

花了7亿多建造的博物院 300多个地下停车位成摆设

原来车库安防达不到要求,要改造还得花500万

到无锡博物院看展览,却找不到停车位,日前网友“浅醉一生”在无锡一知名网站发帖吐槽,明明在博物院的指示牌上标注有地下车库的,结果开过去一看,却是大门紧锁,而停在博物院门口的钟书路上,则属于违停,网友“丝瓜汤”就跟帖证实自己就是在博物院那里停车被贴了罚单。网友们最后感叹,如此高规格的博物院,出现这种状况实在让人不解。 薛晟



无锡博物院东侧的这个地下车库入口大门紧锁 薛晟 摄

现状 从博物院开放之日起,地下停车库就没用过

无锡博物院官方网站上介绍,成立于2007年10月的无锡博物院由原无锡革命陈列馆、无锡博物馆和无锡科技馆“三馆合一”组建而成,建筑面积69600平方米,其中地面五层47000平方米,地下二层22600平方米,建设规模居全国同类城市前列,是无锡市目前最大的公共文化服务设施。

记者在无锡博物院看到,位于博物院西侧边上的一块空地,里面

可以停车并有专人值守。值守的工作人员说,这里停车虽然不收费,但一到周末车位就不够用了。

在博物院东西两侧的室内停车场,也各有一位工作人员值守,入口处挂着“无锡博物院内部停车场,外来车辆禁止进入”的告示牌。工作人员告诉记者,平时到博物院参观的人找不到停车位,往往就会因为想强行进入停车而和他们发生争吵,“我们也很无奈,我们也经常建议博

物院可以开放地下停车库,好缓解市民停车难。”不过工作人员也透露说,其实从博物院开放之日起,这里的地下停车库就一直没有使用过。

记者注意到,在无锡博物院的指示牌上,确实有地下停车库标志,但记者在博物院东侧沿着指示牌走近地下车库入口处,却发现下坡五六米后,虽然有醒目的“入口”和“出口”指示牌,但入口处有卷帘门把守,车库并未使用。

原因

规划、建设都是按“三馆”格局“合一”后车库安防达不到要求

无锡博物院一位副院长对记者说,目前博物院一年除了常年展览和40多个专题展览,吸引了60多万人次参观,相对于这些参观的人数,博物院的停车位确实存在严重的不足。“其实那个(博物院)西侧地面停车场也不是我们的,而是我们‘强占’了方便来参观的市民停车的。”

该副院长坦言,之所以地下车库300多个停车位无法对外开放使用,主要是通过地下车库有10多个通道可以直接进入博物院内部,但这些通道的关口却不符合博物院安防要求。

记者从无锡市公共工程建设中心了解到,无锡博物院建设费用大约为7.59亿元,为何却连地下车库安防要求都没达到呢?

对此,无锡市文化艺术管理中心的相关负责人表示,从2004年左右开始规划设计,到2007年建好主体结构,这里都是按照无锡革

命陈列馆、无锡博物馆和无锡科技馆的格局建造的,因此相应的室内格局和地下停车库的安防等配套设施,都是各有侧重。

“比方说,原本在最西侧的博物馆安防等级最高,而革命陈列馆和科技馆的安防等级要稍低些。”这名负责人解释,2007年在主体结构建好后,市里突然要进行“三馆合一”成立博物院,由于安防等级不同,所以原本设计的地下车库就不符合安防要求了。

这名负责人透露,此前他们也做过方案,如果地下车库要达到既能满足博物院安防需要,又能面对社会开放,改造一下大概需要投资500万元,但目前这一改造方案的进程时间表却是个未知数。

这名负责人称,如果这个改造方案没有通过,那只能等周围在建商场等完工后,或新建社会停车场来消化到博物院观展有车一族的停车难题了。

失望,暑期游都是传统线路

旅行社:新开线利润太低

高考后,小陈终于拿到了高校录取通知书,他和几个同学约好去旅游庆祝,可是到几家旅行社了解情况后,他却很失望,无非是一些常规线路,“这些地方基本上跟父母都去过了,为什么旅行社的线路这么多年几乎都是‘老面孔’?”

供应商贴钱抢市场

“现在的游线大部分是由供应商提供的,由旅行社自主设计推广

的比例很低。”一家大型旅行社负责人透露,从成本上核算,普通的自推线路利润较低,而供应商给出的线路价格非常诱人,一条报价三四百元的线路,每收一人可以奖励一百元左右。

“最不可思议的是,最近有两家大型供应商在打价格战,有条560元的线路,给我们的奖励竟然达600元!供应商为抢市场贴钱在做!”旅行社当然乐享其成。

非知名景区缺乏包装策划

一家旅行社负责人称,经常会受邀去一些非知名景区“踩线”,其实这些景区不缺资源,但缺乏包装和策划的力度。“如果景区不愿投入广告宣传,仅凭旅行社自身推出这些线路,可能收客情况未必理想。”此外,旅行社最担心的还是安全,新型景区在细节上只要稍有失误,造成游客受伤就“后患无穷”。 陆媛

这些孩子上学要走25公里山路

江阴18名市民资助山东临沂蒙阴县贫困学生

在山东省临沂市蒙阴县有个桃花墟小学,由于地处山区交通不便,经济相当贫困,村民们的年均收入只有8000元左右。当地的孩子为了读书,从家里去学校更是要走近25公里山路,走的次数多了,稚嫩的小脚都磨出了厚厚的老茧。在得知这样的情况后,江阴市青阳镇18名热心市民自发向当地的孩子们进行捐款,资助他们上学。

大山里孩子的来信

“亲爱的叔叔、阿姨你们好,这是我第一次给你们写信,你们身体好吗?……谢谢叔叔阿姨这些年对我的关心,将来我一定好好学习,报答社会,做一个有用之人!”7月21日,一封来自山东临沂的信件寄到了江阴青阳供电所,收信人蔡永坚反反复复将信读了好几遍,回忆一下子把他拉到了2008年的一天。

当时是2008年9月,蔡永坚有事到山东省临沂市蒙阴县,便特意去拜访了当地的桃花墟小学,因为这是由青阳镇一位热心企业老板援建的。虽说小学建得挺不错,但当蔡永坚看到学校里的孩子时,他还是感觉很震惊。“孩子们都长得很可爱,可他们身上的衣服却破破烂烂,还不合身。”蔡永坚回忆说,更让他难忘的是,孩子们告诉他,由于学校离村庄比较远,孩子们都是住宿在学校里,每周回家一次。每周来学校时,孩子要背着书包走25公里坑坑洼洼的山路。走的次数多了,每个孩子的脚底都有厚厚的老茧。

孩子们的经历让蔡永坚很心疼,他最终选择资助了该校一名12岁的小男孩王在利。从此以后,每年到了9月开学前,蔡永坚就会拿出自己的一部分工资资助小在利,这样的善举,一做就是5年。

希望更多人来资助他们

“其实我做的都是小事,希望你们不要多报道我,而是多关注这些贫困的孩子。”蔡永坚告诉记者,在不久前,他又特意带着女儿去了一趟桃花墟小学,令他庆幸的是,当地政府今年已经修建了一条水泥路,孩子们今年就可以不用走漫长的山路了。不过,当地的经济条件依然不算特别好,村里仍有家庭困难的孩子需要大家的帮助。

“我选择把自己的故事说出来,是为了让更多的人加入到帮助贫困孩子的队伍中来。”蔡永坚说,当年与他一起去的17名青阳市民,也都陆续资助了一名桃花墟小学的孩子,他们来自各行各业,但都是心疼孩子的处境,他希望将来能有越来越多的人加入这支爱心队伍,帮助更多的贫困孩子。 唐奕 罗奚

婚外情生下孩子 无力抚养“还”给他

男女双方都是已婚,非法同居后生下一子,起初孩子由女方抚养,不料女方经济陷入窘境,无力抚养孩子,于是起诉到法院要求变更孩子抚养权。日前,无锡北塘法院经审理支持女方诉讼请求。

刚进单位时,陈洁由王斌带教,虽然两人都已成家,但日久生情,终于有一天,两人“越界”了。此后,两人在外租了房子同居,不久陈洁有了身孕,她执意将小孩生了下来。开始两人协议,孩子由陈洁抚养,王斌每月支付一定的抚养费,陈洁也与丈夫离婚并辞了工作

专心负责照顾孩子。

但离婚又辞职的陈洁,仅靠每月王斌给予孩子的抚养费度日,生活状况每况愈下。随着孩子越来越大,随之而来的教育费用等开销也越来越,陷入窘境的陈洁实在无力负担,于是决定起诉变更抚养关系由王斌抚养。

日前,无锡北塘法院在受理该案后,本着有利于子女的原则,在综合考量双方经济、家庭因素的基础上,最终通过劝说促使调解成功,变更孩子抚养权归男方所有。

(文中人物为化名) 罗扬 薛晟

法官说法

法官表示,非婚生子女虽然在出生形式上并非合法婚姻的自然产物,但其法律地位却是与婚生子女相同,对于父母而言,对未成

年子女负有的抚养义务是相同的。本案在综合考量双方经济能力的基础上,确定变更孩子抚养权,更有利于孩子的成长。

网上竟卖“实习证明盖章”

涉嫌伪造公章,要负法律责任

暑假期间,大学生应学校的要求,必须要进入单位实习。近日记者发现,网络上竟有很多叫卖“实习盖章”的信息,花数十或上百元,就能换到一张实习证明。

无锡人小黄是徐州某大学的大三学生,今年暑假学校要求,必须进行社会实践,实践内容就是到一家单位实习,期限是一个月。

小黄回到无锡后,也曾跑过几家单位,但都没能留下来。眼看着暑假时间过半,几天前小黄偶然在网上发现,竟然有商家在叫卖“实习盖章”,好奇的他对此进行了咨询,“虽然现在还在和商家协商办

理盖章,但看其他买家的评价,这事还真能办成。”

记者调查发现,网上“实习盖章”信息着实不少,一家网店的卖家还告诉记者,如果学校打电话核实,他们有专人回答,能够保证不会露馅。然而,这种证明的价格要略高一些,一般都在30元以上。

记者了解到,虽说卖“盖章实习”看似无伤大雅,但实际上已涉嫌犯罪。因为无论是伪造机关、医院、学校,还是企业的实习证明,已经涉嫌伪造国家机关公文、事业单位、企业印章罪,情节严重的,网店店主将要负法律责任。 匡笠