南京市,市民往返两地却有收费站“相隔”。事实上,这并不是个例,随着南京交通网络的发展和城乡道路的发展,路网交叉增多,“包”入市区范围的收费站也越来越多,像绕城公路收费站、宁铜公路收费站等。现代快报记者了解到,由于受到路网扩张和城市化影响,

现存相当数量的收费站如宁铜公路收费站、绕城公路收费站等形同虚设,绕道车辆众多,收费收入大幅下滑,国家规费大量流失。

在市政府推出市属权限道路双休日、节假日免费方案研究的同时,很多市民就呼吁,不妨市内收费站全部对南京牌照的车“敞开”,包括过江通道,因为从大交通的格局来看,市内车辆畅通无阻的话,将提高绕城公路等外围道路的使用率,缓解市内道路的拥挤,而大桥也可以彻底解放,过江通道的通行分配将更加合理。而对于南京的跨江发展更有战略性意义,取消了“过江天堑”,作为南京发展的最大腹地——江北,无疑将迎来更大的发展机遇。

核心报道

公路免费