

“雷语”可能是为了转移公众视线

吃镉大米没问题 如此雷语几时休 7月17日 京华时报 单士兵

京华时报一评

在广东土壤重金属污染最严重的韶关市,当地农业局副局长陈少梦称,镉超标大米不是毒大米,吃一两年没问题。16日,韶关市农业局通报称,事件发生后,该局立即召开专题会议,积极通过媒体向全社会各界人士深表歉意,副局长陈少梦作了深刻检讨。

镉超标意思很明白,就是不符合相关食品的安全标准。这种大米对人的身体健康是有危害的,毕竟,慢性中毒也是中毒,也有损健康,这是常识。应对大米镉超标,需要站出来说话的,也不止于农业部门,比如,还有国土部门、环保部门等等。因为镉超标的重要成因,与土壤重金属污染有关。这实际意味着,镉超标问题争议,应该靠科学说话,用数据支撑。

这句雷语是对相关权力品质和官员人格的一次测试,更是对食品安全多头管理、各自为政、权责

不分、问责乏力的一次揭示。这样雷语的重大警示,就是如果再不能真正尊重民意,对相关问题进行及时的系统的梳理与整治,在权力政绩的短视目光之下,一定会有更多的镉超标大米摆在百姓饭桌之上。

网友声音

@王丛洲:如果是真心实意道歉也就罢了,就怕是因为领导的指示而道歉,那就失去道歉的意义了。

@柚子哥哥的马甲:检讨?这种人就该下课!

现代快报再评

如果将食品安全的底线性降

到“吃不死人”,吃一两年镉超标大米当然“没问题”。但顺这个逻辑蔓延,我们的餐桌上不仅有镉超标大米,还有皮革奶、苏丹红、三聚氢胺、孔雀绿等各种有害化学物质,所以,这句话超出了公众对食品安全的预期,引起公愤,才谓之“雷语”。

官员敢说挑战常识的“雷语”,不是一时糊涂,也不是头脑发热,更大的可能是为了转移公众视线而“舍身取义”,设置另类的议程。“雷语”一出,媒体就将焦点对准“雷语”,舆论兴奋莫名,使严肃的议题娱乐化,从而放过治污不力的真正问题。

不能要求“关公战秦琼”

航班延误信息比机组成员公开更迫切 7月17日 广州日报 练洪洋

广州日报一评

航班起飞前,航空公司应该公布机组成员信息,4名广东律师近日致函民航局提出这一请求,在网上引发热议。

航班延误并不可怕,可怕的是航空公司习以为常,不把航班延误当作一回事,不重视信息公开、交流沟通、情绪安抚、后续服务工作,任由旅客的不良情绪暗生、蔓延,遂成燎原之势。客观地说,将航班延误板子全打在航空公司屁股上并不公平,甚至于航空公司本身往往也不是航班延误最主要的原因。对于航班延误信息公开,首先要在法律法规上解决这些悬而未决的问题:信息由谁提供、细化到什么程

度、发布不及时谁来担责、负何种责任等等,尽量做到有法可依,告别信息提供一盘散沙现象。

网友声音

@林其锋:国内航班延误变成一种常态!不知道有关部门是怎么看待这问题的!

@毛百万:国内航班延误信息通讯滞后是事实。

现代快报再评

虽然航班延误信息和机组人员信息一样,都是航空信息的一部

分,也是乘客知情权的重要内容,但各有特定的目标指向,前者是为了航班正点,后者是为了航空安全,律师指向的安全一部分,这是信息公开的必要条件,但不是充分条件,尽管航班延误问题在当下比较突出,但这封信函的本意不是为了这个,指望公开机组人员信息解决延误问题,类似要求关公战秦琼。

而且,也不能将两个目标指向进行价值高低的比较,在人命面前,我们看不出公开航班延误信息比公开机组人员信息“更迫切”的理由。

汽油实名制涉嫌歧视

汽油实名制亟须服务跟进 7月17日 北京晨报 里工

北京晨报一评

深圳市的一些加油站表示,最近警方下达了通知,市民买散装汽油除了需要出示身份证之外,还需要单位或者街道出具证明。深圳市公安局回应称,确实有这样的通知,是按照上级的要求下达的。

有关部门得清楚,这汽油实名制贯彻得再好,也是治标不治本,抛开犯罪分子的恶行,我们也应该看到,犯罪分子中的一些人也是因为问题长期得不到解决,于是丧失理智而走险。

那么,如何治本,也是明摆着的事情了。任何的“实名制”,都不可草率推出,要充分考虑到方方面面的影响,绝不能为了一己之便利,而忽视了广大群众的方便,从

而贻笑大方。

网友声音

@追梦的人_信仰:觉得有必要管理。

@源少Going:开车没油了,走过去买怎么办呢?

现代快报再评

不仅是深圳,广州等城市也实行了汽油实名制,由此看来,深圳市公安局回应称是上级下达的通知应该所言不虛。任何一项公共政

策都要经得起合法性和可行性的审视,仅凭一纸通知就匆忙“决定”,并没有得到法律的许可,更有违行政许可的相关条例。

尽管是出于“维护公共安全”这个目的,但实施汽油实名制还涉嫌歧视。不带车就买不到汽油,且不说给需要散装汽油的人带来诸多不便,更暗含对无车人的犯罪预设。犯罪分子不分有车无车,真要搞破坏,人家并不缺“工具”。维护公共安全,既不能将重心放在“工具”上,更不能以不法之策治不法。

发不出环卫工的工资,那就“精编简政”吧

仨馒头当午餐 环卫工嚼的是悲哀 7月17日 京华时报 王石川

京华时报一评

西安环卫工王淑香的午餐很简单——1元买了三个馒头。这样的生活已经持续了很长时间,因为她不知道自己的工资还要被拖欠多久,“4个月多没领工资了,我们都是临时工,又不敢找领导要,怕被辞退。”

今年年初,广州的一名环卫工表达心声:1.基本工资上涨10%。2.考虑增加住房补贴或发放住房公积金。这两个建议很卑微。

环卫工,你的名字不该是悲情,也不该是卑微;你的权利不该残缺,也不该委顿。尊重环卫工,从提高待遇入手,最起码不能拖欠其工资。

网友声音

@琦琦OTZ:悲哀吗?不悲哀吗?

@Cody的微博:拖欠四个月工资,政府机关的人呢?

现代快报再评

一些城市的管理者总是习惯于用“城市美容师”来称呼环卫工人,但口惠而实不至。也许,西安未央区环卫工的处境只是个例,也许

这个区在资金上确实有一定“难处”,但一句“我们正规编制的人员都有几个月没发工资了”,还是暴露出该区在发薪时的价值排序。在一些人看来,环卫工人的价值本就低于正规编制。

问题的根源正出在编制上,连环卫工的工资都发不出来,恰恰说明编制太大,吃干饭的人太多,占用了本该属于环卫工的那份微薄工资,那就“精编简政”吧。

“正确的废话”其实就是要流氓

不要用正确的废话自欺欺人 7月18日 中国青年报 曹林

谈到某个社会问题、批评某种社会现象或曝光某个丑闻时,常听到一种回应或辩解是:大多数人是好的,违法乱纪的只是极个别现象。说到城管问题时,会听到辩解说“城管大部分是好的,少数不好现象被放大”。

中国青年报一评

“大多数是好的”已经成为一种流行的官腔和万能的套话。用“大部分是好的”来回应对舆论质疑纯粹是答非所问转移话题,用正确的废话掩饰真实的问题,用“大多数人是好的”转移视线回避矛盾。

现代快报再评

那些官样十足的“正确的废话”,在具体问题求解时,会以“多数是好的”的普遍现象掩盖具体问题;等你揭示普遍现象时,又会以“食品少量有毒吃不死人”为由,否定整体现象。这玩法,说到底就是要流氓,谁也玩不过。

“正偏之争”只是各执一词

简体繁体字均可传承文明 7月18日 光明日报 涂启智

香港知名演员黄秋生近日在微博发声:“在中国写中文正体字居然过半人看不懂,哎,华夏文明在大陆已死。”引发舆论热议。

光明日报一评

繁体字只是简体字过去的形态。单就字体形式来说,繁体字身上确实部分承载着简体字所不具备的文化元素,但是从甲骨文、金文开始,汉字的嬗变、演进总是不可避免地失掉一些文字学、历史学等意义上的好东西,繁体字演变到简体字,同样如此。然而换个角度看,简体字身上亦承载着繁体字所不具备的文化元素。从本质与功用上看,繁体字、简体字都属于人际、社会交流工具,是文化和文明的载体。使用简体字与使用繁体字,都能够传承华夏文明。

黄秋生因过半人不识繁体字而得出“华夏文明已死”结论,大概是一种调侃、戏说,我们不妨一听,然后一笑而过。

现代快报再评

黄秋生出于对繁体字的偏好,大可表达自己的立场,但要说繁体字就是“正”与“偏”,终究只是各执一词。文字的演变本就是一个删繁就简的过程,越是简约,越是容易记忆和书写,就越容易普及。既然已经习惯了简体字,也就没有必要再下工夫推广繁体字。

要说到文字的复古,古罗马的克劳狄干过这事。这皇帝刻苦钻研古拉丁文,并“创造发明”了两个字母,下令在罗马世界推广,结果,人走“字”息,罗马人不给皇帝面子。