



核心报道

执法尴尬

“先红单提醒,后白单处罚”,然而这一人性化举措却遇尴尬—— 试行近一月,违停率反升10% 泰州交警无奈叫停“首次不罚”

7月初,泰州交巡警部门采取创新举措,试行首次违停不罚款,而是张贴一张红单——违法停车友情告知单(详见7月10日《现代快报》封15版)。试行近一个月来,违停车辆不减反增,违停率上升了10%。交警部门无奈,只得中断了这一措施,从8月5日开始对违停车辆恢复处罚。

通讯员 洪桂兵 何业 现代快报见习记者 尹有文



昨天,在泰州西仓街一些车辆停到了路中间 现代快报见习记者 尹有文 摄

新闻回放

先“红单”提醒 后“白单”处罚

7月5日开始,在泰州老城区违停的市民收到了一张红色“罚单”,和以往收到的白色罚单相比,红色“罚单”并不罚款,上面只有友情告知,温馨提示车主违停了。这是泰州市公安局交巡警支队一大队人性化执法的新举措,首次贴红色“罚单”温馨提醒,如再次违停将会贴上白色罚单。

“这也是我们对执法方式的一种新探索。”一大队副教导员田雨来说,治理交通违法行为,罚款并不是唯一手段,红色“罚单”其实更像一张呼唤交通文明的倡议书。他当时说,将会根据效果再决定实施的时间长短。

事与愿违

实施近一个月 违停率上升10%

昨天下午,记者来到泰州城区西仓街,不足10米宽的街道两侧停满了轿车,有一辆车十分过分,直接停在马路中间,来往车辆只能挤在一个车道里缓慢通行。

据泰州市交巡警一大队统计,从7月5日至7月31日,在辖区内友情告知的违停车辆共计11697辆次。而6月份,友情告知没有实施前,被贴罚单的车辆为10686辆次。

“违停率上升了10%,这意味着友情告知单没有起到应有的提醒效果,反而让违法停车行为增多了。”一大队大队长张华林说。

韶几句

本是人性化的管理举措,换来的却是事与愿违的尴尬。交警部门的初衷,想通过柔性执法,来让违停减少,甚至归零。这是出于信任与理解,也是对市民素质的考验。然而,近一个月来,违停的车主对红色告知单视而不见,甚至当成“护身符”。这些违停车主占了便宜,损害的却是大多数市民的利益。首先,现在“首次不罚”取消了,有意无意违停都恢复过去“一刀切”罚款。其次,这次互动的失败,会给政府部门负面的反馈——市民的

素质还有待提高,因此不敢出台柔性的措施,或者出台的措施更偏刚性。

从执法部门角度看,也有值得反思的地方。“先红单提醒,再白单处罚”体现的是刚柔相济的执法理念,但在执行过程中,并没有落实到位。有的车辆被贴了8次红单,却没有1次受到处罚。这就会给违章者以侥幸,把宽容当纵容。如果交警部门对违停者能严格做到“首次不罚,再犯必罚”,该柔的时候柔,该刚的时候刚,效果可能就不一样了。

尴尬的效果

失败的原因

交警说

有的车贴了8次红单但没罚

昨天下午,泰州市交巡警一大队一中队民警裴曙光来到西仓街贴“红色罚单”,“虽然知道效果不明显,但还是要提醒车主。”裴曙光说。

“和直接贴罚单进行处罚相比,车主变得不在乎了。”一中队指导员吴建勇坦言,以前贴罚单时,中途就有车主匆匆地跑过来打招呼,或者马上驶离现场。“现在他们有时就在旁边看着也不说话,他们知道红单子不罚款不扣分。”吴建勇说。

一大队副教导员田雨来介绍,根据统计,有3部车辆7月的违停告知数量达到了8次之多,被贴2到3次的机动车更是比比皆是。“开始是准备对多次违停车辆进行处罚的,后来决定暂时还是以教育为主,7月份所有违停车辆都没有开出白罚单。”田雨来说。

市民说

“红单”有种护身符的感觉

昨天下午,泰州市民王先生讲述了自己的想法,王先生在坡子街写字楼上班,有时偷懒就将车子停在马路上,被贴了两次罚单后,每次都老老实实地将车停到地下停车场。

“听说贴‘红单子’不罚款,我就尝试了一下。”王先生说,第二天他就将车停在马路上,收到一张友情提醒单。

“说实话,我真没当回事,反正不要罚款嘛,感觉就是个‘护身符’。”王先生坦言,如果交警恢复处罚的话,自己还是会将车停到地下车位去。

“我违停10次,最多贴我1次吧。”市民陈小姐有种侥幸心理,她认为,街道两侧停车位不足,才是导致违停的关键所在。

停车场

天天吃不饱 多数车位闲置

坡子街是泰州城区的商业中心,昨天上午10点半,记者来到坡子街周围发现,许多车辆没有停在划定的停车线以内。而在坡子街地下停车场,这里一共有450个车位,还有237个空位。

管理员耿师傅介绍,这么多车位根本停不满,最忙的节假日还空着60个停车位。“其实停车场收费又不贵。”耿师傅说,4小时之内才收5块钱,超过1小时每小时收两块。10点50分,金鹰百货地下停车场的显示空车位还有124个。“只有节假日时下面才满,平时都是空的。”管理员说。

记者走访一圈发现,在所谓“停车难”的商业区,其实收费停车场普遍车位闲置。

下周一起恢复处罚 但会再划一些路面车位

“我们本意是通过友情提醒,督促驾驶人养成将车停进停车场、停在停车泊位的好习惯,现在看来适得其反。”一大队大队长张华林说,原先考虑,7月份违停数据如果与上个月相比减少或者持平的话,计划将这项措施向全市进行推广。

张华林说,大队也收到许多市民反映,内容多为违停车辆影响居民出行。从实际情况考虑,大队决定从8月5日起不再试行车辆违停友情告知,而是

加大管理力度,恢复对违停车辆的处罚。民警执勤时,一旦发现违停车辆将张贴白色的“违法停车告知单,”并实施处罚。

张华林说,针对市民反映路面停车位少的问题,目前,交警部门正在一些路段划定新的停车泊位。

交警部门表示,罚款并不是目的,而是交通管理的一种手段,最终目标是建立包括有序停车在内的良好的交通秩序。

喜马拉雅勇者招募: 雪花勇闯天涯江苏赛区决战在即



据悉,今年的雪花勇闯天涯全国招募活动,在20多个省份、70多个城市都展开了落地选拔,以攀岩、漂流、定向越野、单车、自驾等多种户外挑战方式甄选体能最优异的志愿者。各地区招募活动的优胜者将加入雪花勇闯天涯终极队伍,于9月中旬从拉萨启程,徒步翻越地球高差最大的喜马拉雅山脉。恰逢今年是人类登顶珠峰60周年之际,“雪花勇闯天涯”也将用自我挑战的方式翻越喜马拉雅,向世界高度致敬。

备战勇闯天涯,虽然最终只有少数人能够成行,但备战的过程本身就是一种勇闯的历练:发现不一样的自己,感受不一样的人生。这也正印证了雪花啤酒勇闯天涯“进取、挑战、创新”的品牌理念,从而激励着每一个人在积极奋进的人生道路上,不断前行,不断挑战。

“真正的勇者,并不仅在于挑战世界高度,而是于自己的人生目标中,不断积极奋进,不断突破自我,这也是雪花勇闯天涯‘进取、挑战、创新’的精神内涵。”雪花勇闯天涯的活动负责人表示,“每年通过勇闯天涯这样一种方式,去发现生命中不同的自己,确实是非常难得而珍贵的人生体验。”

也许不是每个人都有机会翻越喜马拉雅,不是每个人都有机会经历这样极限的户外探险,但每一个为了梦想永不放弃的人,都可以成为勇闯一族!勇闯,就要趁现在。我们的未来,只能向前,不能回头。

对本次比赛感兴趣,或者具有勇闯精神的朋友,可以从即日起登录江苏雪花啤酒官网www.jsxuehua.com,或关注官方微博@江苏雪花啤酒V、官方微信江苏雪花啤酒(账号:江苏雪花啤酒拼音)关注本次活动。

此外,大型真人秀“喜马拉雅 我来了”自7月26日起每周五晚8点江苏体育休闲频道准时播出。

江苏雪花啤酒将与您一起寻找真正的勇士,“翻越喜马拉雅”!

翻越喜马拉雅,勇者谁主沉浮。随着2013年“雪花勇闯天涯 翻越喜马拉雅”的全国招募活动进入到终极PK阶段,最终能够翻越喜马拉雅的勇士也将陆续诞生。其中,江苏赛区的勇者招募经过数千人的激烈拼杀,决战,一触即发。

2013年雪花勇闯天涯全国招募的江苏赛区,采用了“海选+城市复赛+三场决赛”的密集赛程。通过要求参赛选手按照指定的计划完成任务,从而观察其在基础体能、灵活性、户外技能以及协作能力和表现能力等方面的综合反应,甄选出最能适应喜马拉雅高海拔攀登的杰出勇士。活动自7月启动以来,迅速得到了广大户外运动爱好者的热切关注和踊跃参与。

在南京、无锡、常州、苏州、南通五城市率先展开的招募海选中,通过折返跑、负重跑、定向越野等方式,充分考验参赛选手的耐力与团队协作能力。经过紧张刺激的海选晋级赛,五个城市各有5组选手进入到城市复赛,并面临着更加复杂艰险的挑战,全程徒步十几公里并完成指定任务,精彩刺激的比赛现场令一旁呐喊助威的观众都热血沸腾。残酷的淘汰之后,最终剩下的五组选手将进行三轮决赛,徒步、皮划艇、攀岩等极限运动轮番比拼,激情昂扬,勇闯不止,整个招募选拔也一再掀起江苏地区户外活动的挑战高潮。

无奈的选择