

微服私访:想听听选民想法
乘客吐槽:车技真是不咋的

挪威首相 当的哥



首相当的哥,并自得其乐

据挪威媒体报道,挪威首相斯托尔滕贝格近日在自己的社交网页上上传了他于不久前“客串”当出租车司机的一段视频,原来身为首相的他为了体恤民情当了半天的出租车司机。不过,一名女乘客事后吐槽称,首相的车技实在不敢恭维,还好自己没死。

当“的哥” 为了听到真话

今年6月的一天,在征得挪威奥斯陆出租车公司的同意之后,首相斯托尔滕贝格穿上了奥斯陆出租车司机的工作制服,当了半天的的哥。为了怕乘客们在车上认出自己而无法工作,斯托尔滕贝格特意戴上了一副墨镜。

事后,斯托尔滕贝格接受媒体采访时说,人们在出租车中想讲什么就讲什么,这样能够了解到选民们的真实想法。不过,令斯托尔滕贝格多少有些失望的是,在发现是首相在驾车之后,大多数人的话题立即转向了政治,而不是首相希望听到的民生话题。

很幸运 首相驾车免费

在半天的出租车司机过程中,除非乘客能够认出他,否则斯托尔滕贝格绝不会主动表明自己的身份。当然,也有一名乘客这样说道:“从这个角度看,你看起来真的好像首相喔。”

不过,还是有一名年长的细心的女乘客认出了他,于是这名女乘客借机抱怨企业老板们的薪水高得极不合理,希望他能想办法遏制一下。她还表示,自己能够与首相同车聊天感到非常幸运。这些巧遇首相驾车的乘客都很幸运,因为除了能与首相聊天之外还不用付车费。

论车技 实在是不咋的

或许过于关注车上乘客们的话题,在行车过程中斯托尔滕贝格竟然操作失误,本该踩离合器,却踩上了刹车,以至于汽车一个跟跄。面对这一窘境,斯托尔滕贝格立即向一名年轻的女乘客表示抱歉,并坦言自己前后已经有8年的时间没摸方向盘了。

不料,女乘客幽默地回答说:“我认为开得还不错啦。至少我还活着。”

还有一名乘客则更加直接,临下车时丢下了这样一句话:“先生,你真的开得很糟。”

拼大选 最佳广告宣传

上传到社交网站上的这段视频是挪威政府与一家广告公司联合制作的。而这段视频还将被纳入一部为他今年9月竞选连任而制作的宣传片之中。

对执政的工党以及斯托尔滕贝格本人来说,这段视频无疑是最佳的竞选广告。尽管目前民调显示执政的工党支持率落后,但作为挪威的工党内阁首相,斯托尔滕贝格在选民中一向口碑不错,而在这段视频上传之后人们对他更添好感。

不过根据最新民调,斯托尔滕贝格所领导的中间偏左执政联盟可能会输掉本次大选。

综合新华社消息

天太热电力紧 韩政府停开空调3天

韩国所有政府部门以及公共机构办公设施12日起暂停使用空调,为期3天,以应对高温天气持续导致的用电紧张,以防全国范围断电。

按照产业通商资源部要求,截至当天下午2时,位于忠清南道的行政中心世宗市政府办公楼空调系统全部关闭;为节约用电,一些电梯停开,尽可能让员工走楼梯。

韩国联合通讯社报道,政府要求公共机构室内关灯,只在楼梯和地下室等区域开灯,关闭不使用的办公设备、冷热水器以及不必要的电源设施。政府同时要求为老人和孕妇提供公共乘凉所。

12日至14日,政府部门将每天检查,打击一边开空调、一边“开门营业”的现象,要求大型商场等高耗能建筑室内温度不得低于26摄氏度。

韩国政府还要求,公共机构如果配备装机容量500千瓦的备用发电机,每天下午2时至6时应尽量自行发电。

据新华社

退货须谨慎 美国商家泄隐私

让你有可能泄露隐私的不仅是美国“棱镜”项目。消费者在美国购物,会因退货遭索取甚至泄露个人信息。

美联社11日援引行业数据报道,消费者每年在美国退货价值2640亿美元,占全美销售总额的近9%。一些消费者并未意识到,其中部分退货已遭商家监控。例如,商家把退货消费者的个人信息外包给第三方企业,建立“退货档案”,归纳并分析消费者在本店的退货情况。

美国零售业领导协会负责零售运营的高级副总裁莉莎·拉布鲁诺说,商家搜集退货消费者的个人信息“无意侵犯合法消费者的隐私”,而是为了协助打击影响零售商、诚实消费者和全行业的“大问题”。

据新华社

死亡可预知? 内皮细胞可测寿命

科学家发明了一种“死亡检测”设备,可以告诉人们还能存活多少时间。

这种手表式的设备利用激光束分析皮下毛细血管内壁的内皮细胞。这种内皮细胞是人体健康的重要指示器,“死亡检测”器发明者称,通过监测和分析这种细胞的功能,可以测算人体衰老的速度,估算还能活多长时间,还能检测癌症和痴呆等疾病。

这种设备经过进一步优化,有望在未来3年内走进医院。不久的将来,这种价值200到300英镑的仪器将走进家庭,有助于人们了解自己的健康状况。

据《中国日报》

从大连出发前往鹿特丹
比传统航线最多可缩短15天

中国货船 试水北极航线

据英国媒体报道,一艘中国货船正在尝试取道俄罗斯北方的东北航道,开展中国在这条航道上的首次商业运输。气候变化在北极打开了一条国际航线的捷径,令缩短亚洲到欧洲之间的航运时间成为可能。

中国货轮首航东北航道

这艘载重19000吨的多用途船“永盛”轮隶属中国中远集团下属的中远航运股份有限公司。据中远集团在官网上的介绍,“永盛”轮本月8日从中国大连起航,预计北京时间8月25日抵达白令海峡,9月11日抵达目的地鹿特丹。

包括取道苏伊士运河外,连接中国与欧洲的传统海上航线经过南海、马六甲海峡以及海盗猖獗的印度洋。如果经由这条航线,从大连到鹿特丹需要耗费48天。相比之

下,这次经过白令海峡的行程,将比通过苏伊士运河与地中海的传统航线最高缩短15天。

中远集团称,通过首航,将积累极区航行、冰区航行经验,储备前沿船舶设计、建造、管理和操纵技术,储备极区航行人才,发展极区航行船舶,努力尝试促进全球航运业复苏。

今年5月,中国政府获得了北极理事会“永久观察员”地位。北极理事会在北极地区拥有领土的8个国家组成的组织。分析人士指出,中国在宣示自己在北太平洋和北冰洋的利益时变得更加积极。

航运发展超过能源勘探

东北航道又称北海航线,之所以获名东北航道,是因为对应了由格陵兰岛经加拿大北部北极群岛到阿拉斯加北岸“西北航道”。相比之下,东北航道尽管比西北航道距离要长,但路线更直接,因此更安全。早在1879年,瑞典探险家阿道



“永盛”轮资料图片

夫·埃里克·诺登舍尔德男爵就穿越了东北航道。不过,随着气候变化带来的影响,北极变暖的速度比全球其他地区都快,使得东北航道的畅通时间逐年变长,引起全球航运公司的更多关注。

据报道,北极航运的发展速度远快于北极地区的另一项大规模经济开发——能源勘探。尽管该地区被认为拥有全球未探明天然气储量的30%、未探明石油的13%,但荷兰皇家壳牌与英国凯恩能源公司一直再三延迟开发项目。

据悉,俄罗斯当局今年签发了372份许可证,允许船只航行通过整条东北航道或一部分航线。相比之下,去年签发的许可证只有46份,2010年更是只有4份。

运费降低将带来巨大商机

分析人士则认为,由于北极航道每年只有几个月可以使用,因此其商业价值或许还需要几年后才能体现,更不用说成为苏伊士运河的

强有力竞争对手。

俄罗斯方面业内人士预测,到2021年,东北航道同性的货物将达到1500万吨。相比之下,苏伊士运河在2011年通行的货物重量就达到了9.29亿吨。

不过,也有人认为,如果北极航道能够降低运费,将带来巨大商机。随着海冰融化,按照俄罗斯法规,不再需要为每次航行都动用破冰船,运费确实正在降低。

据《新闻晚报》

复位疗法治疗颈腰椎间盘突出

汉德医学研究院采用高新科研成果“液体冲击疗法”和“四维复位疗法”,快速治疗颈、腰椎间盘突出突出症。原理:利用高新复位技术在电脑的智控下,通过智能作用,将突出的椎间盘与受卡压的神经和血管分离,然后通过负压冲击,使突出的椎间盘自然回

缩,让其恢复功能,做到标本兼治。不开刀、不住院、费用低、安全无痛,疗效确切,已成功治愈万余例患者。就症患者请带近期CT来电预约,可获两百元治疗费减免。

预约电话:025-83409922

地址:南京市虎踞南路6号(汉中门大桥旁)