

据《星期日邮报》8月11日报道,大多数人知道苹果公司的两位创始人分别是史蒂夫·乔布斯和史蒂夫·沃兹尼亚克,但鲜为人知的是,事实上当1976年苹果公司成立时,还曾有第三位创始人——现年79岁的罗纳德·杰拉尔德·韦恩。然而,韦恩在苹果成立仅仅12天后就闪电辞职,并将他持有的10%的苹果股份以区区800美元卖给了乔布斯。时隔37年之后,韦恩匆匆卖掉的这10%苹果股份,如今价值已经高达350亿美元!韦恩由于当年一念之差,令他成为350亿美元财富失之交臂,他堪称“全球最倒霉的人”!日前,韦恩接受《星期日邮报》采访时,首次披露了他的“不幸经历”。



苹果第三创始人现年79岁的罗纳德·杰拉尔德·韦恩

## 当年800美元卖出的10%股份如今值350亿美元 苹果第三创始人不言悔

### 曾是苹果“家长”

据报道,这位不为人知的苹果公司第三位创始人是现年79岁的罗纳德·杰拉尔德·韦恩。1976年,时年42岁的韦恩是著名电子游戏机公司“雅达利”的主工程师,他经人介绍首次认识了21岁的大学辍学生史蒂夫·乔布斯。当时,乔布斯的25岁好友史蒂夫·沃兹尼亚克刚刚设计出了台式计算机,两人正设法将把电脑卖出去。由于乔布斯发现他和沃兹尼亚克之间需要一个成熟人士的监督,于是邀请比他们年长的韦恩一起成立公司。就这样,1976年4月1日,乔布斯和史蒂夫·沃兹尼亚克以及韦恩3人联手创立了苹果公司。

韦恩当时在苹果公司里处于“家长”地位——苹果的第一份用户手册是他写的,他设计了苹果的第二个标志——坐在苹果树下的牛顿。根据3名创始人拟定的协议,乔布斯和沃兹尼亚克各占公司45%的股份,而韦恩拥有苹果10%的股份。

### 干了12天后辞职

然而苹果公司成立之后不久,特立独行的乔布斯就使公司陷入债务之中。由于当时乔布斯和沃兹尼亚克已经身无分文,这意味着债主最后会去找韦恩要钱。由于担心乔布斯的大手大脚和沃兹不断的奇思妙想会把公司搞垮,韦恩迅速决定放弃自己的“家长职位”。韦恩回忆道:“我确实感到公司会成功,但我不知道是什么时候,也不知道该放弃什么,要做出什么样的牺牲才能到达成功的彼岸。”

在苹果公司创立仅仅12天后,韦恩辞职了。他把自己的苹果10%股份,以800美元卖回给了乔布斯。一年后,乔布斯和沃兹尼亚克决定将公司上市,韦恩收到一封信,信中乔布斯让他正式放弃公司的一切权利。在韦恩签署了放弃对苹果的索赔协定之后,他又获得了1500美元。加上他出售的800美元股份,一共是2300美元——而这就是韦恩作为苹果创始人得到的全部收入!

### 错失350亿美元

令人唏嘘的是,韦恩或许是全球最倒霉的人——时隔37年之后,当年韦恩当作“烫手山芋”匆匆卖掉的那10%苹果股份,如今价值已经高达350亿美元!韦恩说:“如果我当初留在了苹果,并接受了那些对我人生观的种种限制,最终我或许会成为墓地最富有的人。不过最终我还是要走的。乔布斯和沃兹尼亚克希望以自己的方式改变世界,我也有自己改变世界的方式。”

韦恩称,他之所以决定离开苹果,还有一个重要原因——他发现乔布斯是个很难与之相处的人。韦恩嘲讽道:“如果你必须在乔布斯和一个冰块之间进行选择,你肯定会毫不犹豫地抱着冰块取暖。在乔布斯进行许多生意决策时,他的原则永远是:‘不听我的就滚蛋’。乔布斯极为专注而且有决心,如果他想占据某个位置,那么你最后只能得到他和那个位置之间的位置——因为你的脑袋会被他踩在脚下!”

### 坚称从未后悔过

从苹果公司辞职以后,韦恩过着平淡无奇的生活。他先是应邀前往美国“劳伦斯利弗莫尔”国家实验室工作了几年,接着又在加州的“索尔电子”公司当了16年的总工程师,1999年退休。在过去30多年来,韦恩潜心发明创造,并拥有超过12项专利,但他没有钱把这些专利做成产品。韦恩还说,他一辈子从没买过苹果电脑或任何苹果的产品。

如果韦恩今天仍持有苹果公司10%的股份,他无疑将成为一名超级亿万富翁。但韦恩称,自己从未为当初毅然离开苹果而感到后悔。韦恩说:“如果我知道它仅用4年时间就能制造出300个百万富翁的话,我也许会待在那里不走。对于那些没有发生的事情,我不会浪费时间去烦恼,我为什么要回到过去,问自己‘如果’这个问题呢?离开苹果的决定让我有机会从事我感兴趣的事情,我从来没有后悔过。”

综合

## “韩亚航空客机坠毁”追踪 韩亚拟向每位乘客 预付1万美元理赔金

据韩国媒体报道,韩国第二大航空公司韩亚航空公司8月11日宣布计划向上月旧金山失事航班乘客赔偿1万美元。

“这是最少赔偿,用以支付医疗费用,以及因坠机带来的不便,”韩亚航空公司一名官员表示,“即使接受了这笔钱,乘客还可以针对我们公司提起诉讼。”这笔赔偿金将给予288名生还者,包括那些没有受伤的人,这名官员说。7月6日,韩亚航空公司载有291名乘客的214航班在旧金山机场坠毁,3名中国女学生遇难,180多人受伤。

根据蒙特利尔公约,在发生伤亡事故时,航空公司必须预付理赔金。消息人士说,韩亚航空公司向乘客提出8项接受这种赔偿的条件,包括一项显然让乘客难以提起诉讼的条款。韩亚公司拒绝公布这些条件,称公开这些条款将影响未来的诉讼。目前已有多名乘客起诉韩亚航空公司,指控该公司未能培训好飞行员正确驾驶飞机,以及未能安全及时疏散乘客。

据《中国日报》

## 印度首艘国产航母 今天下水

印度第一艘自主建造的核动力潜艇“歼敌者”号的核反应堆在9日夜间启动,印度总理辛格称,这标志着印度军事自主研发能力的巨大进步。该国自行研制的航母也将在今天下水。

据印度亚洲新闻通讯社报道称,“歼敌者”号的核反应堆已于9日夜间启动。目前,“歼敌者”号已经能依靠自身的动力工作。如果一切运转正常,将会进行下一步海试。“歼敌者”号是印度第一艘自行制造的核潜艇,也是印度计划建造的五艘核潜艇中的第一艘。2009年,在经过11年的建造后,“歼敌者”号终于下水。据非官方消息称,排水量约为6000吨的“歼敌者”号的总造价约为29亿美元。

除了“歼敌者”号,印度第一艘国产航母“维克兰特”号在推迟了几年之后将在今天下水。不过,印度目前的主战武器仍然要靠进口。

据《新民晚报》

## 不满白宫政策想到太平洋小岛上生活 美国一家人乘船“出逃”遭遇风暴失败

# 真刺激啊! 下次还要逃

美国亚利桑那州北部一家人因不满政府政策,选择乘小船“逃离”美国,前往太平洋小国基里巴斯。他们乘坐的小船遭遇风暴,在海上漂浮数周后被渔船救起,送往智利港口城市圣安东尼奥,定于11日搭乘客机返美。

### 冒险找刺激

现年26岁的汉娜·加斯頓瓜伊10日说,他和丈夫带着两个女儿和丈夫的父亲从美国城市圣迭戈出发,航行多日后遭遇风暴,不得不在海上漂浮数周,被一艘委内瑞拉籍渔船救起,随后转移到一艘日本籍货船上,来到圣安东尼奥。

就“逃离”美国的原因,汉娜说,美国政府的一些政策干涉教

会,让加斯頓瓜伊一家感到厌倦。另外,他们不想被迫为那些自己并不支持的政策纳税。

汉娜说,持续91天的海上生涯“非常刺激……有时会感到害怕”。

按照加斯頓瓜伊一家的说法,美国驻智利大使馆为他们安排了回家的机票。但使馆方面没有回应这一事件。

智利警官何塞·路易斯·洛佩兹告诉当地报纸《最后消息报》记者:“这些人(加斯頓瓜伊一家)想要冒险找刺激,想到某个太平洋小岛上生活,但却根本没有足够的航海经验。”

### 海上遇风暴

汉娜说,加斯頓瓜伊一家去年11月从亚利桑那州阿什福克搬到圣迭戈,住在船上为航行作准备,其间汉娜的小女儿出生。

今年5月,汉娜和现年30岁的

丈夫肖恩,3岁的女儿亚迪丝,刚出生不久的雷哈布以及丈夫的父亲迈克乘船出发。汉娜说,他们乘坐的小船最初几天正常行驶,但几周后天气骤变,“风暴,风暴,还是风暴”。

加斯頓瓜伊一家试图掉转航向前往马克萨斯群岛,但船只在风暴中受损,桅杆折断,无法动弹。由于无线电设备损坏,这家人无法向外界求救,只得在海上漂浮。

汉娜说,在海上漂浮期间,一艘加拿大运输船曾经给他们提供补给,并试图拖拽小船前行,但两船相撞,导致加斯頓瓜伊家的小船再次受创。

按汉娜的说法,小船不断受损,一家人却没有失去信心,“相信会有奇迹发生”。

一艘驶过附近海域的委内瑞拉籍渔船通过直升机发现这家人,并紧急施救。汉娜告诉多家媒体记

者,那艘渔船船长当时说:“知道你们在哪吗?你们周围什么也没有!”

### 再想新方案

肖恩的兄弟吉米·加斯頓瓜伊居住在美国亚利桑那州。吉米告诉美联社记者,失去与肖恩的联系后,他向美国海岸警卫队求救,详细描述出海小船的外形特征。

海岸警卫队随后展开搜救。在得知加斯頓瓜伊一家获救后,吉米在海岸警卫队的帮助下与肖恩、汉娜夫妇保持电子邮件联系。“开始的时候有些担心,希望他们一切都好,现在终于没事了……我们都很开心。”

不过,加斯頓瓜伊一家似乎没有放弃“逃离美国”的计划。汉娜10日在圣安东尼奥说,她和家人下一步“返回亚利桑那州……再想个新方案”。

据新华社

## 朝鲜运武货轮 又找到多件爆炸物

巴拿马政府10日说,调查人员继续对朝鲜籍货轮“清川江”号卸货检查,继前查出武器弹药后,又找到多件爆炸物。

巴拿马最高禁毒检察官卡拉瓦略当天说,调查人员打开“清川江”号上装载的5个木箱,发现类似“反坦克火箭弹”的爆炸物。按卡拉瓦略的说法,这艘货轮上其他多个木箱出于安全原因还没有开启。调查人员先前宣布,防暴犬在“清川江”号上发现一批榴弹发射器弹药和其他无法辨认类型的弹药。

巴拿马当局上月15日在曼萨尼约港扣押从古巴前往朝鲜的“清川江”号货轮。调查人员发现朝鲜货轮所载大约1万吨食糖中藏有武器。古巴政府随后说,货轮载有240吨“废旧防御性武器”,送往朝鲜维修,其中包括一架米格战机及其适配发动机,两套“伏尔加”和“伯朝拉”防空导弹系统及导弹零部件。

据新华社