



乐活,是一个从西方传来的词语,由LOHAS音译而来,意为以健康及自给自足的形态过生活。工作八小时之外,你是否爱旅行、爱宠物、爱电影、爱运动、爱手工,爱一切好玩的东西和欢乐的游戏?那就关注每周三的乐活版,加入乐活一族吧!关注我们的新浪微博@818小生活(http://weibo.com/xiaorizi602),或投稿至xdqblh@126.com,将你的“乐活”与我们分享。我们热爱红尘万丈,与你共享乐活人生。



扫二维码,看南京车友何先生演示如何开卡丁车



现代快报记者 郑文静 摄

《速度与激情6》让你恨不能立马变身飙车小怪兽?

先飙为快! 不会开车也能玩卡丁车

近日,好莱坞大片《速度与激情6》在南京各大影院热播,影片中有数不清的靓帅酷跑车,还有男女主角驾车在高楼林立间飞梭漂移的漂亮动作,直让观众看得热血沸腾,恨不能立马变身飙车小怪兽,自己也进电影里激情一把。进电影当然不现实,买辆车在城市里飙也不合适,到底去哪里才能体验速度与激情?记者采访了南京一家室内卡丁车俱乐部,带大家先飙为快。

现代快报记者 郑文静

特点

简化到极致的F1赛车

“卡丁车”是英文KARTING的译音,意为微型运动汽车。上世纪40年代出现在欧洲,原先是一些父母设计出来供子女在后花园或大型停车场玩耍的玩具,最初是用剪草机改装而成,所以设备及发动机均非常简单。后来经过不断改良和转型,才逐渐发展为目前这样主要针对成年人的赛车游戏。

那么,目前的卡丁车难度如何呢?卡丁车俱乐部的工作人员为记者介绍了卡丁车的现状:

“目前玩卡丁车的主要人群是成年人,但由于入门技术和费用要求不是很高,所以仍旧是男女老少都可以玩的一个运动项目。英国有一位小男孩,4岁就能娴熟地驾驶卡丁车,是英国最年轻的职业赛车手。跟大家比较熟悉的F1相比,卡丁车没有那么复杂的按键和数据要求,可以说是将F1赛车简化到了极致,所以又被称为民间F1。”

听起来不难,但语言无法形容出真正的速度与激情,工作人员邀请记者自己试一试卡丁车,亲身感受一下。



沥青路面有点“黏”
现代快报记者 郑文静 摄

试驾体验 1 | 场地:沥青地面有点“黏”,目的是为了“扒”住汽车 装备:不能穿裙子,也别穿凉鞋和高跟鞋

记者随同工作人员进入由一处地下停车场改造的卡丁车场地。在入口处,首先需要到装备进行确认。

首先要把包、手机、采访本等物品交给工作人员,卡丁车上可没有位置放这些东西。如果是男士来玩,打火机之类的物品也一定记得别放在身上。另外,开卡丁车的时候最好不要佩戴首饰、手表、手镯、项链、耳钉都不可以,一方面是避

免在高速运转中遗失损坏,一方面也是保护我们的身体不被伤害。比如耳钉,就有可能在佩戴和脱离头罩、头盔的时候刮伤我们的皮肤。

根据安全规定,卡丁车手必须佩戴头盔,而且不能有头发露在头盔外。所以长头发的女士最好将头发扎成发髻,然后戴上头罩将头发完全包裹住,这样可以防止长发被绞进机器带来危险。头罩之外,再戴上头盔保护头部。

鞋子和衣服也有要求。衣服不能大面积露腿,所以最好别穿裙子。鞋子也不能露出脚面,所以别穿凉鞋和高跟鞋,合脚的球鞋、皮鞋就可以。

准备好,工作人员带着记者走入赛道,赛道的地面是沥青路面,走起来有些“黏”脚,这是为了增加抓地力,特别是过大转弯的时候,可以有效“扒”住卡丁车的轮胎。

试驾体验 2 | 车身:底盘很低,整个车高度只到普通人的小腿 坐椅:材质很硬,曲线设计是为了保护驾驶者

走到赛道的起始处,几辆卡丁车停在那里。车的底盘很低,除方向盘外整个车的大部分高度只到普通人的小腿。外表看起来差不多,但实际上,这里有两种卡丁车。

卡丁车分为普及型和竞赛型,普及型卡丁车的速度并不快,一般最高也就80公里/小时,不需要有驾照就可以开。而竞赛型卡丁车的时速可达130公里,

由于底盘极低(离地仅4厘米),所以车手感觉到的相对速度比实际速度甚至还要高2—3倍。“我们这里的卡丁车主要针对普通人,不需要驾照,属于普及型。不过考虑到有些人是初学者,我们这里还细分为慢车和快车。两种车可以达到的车速不一样。”

作为没有驾照的新手,记者果断选择了慢车。踩住方向盘左右两侧的各一块铁板坐下,座位

的材质很硬,不过造型很有曲线,竖着的曲线是考虑到人体的后背和臀部曲线,横着的左右两侧也微微向内弯曲,是为了保护驾驶者在拐弯时不会被甩出座位。

考虑到身高问题,卡丁车的座位和方向盘的距离分三档:一般女性个子娇小,坐第一档;普通男性坐第二档;部分个子较高的男性坐第三档。

试驾体验 3 | 方向盘:比普通汽车要重,拐弯时需要更多力气 速度:高手8分钟可以跑17圈,新手第一圈就撞护栏上了

就算是不会开车的人,也可以开卡丁车,不过你首先得记住:左脚刹车,右脚油门,双手握住方向盘。

准备好之后,工作人员帮忙点火,卡丁车准备完毕,随时可以出发。

排在记者前面的南京卡丁车爱好者何先生一脚油门就拐上了赛道,快速拐弯的车身很是潇洒。记者也尝试踩动油门,发现不用使很大力气,轻轻一踩车就可以前进。不过因为紧张,踩了一下就松开,车也很快停下,反复几次,记者也找到了开卡丁车的感觉,正式开上赛道。

虽然是炎热到没有风的季节,但开着卡丁车,能感觉到风在耳边呼啸而过。而且视角很不一样,汽车里人坐在左或右,周围还有汽车玻璃等阻碍视线。但卡丁车上人的视线很低,离地面更近,而且人坐在车的中间,视野开阔。

不过卡丁车的方向盘比起普通的汽车要重一些,这是因为卡丁车的前部有一根方向杆,起着带动

轮胎快速转动的作用。汽车的方向盘如果稍微动一下,轮胎是不动的。而卡丁车因为有了方向杆,在这方面特别灵活,只要方向盘一动,轮胎就跟着动。也因此,在转动方向盘时需要更多的力气,记者因为没有控制好力道,第一圈就在弯道时撞上了赛道一侧由轮胎组成的护栏,从第二圈开始才慢慢好起来。结束后,工作人员告诉记者,按照他们8分钟一场的规定,高手可以在8分钟内开17圈,普通客户一般在10圈左右,而作为菜鸟的记者当然远远落后于这个成绩。



开卡丁车最喜欢挑战弯道
何先生供图

卡丁车安全规定

- 车手必需戴头盔,系紧头盔安全带
- 长发必需压在头盔内
- 注意左脚是刹车,右脚是油门
- 左脚不要一直压在脚踏上,以免磨坏刹车片
- 右脚加油门不要过猛
- 没有把握,不要强行超车
- 服从场地工作人员的指挥
- 不得逆向行驶
- 在赛道上发动机熄火,举手示意,请工作人员协助
- 结束行驶时进入停车区。

你还可以玩真人跑跑卡丁车



资料图片



扫二维码,看外国牛人如何玩转真人跑跑卡丁车

爱玩手机游戏和电脑游戏的人,几乎都玩过跑跑卡丁车。这款风靡全球的休闲游戏因为操作简单、趣味性强而被称为“国民级”游戏。这不,因为太受欢迎,有一帮欢腾的外国年轻人,就将它变成了现实。