

39℃,他在电线杆上待了40分钟

用电量激增,供电抢修工人真是辛苦

Q

别人遇到打雷下雨天都是往屋里跑,可他们却总是往外跑;别人在高温天都是躲在空调房里,可他们却为了大家有空调吹,往往在电线杆上一待就是几十分钟。随着本周无锡开启“蒸人秀”大幕,又到了供电抢修工人最忙碌的时段。昨日,快报记者也来到了无锡供电公司抢修中心,体验一线抢修工人的辛苦。

每人每天最多抢修近20次

最高39℃,毒辣辣的太阳炙烤着锡城。温度高,意味着用电量也高,无锡供电抢修中心的抢修队伍也早早做好了准备,迎接夏日的“烤验”。

44岁的陆育海昨天当班,作为抢修中心的老员工,他和电线杆打交道有20多年。从昨日上午8点到下午2点,陆师傅已经马不停蹄地抢修了4处用电故障,刚能歇下来稍作休息。“这两天高温天,可真是忙。”陆师傅一边大口喝水,一边和记者闲聊,现在无锡的空调越开越多,用电量越来越大,用电故障也随之而来。所以一到高温天,他和

同事们就做好了从早忙到晚的准备,最忙时一个人每天的抢修次数要接近20次,午饭基本都是在抢修点附近吃碗面。

说抢修,抢修就来。和记者刚闲聊了10分钟,陆师傅又接到了一个报修电话,钱洲有一处电线杆出现故障。陆师傅赶忙和2名工友一起去检修,记者在故障电线杆附近站了5分钟,就被炙热的阳光晒得睁不开眼,而陆师傅则早已经顶着大太阳爬上了电线杆,他身上的衣服已经被汗水浸湿,紧紧贴在身上。40分钟后,电线杆成功抢修完毕,而陆师傅已经晒得脸上发红。

多摸一会变电箱,手能烫出泡

“最难熬的就是白天烈日,晚上雷雨的日子。”陆师傅告诉记者,白天的阳光特别毒辣,他要顶着大太阳爬上3米高的电杆,即使穿着鞋都能感觉一股热流从脚底涌入,身上的汗根本来不及去擦。爬上电杆还只是第一步,接下来,滚烫的变电箱还等着修理。因为变电箱是铁的,太阳一晒,温度就窜到了七八十摄氏度。“那种感觉,即使是戴着手套还是仿佛在摸刚出炉的烫烧锅。”陆师傅说,要是时间久一点,手上甚至会烫出泡来。

而到了晚上,要是遇到雷雨

天,各种故障报修电话就会响个不停,“一到打雷下雨,我就知道这个晚上肯定要从晚上忙到早上了。”

而陆育海只是电力抢修工人中的一个缩影。无锡市供电公司抢修中心的负责人告诉记者,现在是用电高峰,而故障也随之攀升。据统计,仅7月8日和10日无锡地区供电设备的抢修次数都超过了200次,比平日翻了近4番。但这些故障中超过95%的故障都在3小时内成功修复,这凝聚的都是抢修工人的辛勤汗水。

唐龔

天气

后天起有雨

昨日无锡气象台发布了高温橙色预警信号,无锡的最高气温升至37℃以上,城区的温度甚至达到了38-39℃。而根据无锡气象台预报,今明两天无锡都会维持晴热高温天气,最高温度维持在37℃左右。不过后天起,雨水将有望光顾无锡,最高温度也将有所回落。

唐龔

未来三天具体天气

7月12日,晴到多云,最低气温28℃,明天最高气温36℃。

7月13日,多云转阴有阵雨,最低气温28℃,最高温度35℃。

7月14日,多云到阴有阵雨,最低气温27℃,最高温度34℃。

面包车冲上公交站台 致一死一伤

可能是疲劳驾驶所致

昨天早晨6时许,一辆面包车冲上了北塘区盛岸新村公交站台,撞倒了一辆骑着电动车的中年人和一名行人,造成一死一伤。目前,交警部门正在对此作进一步调查。

昨天下午,记者在现场看到,盛岸新村公交站台上的路线指示牌已经被撞破,距离公交站台五六米的交通警示牌也已被完全撞倒,旁边的一片绿化带也被压毁了。在交通警示牌旁边靠近绿化带的路面上残留着一摊血迹,旁边还有一块沾染着血迹的白纱布,而在绿化带中则平放着一双凉鞋。

记者在公交站台中间位置的边沿上看到了一条残留的车轮印,据目击者王先生称,这条车轮印就是面包车冲上站台的起始点,而这里距离血迹所在的地方有20米左右。“我家就住在附近,当时是早上6点多,我坐在公交站台等公交车,突然有一辆面包车冲上了公交站台,速度很快,几乎从我眼皮底下开了过去,吓了我一大跳。之后,这辆面包车又继续往前开,撞飞了公交指示牌。这时候,一名大约70岁的老人正好准备从公交站台走上到

路面上,幸好他反应比较快,及时避开了那辆面包车,不过左腿仍然被撞伤了,而且比较严重,当时都可以看到骨头了。不过这还没有结束,那辆面包车之后又继续向前冲,到公交站台和前方警示牌中间的豁口时,又撞倒了一辆骑电动车的中年人,这名中年人就没那么幸运了,鼻子和嘴都往外流血,可能当场死亡了。”王先生说。

“开面包车的是一个年轻小伙子,当时面包车前面并没有人,不用刻意避让,可是最后还是莫名其妙地冲上了公交站台,而且速度很快,估计有80千米每小时,如果我当时再往前站一点,可能也被撞了,现在想想都后怕。”王先生说,被撞身亡的中年人今年40岁,前两天刚搬到附近租住的房屋内,“当时他应该是去上班的,没想到刚出门就发生了不幸。”

记者来到这名中年人所租住的



车祸现场,地上可见血迹和被撞毁的交通指示牌

房屋,此时,他们家没有人在家,另外一名租住户则告诉记者:“前两天是搬进来一户人家,不过我到现在才看到他们家的一名中年妇女,是做腌咸菜的,其他人暂时还没有遇到过。”

北塘区交警大队相关负责人表示

示:“昨天早晨6时许,在盛岸新村公交站台发生了一起车祸,造成一人死亡一人受伤。目前,肇事者正在配合调查,尚未查出他有酒驾、毒驾的行为,有可能是疲劳驾驶。目前,事故还在作进一步调查。”

徐振文/摄

菜篮子

淡水鱼饲料涨价了 水产品也会跟涨?

今年7月1日,海大集团、通威股份宣布旗下常规淡水鱼料涨价,幅度均为100-120元/吨。记者从无锡市水产市场了解到,随着水产饲料的涨价,下半年水产价格的上涨几乎已成定局,提高的幅度暂时无法确定。

今年4-5月份,由于禽流感的影响,无锡地区的水产价格曾迎来一轮涨价潮,如基围虾每斤涨到了50元以上,河虾甚至涨到每斤100元以上。而除了这段时间,无锡的水产价格一直很稳定。

记者了解到,今年上半年,作为淡水鱼饲料的粕类价格大幅度上涨,饲料公司不得不提高饲料价格。此外鱼料的需求下降,致使饲料需求量下滑,也是导致饲料涨价的另一个原因。

昨日上午,记者在无锡市水产批发市场了解到,截至目前,各种水产品的价格还都非常稳定。

“这两年淡水鱼类都不好做。”一位水产老板张先生预测,再过一个月,淡水鱼的价格就会有明显的上涨。“大概涨价的幅度没办法预测。”水产批发市场一位工作人员说。

匡笠

现代快报
讲真话 办实事 树正气

深

挖掘深度 彰显高度

世界报业百强 国内报纸发行量排名第12位 江苏省内发行量最大的都市早报
全面覆盖无锡城乡(含江阴、宜兴) 大无锡区域发行第一

地址:无锡市中山路71号锡金大厦5-6楼 新闻报料热线:82753110 广告投放热线:82756961 发行征订热线:82756813