

中国高层楼宇导弹灭火系统试验成功
 导弹能够穿透19毫米厚的玻璃幕墙

高楼起火 导弹来灭

高层楼宇灭火一直是一个世界性难题。中国航天科工集团公司近日进行了国内首次高层楼宇导弹灭火系统的试验,并取得圆满成功,从而填补了我国高层、超高层建筑消防外部救援装备领域的技术和装备空白。

据了解,高层楼宇导弹灭火系统由中国航天科工二院206所研制,该系统是一种利用航天发射技术、控制技术和信息处理技术,针对现代城市环境条件下高层和超高层建筑或其他危险场所应急救援而研制的特种消防装备。

据悉,这种消防设备发射的灭火弹可携带高效灭火剂,在人员撤离的情况下,精确投入高层楼宇起火现场,进而扑灭火灾,特别适合城市复杂环境条件下的消防救援。

此次试验分别进行了精度试验和效能试验。在精度试验中,该系统发射的导弹准确命中145米相当于四五十层楼高的靶标;在效能试验中,该系统发射的导弹成功穿透19毫米厚的玻璃幕墙,并将60立方米室内烟火成功扑灭。

据介绍,该高层楼宇灭火系统可单车独立完成消防作业,具备“一键式”展开、撤收的便利操作;其通用底盘更适合城市普通街道通过,移动部署快,反应迅速;可在几百米外远距离发射灭火弹实施灭火,为救火赢得时间。

专家指出,高层楼宇灭火系统可有效解决举高消防车在城市复杂环境下“进不去”“展不开”“够不着”等问题,有利于对灾情进行及时抢救。

据新华社



试验前吊装“灭火弹”(左),进行高层楼宇灭火系统效能试验(右)(7月3日新华社发(刘东海 摄))

原理释疑 四问灭火弹

1 导弹灭火安全吗?

中国航天科工高层楼宇灭火系统总师邱旭阳:“这个灭火弹不像常规的导弹,它没有杀伤破片,只是喷洒高效的灭火剂来灭火,万一出现意外偏轨,导弹上有控制系统能够确保它自主地动作,安全地降落在地面。”

2 导弹发射火光冲天,灭火弹发射会扰民吗?

邱旭阳:“它是采用一种平衡抛射技术,在发射现场几乎看不见火光,看不见烟雾,声音非常小,特别适合于在城市环境条件下使用。”

3 玻璃幕墙会阻碍灭火弹工作吗?

邱旭阳:“实验证明,灭火弹能在各种条件下穿破玻璃幕墙。”

4 这么先进的系统到火场能够快速完成动作吗?

邱旭阳:“在值班期间一旦接到火警,它可以在去火场的途中进行加电,从到达现场到展开,三分钟即可以进行发射。”

据央视

全球35个机场准点率 北京上海排名垫底

10日,从美国航空数据网站FlightStats获得的最新数据显示,全球35个国际机场的6月准点率排名中,北京首都机场、上海浦东机场准点率分别为18.30%、28.72%,包揽倒数两名。不过有专家称,这一数据不能完全准确反映实际准点率。

根据FlightStats网站此前发布的数据,今年1至6月份,北京首都和上海浦东两个国际机场的准点率几乎都以不足40%的数据“牢牢霸占”着最后的几个座次。

FlightStats是国比较领先的飞行跟踪服务供应商,其数据常被《福布斯》等媒体引用。

民航局的数据也显示出国内航班准点率连年下降的趋势。民航局《2012年民航行业发展统计公报》显示,去年全国航班的准点率为近5年最低,为74.83%。

11日上午,中国民用航空局通报,下半年将在全行业开展航班延误专项治理,对责任单位加大处罚力度,影响严重的或将取消航班时刻。

据《新京报》

北京公布治安地图 中关村等19处不安全

7月10日,北京市公安局发布“治安地图”,通报上半年首都社会治安总体数据,特别曝光各类型案件的高发地区,督促整改。

北京警方介绍,本着“群众最痛恨什么犯罪,就严厉打击什么犯罪,群众反映什么问题最突出,就集中整治什么问题”的原则,根据群众反映,从全市梳理出114个存在突出治安、交通、消防安全问题的重点地区,从中确定了19处进行重点整治。其中,西城区3处,丰台区3处,朝阳区2处,海淀区2处,昌平区2处,东城区、石景山区、房山区、通州区、大兴区、怀柔区、平谷区各1处。

据《北京日报》

中国公民出境游 对英德澳3国最满意

中国旅游研究院11日在京公布的“2013年第二季度中国公民出国旅游满意度调查”显示,二季度中国公民出国旅游满意度指数为80.24,高于一季度的76.58,达到“满意”水平。

样本出国国家游客满意度排名中,英国、德国、澳大利亚列前三,其后是加拿大、新西兰、新加坡、法国、西班牙、意大利、日本、韩国、美国、阿根廷、马来西亚、泰国、巴西、俄罗斯、菲律宾、柬埔寨、南非、印尼、越南。

据新华社

葛兰素史克涉嫌贿赂 部分高管被立案调查

公安部11日通报,日前,公安部统一组织指挥湖南长沙、上海和河南郑州等地公安机关对葛兰素史克(中国)投资有限公司部分高管涉嫌严重经济犯罪依法立案侦查。

公安机关现已查明,作为大型跨国药企,近年来葛兰素史克(中国)投资有限公司在经营期间,为达到打开药品销售渠道、提高药品售价等目的,利用旅行社等渠道,采取直接行贿或赞助项目等形式,向个别政府部门官员、少数医药行业协会和基金会、医院、医生等大肆行贿。同时,该公司还存在采用虚开增值税专用发票、通过旅行社开具假发票或虚开普通发票套取现金等方式实施违法犯罪活动。该案涉及人员多,涉案数额巨大,犯罪情节恶劣。

据新华社

世界最长海底隧道 从烟台到大连

建成后两地间40分钟可直达

再过一个月,渤海海峡跨海通道(以下简称跨海通道)最终方案将定稿,形成一个总报告和12个分报告。接着,这些报告将以中国工程院的名义上报国务院。跨海通道若建成,从大连到烟台最多只需要40分钟。

设计全长123公里的跨海通道两端,分别是辽宁大连和山东烟台。这一跨度也将使得渤海海峡跨海通道远超日本青函海底隧道(约54公里)、英吉利海峡海底隧道(约51公里),成为世界最长的海底隧道。

投资巨大:大约2600亿元

尽管目前跨海通道的最后工期还没有确定,但中国工程院院士王梦恕表示,整体投资大约在2600亿元。跨海通道建成后,归属铁路总公司管理,届时从大连到烟台最多只需要40分钟。

王梦恕表示,“这样的项目铁路总公司应该还有一些出资,如果山东和辽宁两个省各出1000亿元的话,按照每年返利8%来计算,12年之后就不多会收回成本,12年之后就是纯收益了。”

王梦恕预计跨海通道建成后一年的收入会达到200亿,“货运会很赚钱。”这样的话,如果剔除返利的160亿元,剩下的利润不能分,因为隧道的维修、维护等会是一笔巨大的开支,“当然最初的票价可能会贵一些,因为一些成本会加进票价里。”

在即将上报的方案中,跨海通道先从大连旅顺附近定一个入地点,蓬莱有一个登陆点,然后就到了烟台。整条隧道全长123公里,火车设计时速为250公里。

前景诱人:连接东北和山东两大经济区

跨海通道的修建无疑能够串联起山东半岛和辽东半岛两个发达的城市群,将东北经济区和山东经济区联成一体,进而沟通长三角和珠三角,扩大与东南沿海发达地区的经济交流与联系。这也使得与之相关的每一个城市都很希望这个项目能够尽快地开工建设。

不仅如此,烟台大连之间的直线距离仅170公里,乘船则需6.5-8个小时,而且每年均有1个多月因风浪影响不能通航。跨海隧道建成后,

这个问题将迎刃而解。值得注意的是,环渤海发展研究院副院长、蓝色经济(烟台)发展研究中心主任刘良忠称,目前海峡南北之间的潜在汽车日流量至少在3万-4万辆之间,预计到2015年超过10万辆。如果以3万辆汽车的日流量来算,每车节约500公里路程的话,一年可节约的燃油就可达100万吨左右,这相当于一座中型油田一年的原油产量。

据《时代周报》



跨海隧道示意图

网友热议

- @吉祥物: 太好了,这样上学就是一场旅行了!
- @优燃时光: 烟台到青岛高铁通车后,需要一个半小时,丹东到大连高铁开通后需要一个半小时,加上海底隧道,全程只需三个半小时!比现在26小时节约了一天时间啊,我勒个去,以后我可以周末都回东北老家探亲了,哈哈哈哈哈!
- @特警4587的马甲: 烟台房价多少? 对外地人限购不?
- @齐思危: 一旦建成无论从经济、军事、战略上都有重大意义呀,军事上渤海湾成内湖了,经济上可以提高环渤海经济效益,减少成本,但是要注意建设质量最好五百年不落后,不出质量问题呀。
- @童熙轩: 以后去山东出差,也可以坐这个了,迫不及待!