

车天下

第1金融街
金楼市

责编:王翌羽 组版:唐龔



变「劫」

人事动荡、高层变动,每个圈子都有自己的“合久必分”,车市也不例外。宝马MINI品牌管理副总裁朱江去了华晨宝马新品牌之诺、通用汽车全球生产制造执行副总裁李添泽则当上了通用汽车中国董事长,还有海马汽车董事长景柱、广汽菲亚特的李晓非和高冉也离职,且去向不明……这些跨国汽车巨头在华的高管变动引发外界诸多关注热议。

其实,残酷竞争从未消停,分分合合也不会戛然而止,“变”才是唯一不变的,重要的是变动之后,不是一场“劫”就好。

详见B19



B23

终于踩了回刹车
信托资产规模

B24

负债数千万难交付
江宁一盘被指