

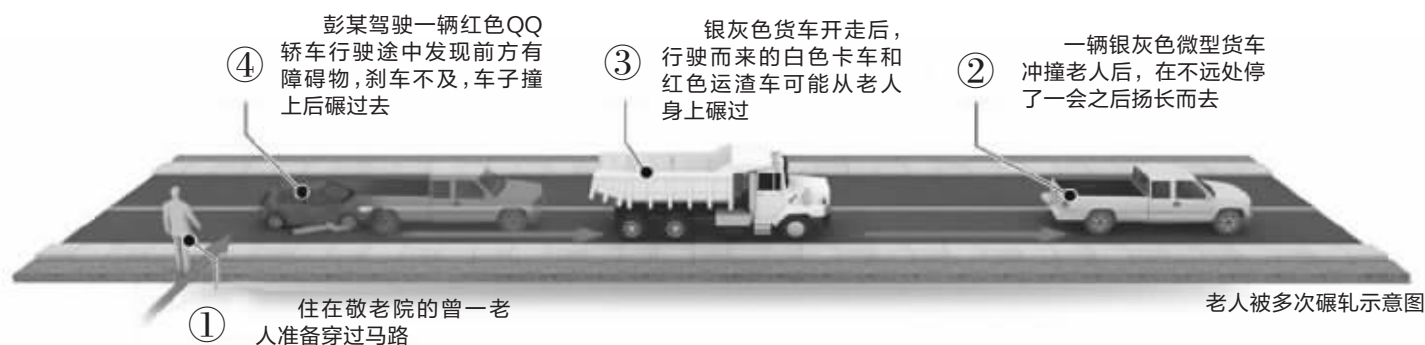
成都市龙泉驿一条道路上,多辆汽车先后撞上60多岁的老人曾一(化名),前面的几辆车逃逸了,最后一辆车车主没有跑,还主动报了警。由于找不到前面的肇事逃逸者,死者家属将最后一辆车车主彭某及保险公司告到法院,要求其承担赔偿责任。

近日,记者从龙泉驿区法院获悉,法院对此案作出了判决。法院认为,最后一辆车碾过老人时,老人还有生命体征。法院判决最后这辆车的车主彭某赔付死者家属近40万元,其中31万元由保险公司承担。在其他车辆逃逸被挡获后,彭某享有追偿权。

谁有责?

# 前3车撞碾老人后逃逸 第4车停车报警被判担责

## 保险公司赔偿31万元,第4车车主赔偿8000余元



④ 彭某驾驶一辆红色QQ轿车行驶途中发现前方有障碍物,刹车不及,车子撞上后碾过去

③ 银灰色货车开走后,行驶而来的白色卡车和红色运渣车可能从老人身上碾过

② 一辆银灰色微型货车冲撞老人后,在不远处停了一会之后扬长而去

① 住在敬老院的曾一老人准备穿过马路

老人被多次碾轧示意图

### 回放

#### 老人横穿马路 多车撞碾逃逸

2011年10月10日晚上7点左右,住在成都市龙泉驿区柏合镇敬老院的曾一,吃过晚饭后在附近的龙华路散步。该路段是双向8车道,道路中心由双实线分隔,并没有规划斑马线,老人穿过马路,在中心实线附近被一辆银灰色微型货车撞倒,该车在不远处停了一会儿之后离开了。

这一幕正好被柏合镇村民林先生看到,“撞人了,赶快去救人。”林先生一边喊妻子救人,一边冲下楼去救大爷,下楼过程中听到“嘭嘭”的撞击声。此时,二楼的住户隐约看见一辆白色卡车和一辆红色运渣车分别从老人身上碾过。林先生冲到院子门口后,没走几步,他又看见一辆红色QQ轿车从老人身上碾过,随后,这辆红色轿车刹车了。

### 对话

#### 车主惊慌失措 看见老人动过

从车上下来的彭某看清自己撞的是一人后,惊慌失措连忙报警。“他脸色都吓白了,连说不是他撞死的。”林先生回忆说。随后,120救护车赶到,抢救后确定老人已经死亡。

据彭某说,事发当晚,他驾驶一辆号牌为川A21×××的红色QQ轿车,沿龙华路从龙泉方向往华阳方向行驶。车辆行驶到成环路柏合加油站路段时,他发现前方有障碍物,但踩刹车已经来不及了,车子撞上后碾过去才停下。

“发现撞着东西了,我赶紧下车,发现是一位老人,完全没有想到路上躺着一位老人。”彭某说,“看见老人的腿动了一下,便立即报警了。”

经过警方鉴定,死者身上有被3辆车碾轧过的痕迹。

### 判决

#### QQ车碾轧致死 车主承担赔偿责任

同年10月30日,老人被火化,彭某对其进行了安葬并支付了相关的丧葬费。对于碾人的说法,起初,彭某觉得自己车辆碾轧的不一定是伤者,有可能是死者。但是,法院发现在2012年开庭时,彭某曾当庭陈述,他碾过老人身体时,看到老人的腿动了一下。法院认为这是一个生命体征的表现,综合其他证据,认为彭某的碾轧是造成老人死亡的主要原因。

法院认为,曾一老父亲的损失共计39万余元,由彭某投保的保险公司在交强险内赔偿11万余元,余额28万余元由彭某承担80%即22.8万余元,这其中的20万元由保险公司三责险限额内支付。龙泉法院判决,保险公司赔偿死者家属31万元,彭某赔偿8000余元。彭某当庭表示不上诉。

### 庭审焦点

#### 最后一次碾轧 是否致老人死亡?

多车碾轧后,彭某碾轧的到底是尸体还是伤者?法院根据目击证人证言、车辆血迹检验报告等证据,确定至少有1辆车对老人进行了撞击、碾轧,而车辆在行驶过程中具有高度危险性,彭某车辆和逃逸车辆对老人的损害,都足以造成老人死亡。加之彭某此前陈述,看到老人“腿动了一下”,因此,法院认为这是一个生命体征的表现,认为彭某碾轧是造成老人死亡的主要原因。

该案的主审法官说,可以确定的一个基本事实是在彭某之前至少有两车对老人进行了撞击、碾轧,在造成交通事故后逃逸,可能承担刑事责任。而彭某在赔付了相关费用后,对逃逸车辆享有追偿权,一旦逃逸车辆被挡获,他将可以向法院起诉追偿。 据《华西都市报》

### 赵白鸽: 红会≠郭美美

中国红十字会党组书记、常务副会长赵白鸽7月16日表示,红十字会在国内外做了很多人道事务,可谓负重前行。现在依然有些人把郭美美与红会画等号,是不理性也不公平的。但这一事件也启示我们,就是应把一切真实的情况告诉公众。

赵白鸽表示,郭美美事件伤害的不仅仅是红会,有三个事情应引起高度重视:

第一,不管是对一个组织还是对一个机构,当你批评的时候必须要有充足证据,因为没有证据,甚至说只要有一点关联的信息就把它无限放大,这是不客观的。

第二,2011年的12月31日,中国红十字会已经公布了这个事件的联合调查结果,但依然有些人热衷于把郭美美变成一个LOGO,或和红会画等号,这不理性,也不公平。

第三,中国红十字会是目前最规范的社会组织之一。 综合

### 报告显示 京沪薪酬差距超18倍

据外媒报道,全球管理咨询公司合益集团发布的一份报告显示,在亚洲,部门经理等中层管理人员的薪酬是办公室文员等操作类员工薪酬的14倍以上,居全球之冠。

该报告举例称,亚洲的这一薪酬差距远远大于北美(3.5倍)和欧洲(2.9倍),也大于中东(11.9倍)和中南美(10.2倍)。

### 部分城市薪酬差距

| 城市  | 薪酬差距  |
|-----|-------|
| 卡拉奇 | 22.5倍 |
| 上海  | 18.5倍 |
| 新德里 | 18.3倍 |
| 北京  | 18倍   |
| 孟买  | 16.6倍 |
| 曼谷  | 16.6倍 |

据《法制晚报》

### 暴雨冲垮桥梁 造成4人死亡

记者7月16日从辽宁省阜新蒙古族自治县了解到,强降雨致该县境内国道101线一桥梁垮塌,造成4人死亡。

记者在现场看到,洪水已经退去,桥梁桥墩被冲刷,桥面已经坍塌,桥板落入水中。目前交通部门已经设置绕行便道,正在组织抢修。 据新华网

谁有理?



## 两QQ争名

### 腾讯与奇瑞为QQ商标纠缠近10年 此案昨天开庭审理

丁磊能去养猪,马化腾会不会生产汽车?这一看似风马牛不相及的问题,随着腾讯公司与奇瑞汽车对“QQ”两字的争夺,而成为大众关注的焦点。在中国,与“QQ”有关的有两大企业:腾讯公司与奇瑞汽车。而这两个公司谁被认定为侵权,都将面临巨额赔偿。腾讯公司曾在汽车领域注册“QQ”商标,后在奇瑞汽车的申诉下被撤销,该公司遂把国家工商总局商评委告上法院。7月16日上午,北京市一中院开庭审理了此案。

围绕“QQ”两字的归属,两家企业已纠缠了近10年。腾讯公司在互联网领域是霸王,奇瑞的QQ汽车销量累计也有上百万辆。从使用“QQ”的时间顺序来看,腾讯在1999年推出即时通讯软件QQ,而奇瑞则在2003年推出微型车奇瑞QQ。

早在2005年,腾讯就声称奇瑞使用“QQ”商标属于侵权,并表示要向奇瑞提起巨额索赔。但腾讯的表态很快就陷入商标战一贯的拉锯战模式:一方向商评委申请撤销对方商标,商评委作出裁定,起诉商评委。而这一商标战模式每次均持续数年。腾讯和奇瑞也不例外,从2005年到今年,已经过去8年了。

腾讯科技(深圳)有限公司代理人介绍说,2001年8月31

日,腾讯公司即在第38类“信息传送,计算机终端通讯”等服务上申请注册了“QQ”商标,经过广泛宣传及推广,QQ通讯业务的注册用户量由2000年的500万增长到2003年超过2亿用户。因此,在奇瑞汽车使用“QQ”商标之前,腾讯的“QQ”商标已经构成驰名商标。2005年5月19日,腾讯公司在第12类汽车等商品上申请注册“QQ”商标,2008年3月7日获准注册。

但腾讯在汽车领域注册“QQ”商标,触及奇瑞汽车的逆鳞。2009年11月26日,奇瑞汽车以腾讯在汽车领域的商标损害他人先权利为由,向商评委提出撤销腾讯商标的申请。商评委经审理认为,裁定撤销腾讯公司在汽车领域的“QQ”商标。



奇瑞汽车的代理人介绍说,腾讯在2001年注册的商标并非“QQ”字母,而是图形。而奇瑞汽车于2003年在汽车领域注册了“QQ”字母商标。因此,两个企业是在不同领域使用各自的商标,奇瑞汽车在汽车领域的“QQ”商标早于腾讯,且奇瑞QQ销售量已累计上百万辆,广告宣传费用就花了两亿余元,应予以保护。

但是,腾讯公司认为,该公司在多领域注册“QQ”商标,是对“QQ”的保护性注册。腾讯公司起诉商评委,以其在互联网领域的“QQ”商标是驰名商标,应受到保护为由,请求法院撤销商评委的裁定。而商评委则坚持认为其裁定完全合法,应予以维持。 据《北京晚报》

## 金肯职业技术学院

### 招聘公告 计调员 2名

现招聘金肯旅游公司(经济管理与人

文社科系实训基地)计调员2名。  
要求:思想政治表现良好,大专或以上学历,旅游类专业,有经验者优先;40岁以下,男女不限。应聘者自备简历,通过电子信箱提交应聘材料。初审合格者通知面试时间。面试时核查面试官身份、学历学位、职称、技术等级证书等。择优录用,待遇面议。

报名日期:截至2013年7月30日;  
电子信箱:jxyzzhshch@163.com;  
联系电话:86198729,联系人:毕老师