

核心报道  
新出租车听证

# 南京中高档出租车价格听证 多数代表赞同“优质优价”

两套方案受青睐：“英伦”起步价9元2公里，“索八”起步价9元2.5公里



南京将新增1600辆中高档出租车，昨天下午，南京新增中高档出租车“优质优价”价格听证会正式举行，15位来自南京各行业、各领域的代表现场发言。多数人赞同“优质优价”，在定价方案上也基本倾向于起步价不变、缩短起步公里数、提高单位公里运价。听证会上，也有不少声音和观点值得关注。有人认为，新增出租车其实算不上“高档”，顶多就算中档，还有人提出，车型提档就一定要提价吗？对于各种意见和建议，南京市物价局表示，将会认真研究并对方案做进一步修改，在听证会结束15日之内，将听证会有关情况上报南京市政府。

现代快报记者 刘伟伟 张瑜

## 听证·方案

## 两款参照车型，三套定价方案

昨天下午2点，听证会开始。南京市物价局服务处处长王阳，作了关于中高档出租车实行“优质优价”价格听证报告。此前，物价部门也去过了其他城市“取经”，着重对杭州、苏州的出租车进行了实地调研，还了解了青岛、成都、武汉、西安等城市不同档次出租车实行不同的价格情况。

“杭州自2005年投放奔驰车起，即实行普通车和豪华车两种出租车价格，苏州自2004年投放帕萨特出租车，实行优质优价，到目前为止已经被市民广泛接受，运营没有出现大的问题。”王阳表示，实行出租车优质优价最大的不确定因素，就是新价格的市场接受程度。

他也指出，此次南京新增1600辆中高档出租车车型尚未最后确定，目前是根据车型购价和排量确定标准，并进行成本测算，最终拿出听证方案。车型一：裸车购车成本14万元以上，排气量2.0以上，参考车型采用北京现代第八代索纳塔（以下简称“索八”），将投放数量1100辆。车型二：裸车购车成本16万元以上，排气量2.3以上，参考车型采用英伦TX4（以下简称“英伦”），将投放500辆。

对于听证会提出的定价方案，定价依据是什么？南京市物价局成本监审分局也介绍了定价成本监审结论及相关情况，他们调查了新增中高档出租车折旧费用、保险费用、维修费用、燃料费用、财务费用等成本。根据成本监审分局提供的数据，综合各方面费用后，再对比现有出租车的各项支出，最终成本

定，目前是根据车型购价和排量确定标准，并进行成本测算，最终拿出听证方案。车型一：裸车购车成本14万元以上，排气量2.0以上，参考车型采用北京现代第八代索纳塔（以下简称“索八”），将投放数量1100辆。车型二：裸车购车成本16万元以上，排气量2.3以上，参考车型采用英伦TX4（以下简称“英伦”），将投放500辆。

依据成本监审的这些情况，物价部门最终制定了听证方案（见右图）。

## [算账]

**出租车运价比较**  
(按10公里路程计算)

普通出租车：	起步价不变， 9+(2.4×7)=25.8元
“索八”：	起步价增加3元， 9+(2.9×7.5)=30.75元
“英伦”方案一：	起步价增加3元， 9+(2.9×7)=32.3元
“英伦”方案二：	起步价增加3元， 9+(2.9×8)=32.2元



制图 李荣荣

## 无锡太湖学院（本科） 招生代码：1915

## 各地区咨询点

南京	南京航天大学明御楼213房间（御道街29号）	18912389097 18912389009
无锡	无锡钱荣路68号校本部	18912389028 18912389027
江阴	江阴市新东亚大酒店商务楼119房间（江阴市虹桥北路）	18912389002 18912389069
宜兴	宜兴华亭国际大酒店8008（解放东路1号）	18912389338 18961822905
徐州	徐州今驿之家（党校）店8307房（徐州市解放南路169号）	18912389019 18961822906
沛县	汤沐路万华居天大酒店8512房间	18961822907
丰县	解放路1号朝悦宾馆8210房间	18912389020
睢宁	睢宁通源宾馆315房	18961811017 18961811016
邳州	邳州市大庸宾馆房间203房间（解放路）	18961811015
新沂	新沂市尚客酒店308房间（建邺路）	18912389583
常州	常州天安城市酒店1208房（常州市和平北路135号）	18912389093
武进	七天连锁酒店352房间（武进区鸣新中路19号）	18961822909
金坛	金浩大酒店7012房（金坛市华城路19号）	18912389371
溧阳	溧阳大酒店327房（溧阳市西大街117号）	18912389036
苏州	苏州凯华世家酒店1402房间（景德路427号）	18912389005
常熟	如家快捷酒店508房间（常熟中心方塔步行街）	18912389367 18912389077
张家港	汉庭快捷酒店178房间（张家港暨阳路店178号）	18912389432
昆山	汉庭快捷酒店1008房间（人民南路35号火车站店）	18912389201
吴江	如家快捷酒店1608房间（吴江区松陵镇流红路409号）	18912389006
南通	南通市新城商务酒店315房间（孩儿巷南路50号）	18912389035
通州	通州夏日阳光宾馆702房间	18912389012
如东	如东县格林豪泰商务酒店327号房	18912389076
启东	友好宾馆206房间（紫薇中路555号）	18912389071
海安	避风港宾馆510房间（海安县人民中路15号）	18912389098 18912389099
如皋	如皋老松林大酒店4815房间（海阳路）	18912389013 0513-85825807
连云港	淮盐大酒店510（解放东路176号）	18912389021 18912389299
赣榆	普陀山大酒店411房间（汽车南站对面）	18912389068 18912389089
灌南	灌南县人民中路锦江之星406房间	18912389391 18912389388
淮安	淮安世贸宾馆620（淮海北路65号汽车总站向南200米）	18912389017 18912389052

## 太湖创意职业技术学院（专科） 招生代码：1959

# 听证现场热议“中高档”

- 争议一：新增车型算不算高档车？  
争议二：车型提档，打的费是不是一定要涨？

## 听证·发言

## 多数人赞同“起步价不变，缩短起步里程”

听证会上，来自各行业各领域的15位听证会参加人一一发言，基本都赞同“优质优价”。其中9位明确表达了对具体方案的意见，对索八的价格方案表示认同，而对英伦的两个定价方案，8位听证会参加人赞同方案二，即起步价9元不变，起步里程由3公里缩短至2公里，燃油附加费不变，超过起步里程后每公里2.9元。

消费者参加人鲍昭恺特别认真，在上周末开预备会后，他还专门做了调查。“我咨询了89位街坊邻居，其中53人赞同‘优质优价’，20人认为现在打的难情况，应该积极发展普通车型，还有16人说只要有车打，不介意什么车型。”

而第一位发言的杜永军，即将成为这次新增中高档出租车的驾驶员。他赞同“优质优价”方案，希望这次改选车型，提高服务质量，同时建议让出租车驾驶员的收入得到保障。说完这些，杜永军的发言结束了，只用了几十秒，成为历次南京市听证会上发言时间最短的。

## 听证·争议

## “英伦”算高档车？观点：只能算中档车

听证会上，不少听证会参加人都对“中高档出租车”这一说法提出看法，难道豪车价格在14万和16万左右的车，就能归为中高档车？不少网友也@现代快报，认为英伦车算不上高档出租车。“有些城市用奔驰做出租车，这是高星级酒店我还信。”

对此，南京市物价局也曾作出解释，此次新增1600辆中高档出租车，只占增加后出租车总量的14.9%，多数仍为经济型出租车。“这次新增出租车并不是什么豪华车，车型是按照国家对出租车的标准要求来考虑的，和奔驰、宝马、奥迪等‘豪车’是有明显区别的。”

## 车型提档非得提价？观点：学杭州“同价”

此前，现代快报报道杭州英伦出租车与普通车打车费相同的情况，而在昨天的听证会上，看过这篇报道的消费者参加人方明钧就提出疑问，“车子优质了，价格一定要提高吗？”

他还提到，“既然杭州的英伦出租车与普通车同价，我们南京为什么不可以呢？”而不少网友也都指出，除了杭州之外，目前已经有英伦出租车的宁波、广州等地，其运价也与当地普通出租车运价相同。

“我认为优质优价的说法不准确。”他说，“我们此次听证会说的是针对中高档出租车，并没有说是优质车；而优价常被理解为优惠的

价格，实际上不是这样。”方明钧认为，此次听证会的主题应是“新车型新价格新形象”，而如果是优质优价，也必须要有“优服务”。

孙俊是南京市城市与交通规划设计研究院有限责任公司的副院长，他也认为新投放的出租车相对其他城市不同档次车型，只能算是中档车。

对此，南京市物价局也曾作出解释，此次新增1600辆中高档出租车，只占增加后出租车总量的14.9%，多数仍为经济型出租车。

“这次新增出租车并不是什么豪华车，车型是按照国家对出租车的标准要求来考虑的，和奔驰、宝马、奥迪等‘豪车’是有明显区别的。”

当然，我们要看到，城市交通工具更新换代，既是为了提高市民的舒适幸福度，也是为了提升南京的城市形象。另一方面，她也认为，南京投放的这两种车型算不上高档，“说中档车比较合适”。

高平是南京交电家电行业协会秘书长，她一方面赞同南京投放中高档出租车，以此提升南京的城市形象。另一方面，她也认为，南京投放的这两种车型算不上高档，“说中档车比较合适”。

当然，我们要看到，城市交通工具更新换代，既是为了提高市民的舒适幸福度，也是为了提升南京的城市形象。另一方面，她也认为，南京投放的这两种车型算不上高档，“说中档车比较合适”。

当然，我们要看到，城市交通工具更新换代，既是为了提高市民的舒适幸福度，也是为了提升南京的城市形象。另一方面，她也认为，南京投放的这两种车型算不上高档，“说中档车比较合适”。