



不一定哦,被撞的车不见得无辜

“是他撞的我,是他的责任。”

南京交警发布 “轻微事故快速处理简易手册”

据不完全统计,南京主城区每天会发生1000多起事故,其中九成以上是轻微事故。但由于事故双方都觉得自己有理,特别是一些被撞司机,总觉得是对方的责任。因此,双方在事故现场扯皮,对交通干扰很大。

近日,南京交管部门发布“轻微事故快速处理简易手册”,对这些认识上的误区进行引导,并提供了一些可行的应对之策。



通讯员 邢坤宁 王放心 王幸福
现代快报记者 朱俊俊
制图 刘艳宇

误区一

直行被撞没责任?

司机:是他撞的我,是他的责任

发生事故后,被撞车的司机大多认为,“是他撞的我,是他的责任”。其实,车子被撞,不一定就有理。

昨天上午,淮海路抄纸巷路口发生了一起碰撞事故。一辆出租车沿着抄纸巷由南向北行驶,经过这个路口时,与一辆沿着淮海路由西向东行驶的马6相撞。撞得不严重,但对交通影响却不小。马6司机坚称自己没责任——因为是出租车撞了他。

交警到现场后,马上判定了责任。马6司机全责。他想不明白:自己的车被撞了,对方怎么反而无责?原来,这个十字路口没有信号灯。在没有信号灯的路口,要根据右侧先行的原则,经过路口



在没有信号灯的十字路口,采取右侧先行的原则。要让右侧车辆先行。A车没有让右侧的B车先行,A车承担责任。

时,要让右边的车先走。因为右侧是最容易观察的。出租车司机从右侧过来,马6司机当然应该要让让他。

误区二

转弯时被撞,都是对方的错?

司机:我已经先转过来了,凭什么还是我的责任

昨天中午,在逸仙桥路口发生的一起轻微碰撞事故,事故双方也争论了很长时间。一辆CRV沿着中山东路由西向南,右转进入龙蟠中路。一辆奥迪也沿着中山东路,由东向南,左转进入龙蟠中路。但在转弯过程中,奥迪撞了CRV。虽然CRV被撞,但交警还是认定CRV全责。因为同样是转弯,小转弯(右转)要让大转弯(左转)的车先行。这让CRV司机觉得有点冤:“明明是我先转弯,怎么还是我的责任?”



A车左转,B车右转。小转弯(右转)要让大转弯(左转)的车先行。B车承担责任。

误区三

打了转向灯就有理?

司机:我变道时打了转向灯,责任应该是他的

昨天下午,在中山东路明故宫附近,也发生了一起轻微碰撞事故。一辆尼桑骐达越线变道时,被一辆直行的奔驰撞了。开骐达的是位女司机,她说自己已经用了转向灯,而且是虚线变道,现在被撞了,当然应该是奔驰的责任。但交警还是认定骐达车全责。因为变道的车,必须让直行车辆。



变道的车辆,要让正常行驶的车辆优先通行。A车正常行驶,B车变道,B车承担责任。

释疑

两车越线相撞 责任如何认定



两辆车变道,A车已经进入车道,但B车刚刚变道,A车承担次要责任,B车承担主要责任

发生事故的车辆中,很大一部分是没有走正自己的车道。如果两辆车都是越线行驶后发生事故,责任该怎么认定?

昨天上午,在长乐路发生一起碰撞事故。一辆马三和一辆公交车碰撞,两辆车都是越线变道。交警赶到后,认定公交车负主要责任,马三负次要责任。原来,马三变道之后,已经基本进入中间这股车道,但公交车才刚刚变道,这种情况,公交车应该等马三驶离后才能变道。

施工路段 谁让谁



B车一侧有围挡,A车一侧无围挡,B车要让A车。发生事故,B车全责

现在南京的施工路段较多,有围挡的地方容易引发事故。而这些围挡路段,一般连标线都没有了,该如何划分责任呢?

7月13日,在中华路发生一起事故,一辆别克因为避让围挡,与对向的一辆车发生碰撞。结果别克车全责。别克车司机很委屈,“路都被围挡占了,我只能这么走,为什么还要承担责任?”在有围挡的路段,开车确实要谨慎,有围挡一侧的车辆,要让无围挡一侧的车辆先行。

服务

“人未伤,车能动”,请快速撤离

什么样的交通事故才算轻微?南京市交管局相关负责人告诉现代快报记者,只要“人未伤,车能动”,这种事故就可以走快速处理模式。轻微的交通事故,当事双方可直接到交通事故快速理赔中心去处理。如果不及撤离,影响交通,交警可以罚款200元。

不过交警提醒,以下5种情况不能按照快处流程办理:1.机动车无号牌、无检验合格标志、无保险标志;2.驾驶人无有效机动车驾驶证;3.驾驶人饮酒、服用国家管制精神药品或者麻醉药品;4.当事人不能自行移动车辆的;5.碰撞建筑物、公共设施或者其他设施的。

目前,南京已经有了5个快速理赔中心,而且保险公司都已经进驻理赔中心,以方便车主理赔。

5个快速理赔服务点

| | |
|----|-------------------|
| 城东 | 红山路十字街72号三盟服务点 |
| 城南 | 大明路115号东方服务点 |
| 城西 | 应天大街黄山路2号应天服务点 |
| 城北 | 江北大道泰冯路81号江北服务点 |
| 江宁 | 江宁区东山街道上坊社区新润路22号 |



交警教你拍照取证

南京交管部门提倡轻微事故快速处理,但是,撤离现场前,如果没有事故现场的照片,或者照片拍得不好,有可能导致事故无法认定。

交警建议,在确保安全的情况下,要对现场拍照。拍照的要诀是:站

得正、拍得全。

站得正,就是要站在车辆前后方的正中间,不要斜着拍,角度偏离可能影响交警判断。拍得全,就是要拍事故车辆的全景拍摄进去,尤其要把车道、标线等拍进照片。