



Focus

今日关注

外媒速览 The World Outside

多一种角度 同步看世界

有双好腿 却爱坐轮椅

美58岁女子患上罕见病症 从小就希望像残疾人一样生活

据英国《每日邮报》报道 现年58岁的美国女子克洛伊·詹宁斯-怀特从小就患上了罕见的身体完整性认同障碍症,从4岁起,她就希望能像残疾人一样生活。为此她大部分时间都坐在轮椅上,尽管她能够站立和行走。她甚至想向医生求助,让自己变成真正的残疾人,但这得花掉16000英镑。

现代快报记者 李欣 编译



►克洛伊现在大部分时间都坐轮椅

从小渴望下半身瘫痪

现年58岁的美国女子克洛伊·詹宁斯-怀特来自美国犹他州盐湖城,是名科研人员,她毕业于剑桥大学。与众不同的是,克洛伊从小就希望能当残疾人,为此甚至尝试自残。

克洛伊首次意识到自己的不同是在4岁那年,拜访过因车祸双腿残疾的奥利弗姨妈之后。“我感觉到自己也想像姨妈一样。”克洛伊说。

9岁那年,克洛伊甚至骑自行车从高处冲下来,希望能制造一次事故,让双腿瘫痪。她表示:“我只希望让双腿瘫痪,不过我有可能因此摔断脖子或死亡。”从那时起,克洛伊就带着自己的小秘密生活,独处时就假装是残疾人,她经常从事充

满危险的运动、经常爬树,希望能弄伤双腿。

现在,早已成年的克洛伊喜欢高山滑雪运动,这项运动惊险刺激,而且有可能让她摔断双腿。“我滑雪的速度非常快,通常怎么危险怎么来,”她说道,“任何有机会让我瘫痪的活动都让我从身体完整性认同障碍症造成的焦虑中得到释放。我的家人和朋友都因我滑雪感到担心,他们觉得这很危险,也知道我背后的想法。”

原是患有身体完整性认同障碍症

克洛伊认为她的双腿不属于她,一直渴望能从腰部以下瘫痪,她说:“我的大脑告诉我,我的双腿不该是健康的,因此双腿有知觉对我来说很不对劲。”

事实上,克洛伊患有罕见的身体完整性认同障碍症。患上这种疾病的人无法接受自己的肢体,渴望能截肢或瘫痪。一些专家认为,这种疾病是由神经系统的问题导致,病人的大脑无法识别出特定的身体部分。

克洛伊首次知道身体完整性认同障碍症是通过网络,她发现原来自己是有同类的。“这让我大松了一口气,”她说,“我不是怪人,有成千上万的人跟我一样。”

大部分时间在轮椅上度过

克洛伊参加了身体完整性认同障碍症研究活动,结识了来自美国纽约的精神病学家迈克尔·菲斯特。迈克尔在2008年诊断克洛伊患上身体完整性认同障碍症,并推荐她使用轮椅。刚开始克洛伊只是在

私底下坐轮椅,后来她渐渐鼓起了将自己的病症告诉朋友、同事的勇气。

现在,克洛伊大部分的时间都坐在轮椅中度过,除了在做家务和走出汽车的时候。不过她依然梦想能遇到一场事故,令自己双腿瘫痪。

想通过手术致瘫但付不起手术费

2010年,克洛伊找到了一名来自美国国外的医生,医生愿意帮助她实现当残疾人的愿望,这需要切除她的坐骨神经和股神经,不过手术需要16000英镑,克洛伊负担不起。

“我可能永远付不起手术费用,但我真的知道,如果我可以的话,肯定会去做这个手术。”克洛伊表示。

Incredible

竟有此事

小镇冬天见阳光 一百多年第一次

据英国《每日邮报》报道 青山不改,绿水长流;生活其间,幸福无限。但是对于挪威留坎镇的居民而言,生活这样的环境中并非没有苦恼。

据悉,已有100多年建镇历史的留坎镇四面环山,由于高山遮挡,每年9月下旬到第二年2月上旬,整个小镇照射不到一缕阳光。想晒太阳的居民只能到山顶。

为了解决这个难题,镇政府经过长达5年的讨论,终于在今年决定投资500万挪威克朗,在山上安装一组由3面大镜子组成的反光镜,它们能跟踪太阳自动调整角度,将阳光反射到镇中心广场。

在反光镜施工现场,直升机将3面矩形反光镜运到离小镇450米高的山上,3面反光镜一字排开,矗立于混凝土基座上。据介绍,操控系统将使用风力发电机组和太阳能电池提供的电力。

留坎镇一名工作人员说,反光镜的建成不会改变当地居民冬季乘缆车上山晒太阳的习惯,但是来镇中心广场活动的人无疑会增加。

现代快报记者 潘文军 编译

美国每年五千病人 胖得无法空运入院

据美国《纽约邮报》报道 胖得不能飞!美国人必须关注自己的腰围了,否则一旦生病需要去医院,搭乘医疗直升机都成问题。

据悉,美国每年大约有5000名大块头病人会遭到空中医疗运输公司的拒绝。一方面因他们的体重和块头都超过规定,更严重的问题是根本无法进入直升机机门。因肥胖而被拒绝运送的病人占空中运送病人的1%左右。

单是今年春季,“空中方式”公司记录显示,该公司至少拒绝运送3名病人,包括得克萨斯州一名无法呼吸的408斤重的病人、亚利桑那州一名严重脓肿400斤重的病人和亚利桑那州一名被食肉细菌感染的204斤重的病人。

此时的第二选择就是救护车,而地面运输时间是空中运输时间的两倍。对于危在旦夕的病人来说,每一秒钟都至关重要。研究表明,医疗直升机运送的病人死亡风险比地面运输少三分之一。

杜克大学医疗部门最近购买两架EC-145直升机,价格为800万到1000万美元,部分原因就是它们能够运送体重高达590斤的病人。

现代快报记者 潘文军 编译

Focus

今日关注

首架“空军一号” 被弃机场角落

据美国《纽约每日新闻》报道 美国第一架被指定为“空军一号”的飞机现在被遗弃在亚利桑那州一座机场的角落里,无人照看、维护,只能在阳光暴晒、风吹雨打中报废。机场的经理表示,他估计几乎没人知道这架“空军一号”的现状。

1953年成为总统专机

美国第一架被指定为“空军一号”的飞机现在被遗弃在亚利桑那州南部马拉纳地区机场的一个角落里,这架飞机曾搭载过美国前总统艾森豪威尔,现在则被遗弃,受到阳光暴晒、风吹雨打的损坏。

马拉纳地区机场经理史蒂夫·米勒接受采访时表示:“我认为最大的秘密之一就是,几乎没人知道这架飞机的下落。它被遗弃在机场角落里是令人悲伤的事,因为它曾有着光荣的历史。”

第一架“空军一号”是1948年在加利福尼亚州制造的,1949年它被指定为贵宾用机,它以科罗拉多州州花被命名为“楼

斗花二号”,科罗拉多州是当时的第一夫人的家乡。1953年它正式成为总统专机,1954年被取代,成为主要备用总统专机。

期待有博物馆愿意“收留”

1968年,“楼斗花二号”退休。在1970年的一次拍卖中,克里斯特尔飞行服务公司的梅尔·克里斯特尔买下了它,但并不知道它曾是“空军一号”。1980年,克里斯特尔从史密森学会官员罗伯特·麦克什处得知了它的历史。1990年,克里斯特尔跟合伙人们一起花费15万美元,对“楼斗花二号”进行了复原,并在艾森豪威尔诞辰百年庆典上公开展出。

此后,克里斯特尔一直希望卖出“楼斗花二号”,但没有成功。从2005年起,“楼斗花二号”就一直被停放在马拉纳地区机场。不过,由于没有任何遮蔽和保护,飞机已经渐渐损坏。现在,人们希望能找到一个博物馆,愿意收藏并修复这第一架“空军一号”。 现代快报记者 李欣 编译



被遗弃在马拉纳地区机场的第一架“空军一号”

苏宁携惠而浦千万让利夏日特惠

作为全球著名白电品牌,惠而浦家用电器在欧美市场以精良的产品品质而著称,自2008年与苏宁达成定制包销合作后,近年来凭借尖端的技术和良好的口碑在中国市场上占据重要份额。7月18日至21日,苏宁携携手惠而浦放量千万资源,空调、冰箱、洗衣机、厨卫全品类特惠出击,打造夏日特惠风暴。得益于苏宁线下连锁渠道的独家优势,以及线上苏宁易购的迅猛发展,惠而浦产品在中国市场的销售持续快速增长,全年利润同比翻番。年初,双方高层在会晤后制定了2013年销售规模同比增长80%的年度目标,通过营销合作、品牌推广、新品类拓展等系列举措进一步抢占市场份额。

笔者从苏宁了解到,在今年的第一、二季度,惠而浦产品在苏宁线上线下渠道销售持续飘红。此次集结千万资源操作惠而浦旗下空调、冰洗、厨卫三大品类全线产品团购,一方面

为第三季度销售业绩再增亮点,全力冲刺年度销售目标的完成,另一方面也是将国际品质的产品低价回馈给消费者。据悉,7月18日至21日期间,苏宁联袂惠而浦在全国近1700家门店及苏宁易购同步启动夏日特惠,以期全面拉低白色家电市场均价。此前,苏宁实行双线同价战略,产品价格遵循就低原则,将利润空间还原给消费者,本次惠而浦品牌促销活动,将在双线同价的基础上对空调、冰洗、热水器正价产品进行满千返百,购买两套以上的产品还可额外再享受套购让利优惠。此外,惠而浦空调、冰洗、厨卫三大品类纷纷拿出畅销机型进行惊爆让利,如惠而浦定速1匹冷暖挂机空调采用第六感智能温控技术,舒适省心,只需2199元;采用记忆智控系统、节能便捷的40升电热水器低至699元;钢化玻璃面板、182升节能双门冰箱仅售1859元。