



核心报道

船员求援

韶两句

24小时读者热线: 96060 都市圈网www.dsqq.cn E-mail: xdkb@kuaibao.net

责编:刘伟 组版:杨建梅

现代快报  
2013.7.11  
星期四

封9

谁来帮帮这群被抛弃的船员?

“我们现在就和孤儿一样,没人管没人问,我们很想家。”国运29号海轮上的小陈等15名船员自从6月20日停泊在南京龙潭港水域后,就再也没有得到“娘家”——安徽芜湖石碇江海轮船有限公司的关怀,不仅吃穿用度一切物品成问题,还被拖欠60万元的工资。

现代快报记者 陈志佳

老板跑路,工资无着落,船员证被暂扣——

# 15名船员被困万吨海轮19天 海事部门用小艇送食物救济

相关

航运业身陷“寒冬”

航运业的日子不好过。曾经风光无限的长航凤凰如今“披星戴帽”成为\*ST凤凰,更沦落到卖船抵债;中国远洋(\*ST远洋)因持续巨亏成为A股“亏损王”,若今年再无法扭亏将被退市。虽然近期航运业重要经济指标波罗的海干散货指数BDI出现持续上涨,但业内人士认为目前BDI的点位仍在航运企业盈亏平衡点之下,离行业走出低迷还很远。

据数据统计显示,目前A股航运板块中的14家上市公司中,近八成公司今年一季度业绩出现亏损。中信证券研报指出,预计二季度大部分航运公司业绩仍然报亏。同时,航运业的持续低迷,也给港口吞吐量造成一定压力。而今年6月我国进出口数据再次罕见双降,其中出口数据为2009年11月以来的最低值。进出口数据暴跌,中国经济困境日益凸显,最受伤的就是与进出口联系最紧密的海运板块和造船板块。

现代快报记者 刘元媛

崩溃

卸完货得知老板跑路  
工资没了着落

小陈是湖北武汉人,今年刚刚23岁,2012年从学校毕业后就来到安徽芜湖石碇江海轮船有限公司,成了一名船员。过去的一年里,他跟着其他老船员东奔西跑,足迹几乎遍布中国海岸线。今年6月,小陈和其他20个同事,从秦皇岛拉了30000吨煤,在6月20日左右抵达了南京龙潭港大唐电厂码头。

停港、卸货一切正常,可是就在他们准备起锚返回秦皇岛继续运煤时,接到公司通知,说公司老板已经找不到了。“正常情况下,我们是每个月月底发工资,可是,老板经常不准时,现在船上的人,有的被拖了3个月,有的半年,总数加一起有60万。”

这船肯定是不能开走了,否则各种费用无人承担,而营运码头不能长时间停靠,“没办法,我们只能在海事部门的引领下,停在了龙潭港水域附近的一处锚地。”小陈说。

煎熬

15人被困19天  
只得“集资”上岸买菜

陷入困境后,船上的6名实习船员,因为原本就没有工资,所以提前离开了国运29号。剩下的15名船员则坚守在船上,期望芜湖政府相关部门能够出面协调,可是,19天过去了,一点消息都没有。

“一开始没想到会拖这么久,我们是正常吃用的,可发现船上储备的米和菜都快吃完的时候,这件事还是看不到一点解决希望,”小陈说,到6月底的时候,有几天都是一天只吃一顿饭,还是没菜的。

再节约,吃的东西总有吃完的一天。有一天下午,船长将所有人召集在了一起,商量对策。小陈说:“那时真是饿得厉害,根本记不得是哪天了,最后商量好,高级船员每人出40块,小船员每人20块,派几个代表坐着小艇上岸买菜。”当晚,大家总算吃上了一顿饱饭。想想当时的场景,小陈说:“那顿饭让人想哭。”

苦等

还有6艘也这样  
公司承诺14日给答复

昨天,现代快报记者联系了负责协调此事的南京海事局龙潭海事处,一名工作人员表示,目前,安徽芜湖石碇江海轮船有限公司已经资不抵债,老板失踪了,因此,这艘国运29号海轮实际上已经成为了一条“死船”,“这个问题太复杂,公司银行账号也已经被查封,谁能拿出钱来解决这个问题,还真是棘手。”

为了解决船员的基本生活问题,这两天,龙潭海事处都用小艇给船员们送去了食品和生活必需品。

昨天下午,安徽芜湖石碇江海轮船有限公司副总经理朱炸财表示,会在本月14日给船员们一个准确的答复。据了解,这家公司除了国运29号以外,还有另外6艘海轮,目前每艘船都遇到了相同的问题,“老板跑了,我怎么做主?我拿什么做主?我和芜湖相关部门谈了,一定尽快解决船员们的问题。”

疑问

船员为何不弃船回家?

小陈说:“我们是想走走不走了。”目前,大家的船员证都被扣在南京海事局龙潭海事处,如果擅自弃船离开,他们很可能这辈子都不能做船员了。对此,龙潭海事处副处长韩孝清表示,按照规定,不管船舶发生什么样的状况滞留,船上都要保证留有船员看护,保证船舶和航道的安全,“如果擅自弃船,留下这么一个大家伙在长江里,怎么办?因此海事部门才暂扣了他们的船员证。”

为何不停靠在码头?

7月9日晚上,在龙潭海事处的协调下,扬州仪征市的环球造船厂答应可以暂时停靠,可是船长没答应。环球造船厂工作人员说,按照30000吨级别的海轮来说,停一天最少也要1万多块。船长坦言,“这笔钱谁来出?我真的担不起这个责任。”不过,经过多方协调,国运29号海轮初定今天下午停靠在环球造船厂码头,船长和大副等多位高级船员将同多部门协商解决办法。

好年华出国 | 15周年  
JS CARNIVAL

理科高考本二线 · 德国名校任你选

全国仅40个名额

德国公立名校第2届来华考试

# 2 免学费

【申请条件】 高考达本二线

【招生院校】 帕德博恩综合大学 UNIVERSITÄT PADERBORN

【全德唯一一所经德国政府授权直接招收中国高中生的公立综合性大学】

- 1 预科+本科双录取,可本硕连读。
- 2 德国首个承认中国高考成绩的大学(本二线)。
- 3 凭借该校预科成绩可申请德国任何一所大学。
- 4 位于德国第一大联邦州,“欧洲工业心脏”——北威州。
- 5 考试合格后团审APS审核,团体签证,签证率100%。
- 6 毕业后获18个月工作签证,3年后可移民。



【校方教授】 Dr. Gregor Fels 现场面试/监考

【考试时间】 7月24日  
【考试内容】 笔试:数学、物理、英语;面试:英语  
【考前培训(免费)】 7月22-23日  
【考试及考前培训地点】 南京  
【录取专业】 机械类/电子类/信息类/数学类/自然科学类

注:好年华出国为校方独家授权招生机构

025-68890300 [报名地址] 南京新街口金鹰国际26楼(好年华出国总部)  
[在线报名] www.jshnh.com

[更多招生详情请登录帕德博恩大学官网] http://www.uni-paderborn.de/

# 英语高能高分 就上新航道

NC 新航道 NEW CHANNEL 雅思 托福 SAT GRE 个性化定制 商务英语 封闭学院

热烈祝贺新航道学员 毛晟焱 获得SAT总分2240的好成绩  
其中阅读710分,数学800分,写作730分

我叫夏勤奋  
我在南京  
新航道暑假班

个性不能抄袭·高分可以复制  
这个暑假,我们一起勤奋

我们的优势

- ◆ 学者办学,专家治校
- ◆ 培训业内最豪华的名师团队
- ◆ 自主研发国家级权威教材
- ◆ 一流的教学环境和教学设备
- ◆ 保分通过率90%以上
- ◆ 课后不限次口语练习,不限次作文批改
- ◆ 未达目标,无限次免费重读

学习热线: 400-025-6556

http://nj.xhd.cn/ http://b509309.xici.net

南京图书馆校区: 51860532 中山东路189号南京图书馆西门首层

广州路校区: 51860523 广州路5号君临国际大厦2幢11层

个性化学习中心: 84358139 中山东路189号南京图书馆西门首层