



核心报道

收费调整

南京市政府通知称,2013年完成市属权限道路通行费双休日、法定节假日免征的方案研究。

拟定方案中,南京公路处共下辖绕城、宁马、星甸、宁铜、乌江等5个收费站也将双休日、法定节假日免费。

明年青奥会前,南京将有4条地铁新线正式投入运营,届时,票价将会有调整。

据悉,现行的计站式收费方式可能被弃用,改为里程收费。至于票价是多少,下个月举行听证会定夺。



南京公路

## 绕城等5个收费站 拟双休日、节假日免费

绕城公路收费站卡住南京“南大门”,现代快报曾做过连续报道,呼吁要么搬要么撤。虽然没有正式回复,但昨天,南京市政府关于印发南京市进一步扩大内需拉动消费的行动计划的通知中称,2013年完成市属权限道路通行费双休日、法定节假日免征的方案研究,报请市政府通过并报经有关部门批准后适时实行。这也意味着,不久后绕城公路双休日、法定节假日都将免费。

现代快报记者 毛丽萍

### 市民:绕城公路收费站很不讨喜

对于家住城东城区的市民来说,到高铁南京南站乘车,最方便的就是上绕城公路,一路高速到南京南站。然而,收费站卡住了很多人去南京南站的路。在麒麟科技园工作的张先生出差,打的去南京南站坐高铁,本来打车费也就20多块钱,但是从收费站走就得加15元,张先生让司机从下面绕,结果堵得差点赶不

上火车。而南京的“果盘子”“菜篮子”“鱼池子”“肉案子”等现在也全部搬到了江宁,对于家住河西的市民来说,这个收费站也十分“不讨喜”:去买水果或什么,经常会在30元的过路费与绕路或堵车二三十分钟中纠结。市政府的这个“行动计划”,让很多市民双休日、法定节假日可以通行绕城享受“无收费”的便捷。

### 免费车辆也仅限南京牌照的小车

昨天,现代快报记者了解到,目前免征方案正在制订中,计划一旦审批通过,那么绕城公路节假日、法定双休日就将畅行无阻。据透露,拟定方案中,南京公路

处共下辖绕城、宁马、星甸、宁铜、乌江等5个收费站也将双休日、法定节假日免费。

不过,需要提醒的是,即使方案通过,免费车辆也仅限南京牌照的小车。

#### 相关新闻

## 国庆高速免费大餐 又要来啦

免费时间为10月1日零时—10月7日24时

不过,注意了,今年中秋节可是不免的

快报讯(记者 毛丽萍)中秋节、国庆节即将到来。去年,中秋国庆连续8天高速免费,不过今年大家可要注意了,中秋节3天小长假是不免费通行的,只有国庆节的7天长假可以享受到这个优惠。

高速公路免费通行包括了国家法定节假日中的4个假日,春节、清明节、劳动节、国庆节。去年,中秋与国庆节连在一起,所以也就搭上了免费的“顺风车”。但今年,两个节的时间前后相距十多天,自然也就无法享受到了。现代快报记者了解到,国庆节高速免费,时间是从10月1日0点起,至10月7日24点结束,恢复收费。

去年国庆期间,高速免费之后的大拥堵,着实恐怖。此后的几个节日,江苏已经总结经验,摸索出了一套对付大客

流的办法,比如在正式免费前4小时就发放临时纸卡,在免费时间结束之后,也还会留一定的过渡期,在此期间,凭纸卡只需缴纳5元起步价即可。不过,有关人士认为,虽然已比较平稳地度过了春节、清明和五一,但即将到来的国庆,仍然“压力山大”。因为这个长假,与其他假期都不一样,时间长,不冷不热的气候条件舒适,人们的出游欲望更强烈,但又不像春节那样,客流较为分散,相较之下,国庆节客流量巨大,而且出行时间比较集中。

目前,江苏详细的国庆高速免费应对之策还在制订中,尚未出台。根据国家的统一要求,国庆节高速免费范围仍然是针对7座及以下小型客车;此外,普通公路除了对7座以下小型客车免费放行之外,对摩托车也实行同样政策。

南京地铁



## 地铁票价下月听证 计站收费或改里程收费

明年青奥会前,南京将有4条地铁新线正式投入运营,运营总里程也将突破200公里。2元搭乘八站,4元封顶的收费模式是否会延续?以后按区间收费,还是改为按里程收费?票价比现在的高还是低?……昨天,现代快报记者了解到,相关部门将在月底召开座谈会,定下票制方案,下月召开听证会定夺票价。据介绍,目前相关部门倾向按里程收费的票制。

现代快报记者 毛丽萍

### 哪种票制? 可能按里程收费

目前,南京地铁实行的是计站式收费,起步价2元,乘坐1到8站(含上车站,下同),3元乘坐9到12站,13站以上4元。但是明年新线开通后,南京地铁是否将继续这种模式?

昨天,现代快报记者了解到,这种收费方式可能要被弃用,改为按里程收费,即按照里程,坐了多少里程,就付多少费用,相对比较公平。据介绍,改成里程之后,票价制定按递远递减的原则,就跟出

租车一样,设定一个起步价,然后再按照里程来加。乘坐得越远越便宜,比如起步价2元4公里,然后可以设6公里加1元,达到一定里程后超8公里再加1元,10多公里加1元等,越远越优惠……

究竟实行哪种票制,相关负责人称,根据初步计划,月底相关部门会召集专家代表、市民代表等召开一次座谈会,定下票制方案,然后拿出相应的票价方案。相关负责人坦言,他们倾向“里程收费”。

### 票价多少? 下个月开听证会

早在今年4月份,曾有消息出来,票价按里程定价后,最高票价预计不超10元,但被地铁公司否认。

那究竟多少?昨天,相关负责人表示,现在不好说,研讨会上拿出的票价方案,将在听证会上进行听证,“市民说了算”。但他强调,地铁票价政策,至少要考虑三部分,一是老百姓的支付能力,二是政府财政情况,三是地铁的可持续发展策略。“5~6月份,市物价局对地铁进行了成本监审,还要考虑可变成本,一条线只有客流预测出来,可变成本才能做

分析,从而初步计算出每年的盈亏比例,定出相应的票价。还要结合市民的需求,拿出多个方案,然后召开听证会,这个票价绝对不是哪个人哪个部门说了算的。”

南京地铁举例,理论上讲,如果地铁固定成本与可变成本为10个亿,而客流调查能达10个亿,那么票价一元就可以了,如果客流调查只有1个亿,那么票价大概就要达10元。据介绍,一旦按里程收费方案通过,最高票价很可能超过10元,因为市民可乘坐地铁距离最远突破了100公里。

#### 市民担心

### 一、二号线变不变? 肯定要调,价格不会有太大变化

对于票价调整,很多市民关心现在运营的一、二号线票价会不会变?

昨天,现代快报记者了解到,肯定有变化:“因为联网运营,肯定要调的,不过,地铁成网后,票价调整的原则一般是保证在既有的票价不升高的情况下进行,所以这两条线的票价预计不会有大的变化。”

至于当初南京地铁二号线和南延线开通之后,为什么计价标准没变,相关人士介绍,考虑到运营线路较少,车站也只有57座,按站收费有优势。“首先是乘客很好计算,坐了几站花几元钱,很清楚,

其次是运营部门在结算票务的时候也方便。”但是随着运营线路里程增加,各站间距也不相同,按站计价的标准看似合理,却不科学,也不公平。例如,从一号线迈皋桥站到张府园站,全长9.3公里,共9站,收费是3元,但从二号线仙鹤门站到明故宫站,路程全长12.4公里,共8站,收费却是2元。

同时,现代快报记者了解到,2015年还有4条线路开通,这些线路的地铁票价会结合在一起做,通过下月听证会一起定夺。这也意味着,新的票价出台后,2015年新线开通后票价不再调整。