

自动驾驶不能离舱 闹离婚不能驾机 起飞前8小时禁酒

飞行员的那些事儿



飞机驾驶室 资料图片

从概率上来看,飞机是目前最为安全的交通工具,然而一旦遇上事故,后果也是毁灭性的。当一架满载乘客的民航客机直冲云霄,几百人的性命安危已全然交由飞机驾驶员保管。

一架民航飞机是怎么起飞的?一名合格的机长是怎么“炼”成的?让我们一起揭开飞机驾驶室的“秘密”。

起飞

起飞前1天网上考试

台上1分钟,台下10年功——这句话在飞行领域也是真理。当一架航班确定好执飞的机型后,航空公司的排班部门会选择持有相应机型资格的飞行员上岗,随后把这个排班信息挂到“飞行人员准备网”上去。

飞行员首先要进入初始健康评估网络页面,根据自身身体状况选择“符合”或“不符合”;紧接着,飞行员要依次阅读航班任务、安全通告、航行通告、起降站航路天气、航线风险提示、始发机场资料、航线图、目的地机场资料等。最后,飞行员还要完成一次在线考试,内容关于本机相关数据和民航法律法规等随机问题。这样一趟“走”下来,大概需要半天时间。

飞行当天全面检查

执飞当天,飞行员要早早收拾好自己的行囊,穿上制服,按规定时间到公司参加准备会,并获得一份具法律效力的任务书。任务书上写明:机长是谁、副驾驶是谁、乘务长和乘务员分别是谁等。

机组人员按正常程序通过安检后,会有“签派”的工作人员递上来一份放行单,这份放行单上有很重要的一项内容,就是飞机的油量。油量是由电脑软件计算出来的,但只是一个参考值,机长可以酌情增加。

到了飞机上,机组人员分工准备检查,并根据飞行计划在计算机里输入航路、核对航路信息、进离港程序、高空风、温度等各个系统状态。同时还要收听天气情况,制定离场使用跑道和离场方式。还有人则下飞机检查飞机外部状况是否适航。

飞行

自动驾驶不能离舱

在长航线上,巡航一般分为两套机组,飞行员可以在巡航时轮休,以保证飞行精力。执飞的机组在巡航阶段并不是没事做,而是需要不时地查看飞行参数和飞机状态。当飞机开启自动驾驶模式时,并不意味着飞行员可以离开驾驶舱,而是要时刻监控飞行路径,并与每个地面管制部门建立通讯联系。

飞机下降前,和起飞前一样,需要收听落地机场的通知,选择落地跑道,制定一旦不能落地以后的复飞动作和程序。飞机落地后,飞行员还要进行一系列离机程序,包括结算当次航班的飞行时间、剩余油量等。

培训

机长半年“再教育”一次

传统飞行员培训分为以下几类。第一类是针对新飞行员的基本培训。培训内容包括基本的技能与知识,目标是飞行员能够在公司的航线上飞行本公司的

飞机。第二类是晋级培训,培训目标是飞行员的晋级,例如由副驾驶到正驾驶员。第三类是改型培训。培训目标是使飞行员可以在本公司的航线上驾驶不同型号的飞机。第四类是周期性培训。美国联邦适航条例(FAR)规定机长每隔六个月、副驾驶每隔一年要进行一次培训。培训的内容大致包括气象学、空气动力学等航空业“核心技术”。

纪律

飞行时长是高压线

全球各个国家的民航安全局,都把飞行员的飞行时长看作头等大事:仅仅是休息,在有“床”的地方就比在没“床”的地方,强制休息的时间增加。

欧洲航空安全机构于2012年推出民用航空新规定,要求飞行员每天飞行和飞行准备的工作最多不得超过14个小时,夜间工作则不得超过12个小时。

若闹离婚不能驾机

飞行员带着不良情绪上机,精神不集中,这对乘客是不负责任的,也容易出事故。因此,很多航空公司都规定,闹离婚的飞行员不可以驾驶飞机,必须停飞直到把矛盾解决。

驾驶飞机前八小时禁酒

在没有飞行任务的日子,飞行员和普通人一样。不过,如果第二天有飞行任务,飞行员就必须做到滴酒不沾。按规定,在飞行前八小时,飞行员不可以喝任何带酒精的饮料。

危害

那些不靠谱的飞行员

在飞行历史中,很多危险情况是由飞行员不当行为造成的。美国福克斯新闻“揪”出了那些“不靠谱飞行员”。

飞行中精神失常(加拿大航空)

2008年,加拿大航空一架飞往伦敦的波音767飞机在飞行过程中副驾驶精神失常,大声吆喝不止。乘客以及机长将其控制住,并移出驾驶舱。最终,机长一人将飞机成功降落爱尔兰。

药检涉毒(印尼狮航)

在过去几年中,印尼有少量机组成员在药检中测出涉毒,机长萨拉姆也是其中之一。在执行任务前几个小时,萨拉姆因吸食麻黄碱被捕。因为该事件,印尼交通部对狮航进行了处罚。

酒后上岗(美国西部航空)

2002年,美国西部航空飞行员托马斯以及克里斯多夫在滑行中被要求返回航站楼。事后证明,两人在执行任务前喝了一夜的酒,第二天上岗迟到。其他机组成员发现异常通知警察。这两名飞行员被审讯并判刑。

玩手机忘放起落架(捷星航空)

一名捷星航空的机长在降落时忙于回复短信,忘放起落架。当他发现时,飞机离地距离不足150米。这名机长只好进行复飞,幸好飞机最终安全着陆。

与机组人员斗殴(印度航空)

2009年,印航一架飞往德里的飞机上演了精彩一幕。因一名女乘务员提出性骚扰的指控,机上两名飞行员与两名机组人员斗殴。斗殴事件很快升级,从驾驶舱内打到客舱中。在这段时间内,机上的秩序完全失控。

据《北京晚报》

凯特还没生 到娘家散心去了

尽管威廉王子的娇妻凯特随时都有可能分娩,且全世界都在关注着,但凯特本人却到娘家去散心了。这令人大跌眼镜。因为就在此前,有消息称凯特已经生了,为此首相卡梅伦的办公室甚至还致电询问。

据接近王室的内线消息人士表示:“周六和周日这两天可能是凯特生产前的最后一个双休日,因此,她想趁机和家人共处,于是来到了娘家。”

消息人士称:“她在(伦敦)觉得燥热烦闷,所以想要离开几天。她很期待宝宝的到来,但显然现在时候还未到。当然,她有足够的把握宝宝不会在双休日报到。如果她认为自己快要生了,就不会跑到距离伦敦这么远的地方。”这一结果也令媒体大跌眼镜。因为媒体原本以为凯特会在伦敦帕丁顿区的圣玛丽医院生产,但凯特却在数十公里之外的伯克郡巴克伯里与她的父母共度双休日。综合消息

金融巨鳄索罗斯 9月迎娶日裔女友

82岁高龄的金融巨鳄、亿万富翁乔治·索罗斯即将“梅开三度”!据报道,索罗斯将于今年9月举行他人生中的第3次婚礼,在美国纽约迎娶年仅41岁的日裔女友多美子·博尔顿。令人意外的是,尽管索罗斯拥有多达220亿美元财富,但这次他并不准备举办一个奢华的婚礼,而是遵循“一切从俭”的原则操办喜事,杜绝任何铺张浪费。索罗斯甚至要求,所有参加婚礼的宾客都不准向他和新娘赠送红包或礼物,而是应把礼金直接捐给慈善组织或非营利性机构。

据悉,即将成为索罗斯第3任妻子的多美子·博尔顿从小在加州长大,其母亲是一位日裔美国籍护士,父亲是一位退休的美国海军军官。多美子有迈阿密大学工商管理硕士学位,目前管理着一家销售减肥和保健食品的网上商店。此外,她还经营着一个提供瑜伽健身服务课程的网站。综合消息

荷兰员工不休假 老板必须发补贴

荷兰最重要的政治机构第二议院已经开始集体休假,政府领导人和议员们都会在未来的八周里放下手头的国家大事,和普通民众一样“雷打不动”地度假。每年的这个时候,荷兰到处都能看到拖着行李箱度假的人们。在荷兰,如果哪位员工不度假,发愁的一定是老板。

荷兰人的假期中大部分是带薪休假,大部分荷兰雇主给全职员工每年的带薪假期为25天。有些人由于业务繁忙,一年下来就休了两周假,结果到年底剩下的三周假把老板们给愁坏了,因为元旦一过,新一年的五周假期又加了进来,八周的假期实在是用不掉,最后老板们只好咬咬牙将员工三周的假期换成工资发给大家,等于员工不享受假期,老板的日子就不太好过。

为了分流度假人群,荷兰将全国的学校分为三个学区,每个学区的放假时间都相互错开,这样便可以更好地分流暑假的度假人群。综合消息

韩亚航空坠机事故追踪报道

空难“头七”旧金山民众哀悼祈福 遇难者家长尚未见到女儿遗体

13日是韩亚航空214航班在旧金山国际机场失事第七天。当地时间13日上午,旧金山湾区一些慈善团体和民众自发在机场附近的海湾边为遇难者和受伤乘客及其家人祈福。出席活动的人们按照中国传统,面向机场跑道及海湾,双手合十,三鞠躬。

遇难者叶梦圆的父母和王琳佳的父亲出席了悼念仪式,他们手持白菊花,泣不成声。叶梦圆的母亲悲痛难忍,几度哭泣。而王琳佳父亲透露,来美国就是想见女儿最后一面,但由于一些程序原因,他至今还没能见到女儿遗体。这是他们抵达美国后首度公开露面。据《新闻晚报》

江山中学师生回家 政府将协助家属索赔

一辆黄色大巴14日下午5时30分缓缓停靠在浙江省江山市江山中学门口,现场的人们一拥而上,车上乘客鱼贯下车。在韩亚航空旧金山空难中脱险的江山中学师生回家。

学生见到家长以后各回各家,带队教师此前也通过媒体表示,希

望不要打扰学生。江山中学有3名学生在韩亚航空旧金山空难中遇难。江山市政府已经成立了协助索赔组,协助遇难者家属、受伤人员及其他在空难中遭受损失的赴美师生开展索赔工作。据新华社

嫌美公开细节多 韩方写信表不满

韩国政府消息人士14日说,韩国国土交通部已经致信美国国家运输安全委员会,对美方过度公开韩国亚洲航空公司客机失事调查细节表达不满。前一天,失事客机的4名飞行员返回韩国。

韩国联合通讯社报道,这封两页的信由英文写成,于12日发送,收件人是美国国家运输安全委员会主

席德博拉·赫斯曼。信件要求美方如实并定期公开与客机失事相关的消息。

韩联社分析,这封信体现出美韩双方对调查信息公开程度持不同看法。

韩国国土交通部14日证实,失事客机的4名飞行员在接受过美方质询后已于13日回国。据新华社