时间简史
中国汽车工业60周年特刊

1953年，许多开往吉林长春的列车奔驰在四面八方的铁道上，这些列车中，汇集了来自祖国各地的青年学生、技术工人、科研学者，他们有一个共同的目的地——652厂，这就是第一汽车厂的原型，而新中国汽车工业的历史从这里开始了。在60年的岁月里，一代又一代的汽车人让中国从造不出一辆车成为了世界第一产销大国，这其中的每一步台阶，他们又是怎样走过？

文/现代快报记者 张瀚中

从一无所有到世界第一

中国汽车工业60年大事记

第一辆解放牌诞生 50年代

1956年7月13日，一汽的马国范老师傅启动了马达，新中国第一辆解放牌卡车披红挂彩，缓缓开下了生产线。之后，这种绿皮大卡车驰骋在中国的大道上。人们亲切地叫它为“老解放”。

第一批解放牌汽车驶下生产线。这一款CA10型的汽车，是以苏联吉斯150为蓝本制造的，自重3900公斤，装有90匹马力、四行程六缸发动机，载重量为4吨，最大时速65公里。经过改进后，它更适合我国的路况以及大规模建设的需要。

虽然这只是一辆以苏联吉斯150为蓝本设计的卡车，但对于新中国，它的下线无异于一场重大的盛会，当时举国上下无不为这一消息沸腾。

2年后，红旗、凤凰等轿车纷纷诞生，国家实行企业下放，各省市都开始了利用汽车配件厂仿制拼装汽车的行动，形成了中国汽车工业史上的第一波热潮，截至1960年，新中国已经拥有了16家汽车制造厂和28家维修改装车厂。

首批合资车企的诞生 70-80年代

1978年，是中国汽车工业史上的一个关键节点，1978年10月，美国通用汽车公司董事长亲自率领代表团来华。访问了在十堰的二汽。在双方探讨重型卡车技术引进项目时，他用了“joint venture”这个方式描述，建议中国最好采用“中外合资”的形式来经营。邓小平在简报中美国通用汽车公司建议搞合资经营的内容旁，写下了“合资经营可以办”的重要批示。这就是中国“合资企业”的由来。正是邓小平的一句话，改变了中国汽车工业的命运。

上海大众的成立仪式

一时间，大众、丰田等国际汽车巨头都纷纷来到中国寻求合作，最终，上海大众、北京吉普的诞生，宣布了中国汽车工业开始走向合资时代。大众桑塔纳、北京吉普212、标致505等车型也一下子让国人领略了世界先进轿车的水平。

60年代 十堰大山造出百里汽车城

对于一个人口以亿计，面积近千万平方公里的国家来说，仅仅有一个大型汽车制造厂是远远不够的，1960年，国家开始准备筹建第二汽车制造厂。

1964年，湖北十堰，这个大山里的，丝毫没有工业基础的小镇，被选中作为二汽的建厂地。近20万名建设大军涌入小镇，二汽建设从1972年正式开始，到1975年建成。

直至上世纪90年代，主要生产“东风牌”卡车，并且把十堰打造成了中国的第一个实实在在的“汽车城”。

90年代：《汽车工业产业政策》的制定

随着合资车企接二连三的诞生，中国汽车的年产量终于在1992年突破了100万辆。

1994年3月12日，国务院批准并发布的《汽车工业产业政策》，这是中国第一个严格意义上的汽车产业规划策略和汽车纲领性文件，成为了上世纪90年代汽车界最重大的事件之一。

《汽车工业产业政策》异常详细地规定和明确了从汽车企业投资、管理、考核、限制到市场、销售等各方面政策和战略，推动中国汽车工业快速发展。

21世纪：民企的大爆发

在进入21世纪后，加入WTO让中国车市迎来了前所未有的大发展。在这波浪潮中，民营车企的崛起成为了中国汽车工业的最大亮点之一。

如今，吉利、奇瑞等民营品牌都成为了自主品牌的顶梁柱，比亚迪更是只用了短短5年时间就迈进了全国车企销量前十名，在加入WTO之前，有人担心关税的下调会压死自主汽车品牌，但现在看来，这反而是国内汽车工业发展的一针催化剂。

吉利收购沃尔沃的签约仪式

广汽 HONDA
感 止 伟 而 动
Crosstour 歌诗图 | Accord 雅阁 ODYSSEY 奥德赛 | CRIDER 冷锋 | CITY 锋范 | FIT 飞度

广汽本田感悦15载，载梦创未来。即日起，歌诗图、奥德赛多重好礼助您享受驾乘升级之悦。

置换礼
任意车型置换指定车型，即有丰厚回馈

双免礼
通过指定金融产品，购买指定车型，即享0利率、0手续费优惠

介绍礼
老用户推荐新用户购车，即享特别回馈

无忧礼
购车即赠人寿全车保险保障，车辆维修期间亦可获得礼补品

广汽本田汽车有限公司 / 地址：广州市 黄埔区 / 本路 号 / 邮编：510700 / 免费服务热线：800-830-0999 / 移动电话服务热线：400-830-0999（只需付市话通话费） / 网址：www.ghac.cn