



## 英伦出租车,那叫一个宽敞

记者杭州试乘感觉不错,连运价都和普通车一样  
不过,明天南京将召开听证会,提出的方案是“优质优价”

明天,南京物价局将召开听证会,对亚青会前投放的1600辆中高档出租车运价进行听证,但“优质优价”方案基本没有悬念。近日,现代快报记者来到杭州,乘坐了即将投放南京的英伦出租车。英伦范儿的外观、宽敞的后座空间还有多功能的乘坐体验,让人颇感新鲜,但印象最深的一点是,英伦出租车的打车费与普通车相同。

现代快报记者 刘伟文/摄

**南京英伦出租车**  
投放时间:8月初  
投放数量:500辆  
分配方案:江南公司260辆,中北、东方、大件、海博和外汽公司分别有48辆  
运价:可能比普通车贵30%左右



杭州英伦出租车是蓝色的,而南京即将投放的英伦车是大气的黑色

### [杭州]

#### 50辆英伦车在杭州 曾经遭受冷遇,现在生意很好

这50辆无障碍出租车,在2011年9月28日作为第八届全国残运会专用服务车辆现身杭州。因为数量不多,英伦出租车在杭州近万辆出租车中,很是显眼。

英伦出租车在杭州,经历了受关注——遭退车——被认可的过程。2011年投放初期,因为外观与普通出租车差异很大,英伦出租车引得市民围观,但到打车的时候,很多乘客误以为它是残疾人专用车,选择了普通出租车。

因为顶灯设置、油耗高而补贴不足等原因,去年最困难时,31辆英伦出租车驾驶员要求退车。但

如今,这50辆英伦出租车驾驶员,绝大多数“专职于”微信约车或酒店“专用车”服务,不仅无一退车,一些驾驶员的月收入甚至过万元。

近日,现代快报记者在杭州乘坐了英伦出租车。与普通车相比,英伦出租车空间更宽敞,最多可坐5名乘客,车内高度相当“阔绰”,只要稍微弯腰,就能在车内活动自如。车门周围有7个扶手,乘客上下的车门上,集中了多个按钮,后排分区空调可以控制开关和风速,而只有开了对讲按钮,驾驶员才会与后排乘客交谈。



#### 来看看杭州英伦出租车是怎么运作的

##### 打车费与普通车一致,油贴多30%

###### 价格 打车费与普通车一致

与南京即将实行的“优质优价”不同,英伦出租车在杭州,其打车费与普通车并无区别,这也是记者感到最意外的一点,服务更优质但是价格相同,与普通的出租车一样,起步价为3公里11元。

不过,根据南京市物价局公布的两种方案,英伦出租车的打车费,将比普通车贵30%左右。更贵的打车费用,是车还未投放,却引得市民热烈讨论的重要原因。

###### 补贴 做残疾人生意有补贴;油补还多30%

因为安全性和舒适性更高,英伦出租车的油耗更高一些。根据估算,英伦出租车目前每公里油耗约1.1元,比普通出租车高三四毛钱。

针对这一点,英伦出租车在杭州,每天油价补贴为55.2元,比其

他出租车要高10多元,多了30%左右,此外,出租车司机“份儿钱”为210元一天,也比普通出租车低100元左右。

此外,如果是残疾人预约用车,这50辆英伦出租车所在的杭州外事旅游汽车公司,还补贴每车次25元。

###### 保障 车站机场有预约车候车区

大多数英伦出租车驾驶员,专门做预约的生意,他们接受微信、微博等约车方式,等着生意上门。预约之所以好做,与管理部的努力同样分不开。

在杭州的车站、机场等,都有专门的预约出租车等候区,为了避免其他出租车“浑水摸鱼”,管理部门的做法不是“一刀切”,而是严格了准入方式。英伦出租车驾驶员程永平说,到机场接乘客时,必须要报出乘客的航班号和到达时间,工作人员跟乘客核实后,才被允许进入专门候车区。

#### 再来听听赚钱经

##### 有500名固定客户 月收入轻松过万

在杭州,有一支很有名的车队,叫“杭州出租车预约V车队”,也叫做“微信车队”,的哥程永平是其中的一员。

蓝牙耳机不离身,两个手机不离身,在程永平的出租车里,前挡风玻璃上架着手机和一个无线网络(WiFi)移动发射器,程师傅说,这是“微信车队”每个队员的标配。而另一位驾驶员冯师傅,为了更方便使用微信,一旁还架着平板电脑。

无线网络移动发射器则是提供网络支持,手机是用来和乘客微信联系约车的,在微信群聊大厅里,200多个的哥共享约车信息。“乘客加了我们的微信号,就能微信约车,如果我跑不过来,就放到群里面与其他的哥共享。”程师傅说,他们一般只去接机场之类的长途生意,50元是起步价。微信的方便和及时,让很多乘客喜欢上了这种约车方式。

去年刚开英伦出租车时,程师傅也曾遭受过冷遇,后来他逢人就宣传车子的优点,还自己印制了名片,上面有微信、微博账号,乘客还可以扫描二维码支付宝付款,可谓多样化经营。在程永平的车里,不仅可以无线上网,他还备着瓶装水,免费供给有需要的乘客。

约车讲究的是诚信,程永平和乘客间的互信,一点点建立起来。“一名乘客的飞机本该是下午5点到,由于当天航班晚点,一直到凌晨一点才下飞机,我就一直在机场等着。”这名乘客被程永平感动,从此成了他的“固定客户”。如今,程永平的通讯录里,有500名这样的固定客户,而每天的纯收入,足有300多,月收入达万元左右。

杭州的哥程永平有两个手机,其中一个是他接受微信约车的专用手机

漫画 俞晓翔



车里有支付宝付款的提示

### [南京]

#### 500辆英伦车下月初投放南京 价格也许不如杭州“一视同仁”

现代快报记者了解到,尽管此前方案公布的英伦TX4和索纳塔8是参考车型,但有业内人士说,实际这两款车已定。记者也从上海英伦公司了解到,南京下月初即将投放500辆英伦TX4,其中江南公司260辆,中北、东方、大件、海博和外汽公司分别有48辆。而其余的1100辆,应该是索纳塔8车型。

目前,英伦车在北京30辆、杭

州50辆,宁波50辆,最多的广州,在亚运会时也不过投入100辆,如今南京一下投入500辆,着实是大手笔。

明天即将召开的听证会,将针对南京这1600辆中高档出租车运价进行听证,从方案看“优质也优价”已经毫无悬念,但能否缓解打车难,能否被大多数市民认可并接受,还需要市场的检验。

