

日系车突围之战 新世代天籁对决新帕萨特

在中高级车领域，日系车与德系车的造车理念、偏重，用车感受等均存在明显的差异，形成了各不相同的两个流派。因此，两大流派的对比，也一直是市场与消费者讨论的焦点话题。

今年中高级车市再掀波澜，天籁于3月份完成垂直换代，而另一重磅车型——雅阁，也将于今年下半年完成换代，市场震撼强烈，丝毫不弱于2011年新帕萨特、新迈腾扎堆上市之时。因此，2013年也被媒体戏称为日系中高级车的“突围年”。今天我们就找出两大阵营中的代表，看看他们在一进一退的攻防中何有秘籍？

文/现代快报记者 张瀚中



操控

新世代天籁更过瘾，新帕萨特更“冷静”

全新换代后，天籁在操控性能上的提升最大，因此也令很多消费者对这两款车型的操控对比最感兴趣：一款集日产全球领先技术之大成，带来一种愉悦的驾驶体验，另一款则流淌着传统德系操控的血液。

新世代天籁以梯形控制臂独立后悬挂和ATC主动循迹控制系统，组成了“梯悬挂+ATC”组合，再加上后轮辅助转向，极大提升车辆在变道超车、过弯时的轮胎抓地力，助车辆精准过弯、不推头、不用尾。

另外，新世代天籁还配备VDC车辆动态控制系统、TCS牵引力控制系统、High-μ超高摩擦力刹车装置等主动安全配置，进一步提升车辆稳定性，助消费者轻松掌控车辆，带来更加全面的主动安全保护。

新帕萨特在操控配置上，没有引入最为先进的悬挂技术，而是采用“麦弗逊式独立前悬挂+多连杆式独立后悬挂”主流悬挂组合。多年的使用经验证明，这套组合提供的支撑性、轮胎抓地力，足够消费者的日常使用需求。

另外，新帕萨特还配有DSC动态稳定控制系统、TCS牵引力控制系统等一系列配置。

实际体验中，新帕萨特具备指向性和平稳性，不过这种操控体验，却可能造成部分女性消费者觉得其转向偏重。

舒适

新世代天籁再领潮流，新帕萨特有进步

中国消费者对于中高级车的其中一个重要要求就是：舒适。纵观目前中高级车市，能在大浪淘沙般的激烈竞争中占据先机的车型，无一例外，都拥有出色的舒适性表现。

上一代天籁凭借出众的舒适性，赢得“舒适之王”的美誉。因此，新世代天籁自然不会在舒适性上让消费者失望。

其采用零重力健康乘坐系统、3D平视信息显示系统以及全维超静音车体等配置，在舒适之上，更考虑到了消费者的健康。

作为德系中高级车代表，新帕萨特提供了充足的后排空间，加上腰背支撑性良好的真皮座椅、可独立调节后排空调等，充分地保障了后排乘客的乘坐享受。

新帕萨特噪音控制比上一代车型也有长足的进步。除了激烈驾驶时，发动机的噪音传入比较明显外，一般情况下，车内还是比较安静的，但对比新世代天籁，仍有差距。

安全

新世代天籁获得最高分，新帕萨特关注主动安全

万事俱备，尚欠东风。操控、舒适都已准备好，想要完全放开身心享受过弯的快乐，还需具有全面的安全守护。新世代天籁在安全方面的性能与表现，足够让人安心。

近日，中国汽车技术研究中心在天津发布了2013年度C-NCAP第二批车型评价结果。新世代天籁以57分的成绩，创造了自C-NCAP采用2012版标准以来的最高分数。

新天籁整车超高强钢使用比例更高达32%，结合Zone Body车身结构优化，让车辆拥有一副强硬的身板、筋骨。高达32%的超高强钢使用比例，可以有效提升新世代天籁的行驶稳定性。

新天籁的主动安全性能也丝毫不逊色。High-μ超高摩擦力刹车装置、AVM全景式监控影像系统、ITS预警式整体安全系统等主动安全配置，可以给予消费者全时全面的安全保护。

反观新帕萨特，延续了德系车型一贯的扎实做工，并全系配备ESP车身动态电子稳定系统、电子驻车、Auto Hold自动驻车等安全配置，整体安全配置在中高级车领域处于中上水平。

动力

新世代天籁更高效，新帕萨特表现稳健

对于懂车、爱车的消费者而言，定夺一款车好坏的其中一个重要因素便是车辆的动力表现。

新世代天籁采用全新一代QR25DE发动机搭配全新一代智能XTRONIC CVT无级变速器，组成的“全新一代铂金动力组合”，采用超低摩擦技术，配合超宽变速比，整车在能效、动力输出，以及舒适方面的表现突出。2.5L排量车型最大输出功率137KW，百公里综合工况油耗达到同级的最低7.3L。

当新世代天籁在保持100km的时速行驶时，发动机转速仅维持在每分钟1450转左右，加上ASC智能逻辑控制系统提供的1400种变速模式，智能选择适合驾驶者习惯的最佳模式，实现最佳的节油性能。无论官方数据还是实际测试，新世代天籁2.5L排量车型与其他品牌1.8L排量车型的油耗相近，在油价“高企”的今天，能拥有如此出色的燃油经济性，十分难得。

而新帕萨特搭载了TSI缸内直喷涡轮增压发动机和双离合变速器，组成“黄金动力组合”，其动力性能，已经赢得消费者的肯定。虽然TSI缸内直喷涡轮增压发动机对于超车会起到帮助作用，但在实际驾驶过程中，涡轮的介入感并不是十分强烈，显然这是为舒适性做出的一些牺牲。

总结

从整体来看，新世代天籁在操控性、舒适性和安全性方面拥有优势，而且综合实力更为突出。无论是高达57分的五星安全认证、同级最低的7.3L百公里综合工况油耗，还是引领潮流的健康舒适，新世代天籁都有带领日系车突围的资本。如果你渴望拥有一台操控出众、绝对安全且又能享受到舒适体验的中高级车，新世代天籁绝对是你的理想选择。

新帕萨特则延续了一贯的德系高品质，操控“冷静”、安全性不错且动力也足够，非常适合那些一如既往支持德系的消费者。

一见钟情新款Mazda6，明天提车！

最近听说2013款Mazda6上市了，这对于一个向往Mazda6多年的消费者来说，自然被不可抗拒的魔力吸引者，买不买不重要，但是必须去看。

早就知道Mazda6是一款经典的运动型B级车，历经十年，多次升级改款，每一次新款发布都会引起车迷们的关注，所以，它是我人生第一辆车的重点参考车型。

新车更漂亮，纵情享音乐，不惧开车打电话

周末来到一家马自达4S店，新款Mazda6还比较受欢迎，不少和我一样的准车主围着它，又夸它。2013款Mazda6的外观变化不大，但是细节上下了功夫，自增加了流行的日间行车灯以及后视镜转向灯，看起来有档次感。

在销售经理热情地试驾邀请下，我坐上了Mazda6的驾驶座。点火、D档、松开手刹起步，新款Mazda6开起来给人感觉很轻松，加速、过弯和刹车都让人信心满满，很容易上手。作为新手，还不敢激烈驾驶。试驾的经理让我对这款车有了更深入的认识。试驾员首先带我感受了油门到底的加速感，伴随着轮胎轻快的叫声，推背力逐渐澎湃，身体被紧紧地压在座椅上，脚车感受也不过如此吧。乘坐新款Mazda6过弯也是一件享受，感觉转弯很灵活，座椅有很好的支撑，我还领先地聆听音乐，看来“弯道之王”并非徒有虚名。

我在试驾过程中发现Mazda6的内饰非常精致，金属拉丝工艺的内饰很符合国内消费者的口味。2013款Mazda6还为我准备了“果壳”接口，ipad接口还可以连接iPhone等苹果设备，听歌方便多了。中控台尺寸可触摸的显示屏是我看重的，因为7英寸大屏幕GPS对于新手上路十分有用。地图看得清楚，不容易走错路。新增的车载蓝牙也是我想买的，开车时或打电话就像和车下的人聊天一样，既实用又安全。试驾结束，

2013款Mazda6果然名不虚传，确实是一款适合我的好车。

精英管家标准服务，解除保养疑虑

看车的日子这家4S店正在进行“精英管家宴”，我试驾试驾结束后，正好观看比赛。销售经理介绍说，“精英管家宴”最有看点的是双人标准保养比赛。双人标准保养比赛分为选手默契、“零时差”标准配合默契两项比赛。工具与车辆准备分区摆放，井然有序，动作熟练。一看就知道是长期养成的习惯，而不是为比赛而排练的“节目”。两位选手默契的配合不仅提升了工作效率，而且互检的动作让人更加放心。看到比赛，我觉得把车交给精英管家，还是很放心的。

在来马自达4S店之前，我去过不少其他品牌的4S店，很少有机会能接触到汽车维修保养的环节。对于网上对保养黑幕的讨论，难免心存疑虑。据介绍，马自达的“精英管家”服务是马自达倾力打造的标准服务品牌。所有4S店均参与“精英管家宴”，每个人都是选手，这种“全民皆兵”的售后服务彻底打消了我对爱车保养的疑虑。

综合实力+功能，明天提车——2013款Mazda6时尚型

2013款Mazda6尽管外观没有显著变化，但这恰恰成就了它的经典。新款Mazda6悉心的升级更加适合日常驾驶，精英管家的服务也解除了我对汽车维修和保养的顾虑之忧，果然是一见钟情。首先，要符合驾驶者的要求，外观红色，内饰的其次，考虑车辆的配置，豪华型绝对是最好的。同时我还增加了8向前排座椅调节和自动泊车，但是综合考量目前的经济承受能力，时尚型也能满足我对大尺寸GPS和车载蓝牙的需求，因此时尚型更适合我们。

就这么定了，明天提车！【提车后再继续提车作业，敬请关注。】