



核心报道

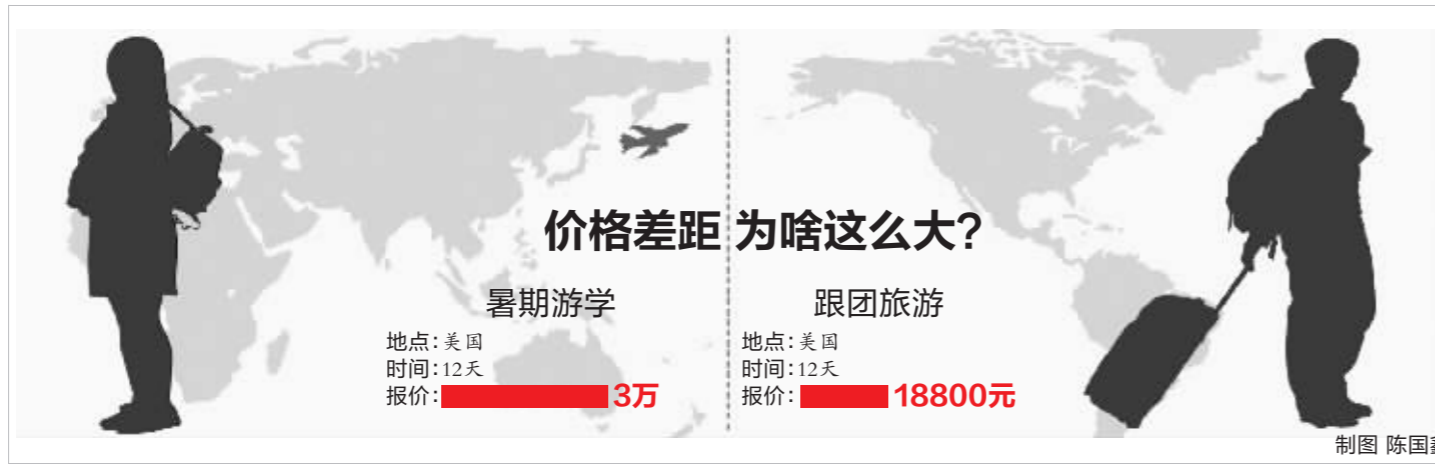
坠机追踪/调查

这两天,韩亚航空空难事件引发全球关注。两名赴美游学的浙江女生遇难,在令人扼腕的同时,再度引发各界对海外游学市场热潮的冷思考。每年暑假,望子成龙的家长们总是不惜高价将孩子们送到修学旅行机构。然而,现代快报记者调查发现,动辄花销三四万元的修学旅行却常常“变味”成购物游,疲劳战也往往让孩子们大喊吃不消……但是,这并不妨碍修学旅行机构赚得盆满钵满。

现代快报记者 赵守诚 朱茜 黄艳 金凤

“修学游”乱象背后是惊人暴利 江苏市场一年蛋糕超1.5亿元

韩亚航空事故发生后,浙江暂缓部分“修学游”项目,江苏暂无动作



昨天,一位孩子正在美国修学旅行的中学生家长告诉记者,儿子竟然在美国成了“购物狂”。原来,孩子被老师拉到了一个购物中心,要逛半天。“小孩带了张银行卡出去,现在说要买这个买那个,折合下来要大几万人民币,真不明白老师为什么带孩子去那种地方。”这位爸爸说,自己曾去过那家折扣中心,都是大牌商品,即使打了折也很贵。“根本不适合孩子去消费。”

游学乱象

国外名校门口转一转,就叫“游学”?

不少家长认为,花几万块钱出去溜一圈不值得

咬牙交了四万多

圆圆是南京一所名牌中学的学生,她在初一的时候,去美国进行了21天的修学旅行。

圆圆在小学里成绩好,又多才多艺,学校老师点名让她参加修学旅行,可以去日本或澳大利亚。“当时我们经济条件不允许,加上担心安全,所以没有让她去。”圆圆的妈妈说。

初一时,圆圆的好朋友都报名参加修学旅行,圆圆妈也只好咬牙给女儿报了一个美国团。“花了四万多,其中交的团费就是三万多。”可圆圆妈认为,孩子的收获很有限。

“当时我去送她,看到100多个中国孩子,都在说中文,这怎么提高呢?”所以圆圆妈叮嘱女儿,一定要找机会说英语,要锻炼自己。

“他们的行程安排,比学的多。”圆圆妈说,女儿一直紧跟在美国导游,所以口语还是锻炼了一些。“收获当然也是有的,比如学会了自己洗衣服。”

现在,圆圆一门心思想去美国留学,圆圆妈认为,这也是那次美国之行留下的“成果”。

小学生遭遇强行推销

“走马观花看高校,深更半夜赶红眼航班,逛街还遭遇强买强卖……”秦女士的儿子去年参加了游学美国夏令营,半个月花费3.8万元,回家时孩子又累又瘦,秦女士心疼得直掉泪,真有一种“花钱买罪受”的夏天。

去年夏天,秦女士儿子上小学五年级,报名参加游学夏令营,其中3天安排寄宿在当地人家中,“也就是晚上送到人家家里睡个觉,天亮就离开了,与当地入谈不上什么深度交流。半个月内,马不停蹄奔波在几个城市之间,出发前,广告单上强调游学主要内容是‘参观著名高等学府,深入世界顶级名校,体验美国大学学习方式,为留学美国做准备。’实际上大打折扣,由旅行社导游带着,走马观花,在高校外圈转了

一圈就算游学了,连教室、图书馆都没进。”

“既然叫游学,可游的成分多,学的成分太少,没多少交流学习呀。”秦女士说。

更让她郁闷的是,孩子回国后,带来几瓶沐浴露,花费了100多美元。原来,主办方晚上组织孩子逛什么shopping mall,几个孩子路上被小贩拦住,强行推销日化用品,孩子说没有money,不买,可小贩拉住孩子,硬在手上擦抹试用,不让孩子走,孩子害怕了,只得掏钱买。“才10岁的小男孩,还是未成年人,领队干什么去了?”秦女士气愤地说。

孩子们在美国飞了好几个城市,几乎全是深更半夜赶飞机。害怕睡过头误机,晚上也不入睡,坐在那里硬耗着等航班。回到家里,儿子又累又瘦。

说要参观麻省,门都没进

尤女士的儿子正上高一,参加了某某国际主办的游学美国夏令营,今年7月4日从南京出发,计划19日返回南京,费用3.78万元。“孩子去美国后,每天与我网络联系。原打算花点钱让他提前体验一下,准备以后去留学,万万没想到,才去了几天,他就宣称以后不到美国留学了。”

出发前,尤女士仔细研究了行程安排,到多所著名大学参观,游览华尔街等名胜,在外国家庭住一周……她感觉行程不错,多花点钱值,就咬咬牙给孩子报了名。不料反馈来的信息越来越糟糕。首先是吃得不好,比国内团队餐还差,就几个蔬菜,荤菜太少,孩子一米八的个子,正在长身体,哪里吃得消?其次是在,安排住在偏僻农村,离城市很远。更要命的是,晚上洗澡时间不准超过10分钟,孩子们叫苦连天。“美国这个国家,老妈,我是不想来留学了,条件真是太差劲。”儿子当晚就向国内的妈妈抱怨。

第二天,组织参观麻省理工学院,连门都没进去,只在外面看了一下,也没人介绍,更别说进去参观

了。“根本不带到校园里去,让孩子能感受到什么著名学府的魅力?”

尤女士说,她与家长们在一起交流,有家长给孩子报名参加到英国的游学夏令营,情况也好不到哪里去。有一个团队被安排住在阁楼里,钢丝床破旧不堪,走动时地板一发出声音,住在别墅里的主人就来敲门,不让发出噪声。

“花大价钱本来是让孩子提前感受一下发达国家的魅力,好为以后留学做准备,哪想到适得其反。”尤女士说。

学生团,老师可以免费跟

王彬(化名)是南京一所小学的老师,几年前,曾带着一些学生到澳大利亚修学旅行。“我们学校规定四年级以上的学生才可以去,而且要去时,王彬象征性地交了一点费用。”“我听说有些学校的老师是不用交费的。”

王彬说,学校有多种线路可以选择,包括英国、美国、澳大利亚、新加坡等,价格最低的是新加坡,7000多元一个人,最高的达到3万元。“我去的是两周时间,主要就是到学校参观参观,再到当地人家住几天,还玩了一些著名景点。”和王彬同团的还有其他学校的学生和老师。

“孩子到底能收获多少,也和带队去的老师有关。”王彬说,有些老师就顾着自己玩玩,只要孩子不出现事故就好;也有些老师比较负责任,会给孩子讲解,这样孩子会了解更多的知识。“四五年级的小孩子,语言沟通也不顺畅啊。”

另一所学校的老师也证实,去年,有一家机构给他们发来邀请,邀请学校乐团的孩子去维也纳参加比赛。“收费是29800元一个人,不仅有景点旅游,还有比赛。”这位老师表示,当时给材料的机构表示,如果去的孩子达到30人左右,就有一位老师可以免费参加。不过,校方考虑去到那家机构名气不响,担心被骗,最终没有成行。

现代快报记者在百度输入关键词“游学夏令营”,立即跳出大量小广告,充斥着“欧美游学夏令营全面启动、火热报名中、双语游学夏令营一流品牌”等字眼,一般15天的报价都接近4万元。而打开当天的报纸广告旅游版,美国东西海岸夏威夷大瀑布14日游,上海往返报价才2.05万元。

游学夏令营比旅行社报价高出近一倍 江苏市场每年蛋糕超1.5亿元

江苏市场每年蛋糕超1.5亿元

游学费用高昂,还是“统一标准”

记者联系一家号称“国际游学,边走边游,观光+游学(美国篇)”的中介,工作人员称,8月4日出发,共15天,费用3.99万元。

半个月行程如何安排?工作人员介绍,其中一周寄宿在当地人家中,8天住在酒店里。有一周时间参加美国学校的活动,与当地孩子一起进行体育活动,做手工游戏。另外一周观光游览,相继到洛杉

旅行社:“苏教国际”垄断九成份额

现代快报记者询问多家旅行社,他们纷纷表示,旅行社修学游的产品非常少,一般亲子游居多。“修学游大部分要通过苏教国际,因为他们有教育部门直属的单位,占了市场的90%以上。”旅行社相关人士表示。

“修学游基本上要跟学校合作,但没有教育部门的批准,学校根本不会跟旅行社接洽,简单来说,就是人家不带你玩,苏教国际是教育系统内的,怎么定价自然都是他们说了算。”业内人士表示,如果其他旅行社想要分一块蛋糕,就必须取得相应的资格,但有苏教国际这个教育主管部门“亲生的”机构在,很难分到。

在苏教国际的官方网站上,记者看到一个“2013年暑期美国西部风光探索营”的修学游路线,共12天。介绍中称,这条线路将会让孩子们欣赏美国西部风光,参观迪士尼乐园和环球影城。

根据修学游的通常价格,每人在3万元左右。然而,记者在旅行社网站上找到了一条同样12天的类似线路,价格为18800元。

旅行社负责人表示,旅行社的报价之所以这么便宜,有很大一部分原因,是他们提前三四个月进行收客和酒店、机票的预订。“国际机票预订越早会越便宜,比如3个

月预订的飞往美国旧金山的机票只要3000多元,现在购买则要7000多元。酒店也同样,大约会有50%左右的差额。”

该负责人表示,境外旅游费用中,景点门票只占非常小的一块,大头是机票和一些小交通费用,食宿费用也对报价有一定影响。

动态

浙江教育厅: 暂缓部分游学项目

浙江省教育厅8日要求该省各地各中小学迅速组织开展对各类出国夏(冬)令营、游学情况的排查并上报。其中,尚未签订合同的项目,暂缓执行;已签订合同、符合教育部等四部委通知精神的,各地、各学校要完善实施方案,加强安全教育。据悉,江苏省教育厅目前还没有发布关于修学旅行规范的通知。

背后暴利

苏教国际自称: 份额“不到一半”

苏教国际自称: 份额“不到一半”

作为江苏省教育厅直属事业单位,江苏省教育国际交流服务中心(简称“苏教国际”)在其官方网站上介绍,其自1997年至今已组织近20000名中小学生学习,通过该项目赴英国、美国等10余个国家短期学习。今年,全省共有5221名小学生将赴欧洲、美国、加拿大等地游学。

苏教国际有关负责人接受采访时表示,欧洲和北美的项目一般价格在2万~3万元之间,美国、加拿大一般3万多元。现代快报记者算了一笔账,按照平均每生3万元计算,仅今年江苏修学游市场,通过苏教国际组织的就超1.5亿元。如果再加上其他机构,市场更是惊人。

如此巨大的商机和产业链,不能不说是一块诱人的肥肉。它是如何切割和分配的,相关机构并未正面回应。

不过,记者查询到,去年教育部、外交等部门曾联合发布通知,要求不得以营利为目的组织出国夏(冬)令营等有关活动。

对此,相关负责人称,苏教国际承办的修学旅行项目属于夏(冬)令营活动范畴,收取的费用主要用于维持项目运转。

该负责人表示,所有的修学项目中,用于教育的上课时间占全部课程的50%以上。

对于“垄断了90%市场份额”的说法,该负责人并未认同,他的说法是“不到一半”。

“我们不能说是教育厅指定的唯一一家修学旅行机构,但是跟其他同行相比,厅里(教育厅)希望成立苏教国际成为江苏各级各类学校进行教育国际交流服务的主渠道。”该负责人表示,因为不属于行政部门,更多的民间色彩能够便于苏教国际开展民间国际交流项目。

朴槿惠就客机事故 向习近平主席致慰问电

韩国总统朴槿惠8日就韩国客机失事致中国公民罹难、受伤向习近平主席发来慰问电,电文如下:惊悉在此次旧金山坠机事故中有贵国公民罹难,另有多人受伤,我感到十分痛心。谨向您并通过您向全体中国人民以及遇难者家属和伤者表示深切慰问。韩国政府愿竭尽全力,协助有关方面早日查清事故原因,妥善处理善后事宜。 新华社

调查

事故原因:飞机尾翼撞上防波堤

据韩联社报道,韩国国土交通部航空政策室长崔政浩8日接受采访时表示,韩方调查团已抵达现场与飞机驾驶员单独进行了谈话。据谈话结果,事故是由于飞机尾翼撞到机场防波堤而发生。

崔政浩表示,从当天上午6时开始对驾驶员进行了调查,同时还计划与美国国家运输安全委员会(NTSB)一起9日继续进行调查。至于调查结果将与NTSB协商后再予公布。

追问

1 飞行员是个实习生? 被曝驾驶大型客机时间仅43小时

美国国家运输安全委员会主席德拉·赫斯曼于当地时间7日下午1时半在机场的航空博物馆举行的记者会上说,根据“黑匣子”显示,在客机碰撞坠毁发生之前的7秒,飞行员曾试图增加客机的飞行速度。

赫斯曼表示,飞机当时的速度比正常的飞机降落的速度快137节(相当于160英里的速度)要低得多,不仅是差几节的问题。接着在坠毁前4秒,飞机出现浮力不足,自动摇动。

此时,塔台工作人员在看到了客机撞上海堤之后,才知道飞机出事了,立即通报了机场地勤方面。

赫斯曼强调,目前的调查与分析仍属“初步阶段”。

据韩国媒体披露,在事故发生的当时副机长李康国(47岁)正坐在机长的位置上,也就是说飞机是他开的。虽然这位副机长李康国并不年轻,且在2001年便取得了运输型飞行员的资格证,但作为波音客机777的飞行员,他仍属韩亚航空空运的一名实习生,到目前为止他在取得机种驾照后仅飞行43

小时。虽然他对那些中型客机如A320等的实践经历达9793个小时,但对于此次发生事故的大型客机却不是不足50小时,如同开小型轿车换成开大客车一样,两者并不等同。

据韩亚航空方面表示,“经确认,从出发到事故发生时都是副机长李康国坐在机长位置上握着操纵杆”,按照这一确认来理解,“此次飞行是身为‘教官’的机长和‘培训生’的副机长的飞行训练”。

7月8日下午,韩亚航空举行发布会,谈及客机飞行员资历不足问题,发言人称“不允许相关猜测”,当班机长经验丰富、技能优秀,涉事飞行员均按国际惯例培训。

发言人称,韩亚航空方面现正全力致力于善后处理,已经与乘客家属取得联系,将根据家属申请进行相应的安排。发言人称,乘务员中5人正处于治疗中,其他7人已无大碍。韩方乘客有11人将返回韩国,针对飞行员的面谈结果,尚未公开。

一名遇难女生遭救护车碾轧? 相关部门正在核实消息

多名美国旧金山消防部门官员和验尸官7日说,在其中一名遇难女生身上发现有救护车轧过的痕迹,消防部门正与法医办公室联系以确定死因。

《圣弗朗西斯科纪事报》当天援引旧金山消防部门主管乔安娜·哈耶斯一怀特的话报道,在失事客机一侧发现的遗体上有车辆碾轧伤痕。“依据伤痕留存的情况,(救护车轧人)这种事有可能发生,可能是我们的车辆或其他车辆造成那处伤痕。”

“韩亚航空坠机事故”追踪报道

外交部:已有117名中国公民确认平安

外交部发言人华春莹8日在例行记者会上表示,韩亚航空客机坠机事故中已有117名中国公民确认平安,其余人员情况尚在积极核实中。

华春莹在回答相关提问时说,截至北京时间7月8日9时,已确认机上共有中国公民141人,其中两名浙江籍公民遇难,117人确认平安,其余人员情况尚在积极核实中。

调查

事故原因:飞机尾翼撞上防波堤

据韩联社报道,韩国国土交通部航空政策室长崔政浩8日接受采访时表示,韩方调查团已抵达现场与飞机驾驶员单独进行了谈话。据谈话结果,事故是由于飞机尾翼撞到机场防波堤而发生。

崔政浩表示,从当天上午6时开始对驾驶员进行了调查,同时还计划与美国国家运输安全委员会(NTSB)一起9日继续进行调查。至于调查结果将与NTSB协商后再予公布。

追问

1 飞行员是个实习生? 被曝驾驶大型客机时间仅43小时

美国国家运输安全委员会主席德拉·赫斯曼于当地时间7日下午1时半在机场的航空博物馆举行的记者会上说,根据“黑匣子”显示,在客机碰撞坠毁发生之前的7秒,飞行员曾试图增加客机的飞行速度。

赫斯曼表示,飞机当时的速度比正常的飞机降落的速度快137节(相当于160英里的速度)要低得多,不仅是差几节的问题。接着在坠毁前4秒,飞机出现浮力不足,自动摇动。

此时,塔台工作人员在看到了客机撞上海堤之后,才知道飞机出事了,立即通报了机场地勤方面。

赫斯曼强调,目前的调查与分析仍属“初步阶段”。

据韩国媒体披露,在事故发生的当时副机长李康国(47岁)正坐在机长的位置上,也就是说飞机是他开的。虽然这位副机长李康国并不年轻,且在2001年便取得了运输型飞行员的资格证,但作为波音客机777的飞行员,他仍属韩亚航空空运的一名实习生,到目前为止他在取得机种驾照后仅飞行43

小时。虽然他对那些中型客机如A320等的实践经历达9793个小时,但对于此次发生事故的大型客机却不是不足50小时,如同开小型轿车换成开大客车一样,两者并不等同。

据韩亚航空方面表示,“经确认,从出发到事故发生时都是副机长李康国坐在机长位置上握着操纵杆”,按照这一确认来理解,“此次飞行是身为‘教官’的机长和‘培训生’的副机长的飞行训练”。

7月8日下午,韩亚航空举行发布会,谈及客机飞行员资历不足问题,发言人称“不允许相关猜测”,当班机长经验丰富、技能优秀,涉事飞行员均按国际惯例培训。

发言人称,韩亚航空方面现正全力致力于善后处理,已经与乘客家属取得联系,将根据家属申请进行相应的安排。发言人称,乘务员中5人正处于治疗中,其他7人已无大碍。韩方乘客有11人将返回韩国,针对飞行员的面谈结果,尚未公开。

一名遇难女生遭救护车碾轧? 相关部门正在核实消息

多名美国旧金山消防部门官员和验尸官7日说,在其中一名遇难女生身上发现有救护车轧过的痕迹,消防部门正与法医办公室联系以确定死因。

《圣弗朗西斯科纪事报》当天援引旧金山消防部门主管乔安娜·哈耶斯一怀特的话报道,在失事客机一侧发现的遗体上有车辆碾轧伤痕。“依据伤痕留存的情况,(救护车轧人)这种事有可能发生,可能是我们的车辆或其他车辆造成那处伤痕。”

华春莹表示,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平对事故造成中国公民伤亡十分关心并作出重要指示。遵照习近平总书记重要指示,外交部和中国驻美使领馆、驻韩使馆及有关地方政府正全力开展人员救治、安置和善后等工作。据了解,浙江省已成立工作组,预计于今晚陪同遇难者家属赴美处理善后事宜,外交部和中国驻美使领馆将

全力予以协助,美方已表态将提供一切可能的便利和协助。 韩国亚洲航空公司214航班降落美国旧金山国际机场过程中失事,两名中国公民遇难、180多人入院接受治疗。这架波音777-200型客机从韩国首都首尔起飞,搭载291名乘客和16名机组人员,包括141名中国公民、77名韩国人、61名美国人和1名日本人。 新华社

调查

事故原因:飞机尾翼撞上防波堤

据韩联社报道,韩国国土交通部航空政策室长崔政浩8日接受采访时表示,韩方调查团已抵达现场与飞机驾驶员单独进行了谈话。据谈话结果,事故是由于飞机尾翼撞到机场防波堤而发生。

崔政浩表示,从当天上午6时开始对驾驶员进行了调查,同时还计划与美国国家运输安全委员会(NTSB)一起9日继续进行调查。至于调查结果将与NTSB协商后再予公布。

追问

1 飞行员是个实习生? 被曝驾驶大型客机时间仅43小时

美国国家运输安全委员会主席德拉·赫斯曼于当地时间7日下午1时半在机场的航空博物馆举行的记者会上说,根据“黑匣子”显示,在客机碰撞坠毁发生之前的7秒,飞行员曾试图增加客机的飞行速度。

赫斯曼表示,飞机当时的速度比正常的飞机降落的速度快137节(相当于160英里的速度)要低得多,不仅是差几节的问题。接着在坠毁前4秒,飞机出现浮力不足,自动摇动。

此时,塔台工作人员在看到了客机撞上海堤之后,才知道飞机出事了,立即通报了机场地勤方面。

赫斯曼强调,目前的调查与分析仍属“初步阶段”。

据韩国媒体披露,在事故发生的当时副机长李康国(47岁)正坐在机长的位置上,也就是说飞机是他开的。虽然这位副机长李康国并不年轻,且在2001年便取得了运输型飞行员的资格证,但作为波音客机777的飞行员,他仍属韩亚航空空运的一名实习生,到目前为止他在取得机种驾照后仅飞行43

小时。虽然他对那些中型客机如A320等的实践经历达9793个小时,但对于此次发生事故的大型客机却不是不足50小时,如同开小型轿车换成开大客车一样,两者并不等同。

据韩亚航空方面表示,“经确认,从出发到事故发生时都是副机长李康国坐在机长位置上握着操纵杆”,按照这一确认来理解,“此次飞行是身为‘教官’的机长和‘培训生’的副机长的飞行训练”。

7月8日下午,韩亚航空举行发布会,谈及客机飞行员资历不足问题,发言人称“不允许相关猜测”,当班机长经验丰富、技能优秀,涉事飞行员均按国际惯例培训。

发言人称,韩亚航空方面现正全力致力于善后处理,已经与乘客家属取得联系,将根据家属申请进行相应的安排。发言人称,乘务员中5人正处于治疗中,其他7人已无大碍。韩方乘客有11人将返回韩国,针对飞行员的面谈结果,尚未公开。

一名遇难女生遭救护车碾轧? 相关部门正在核实消息

多名美国旧金山消防部门官员和验尸官7日说,在其中一名遇难女生身上发现有救护车轧过的痕迹,消防部门正与法医办公室联系以确定死因。

《圣弗朗西斯科纪事报》当天援引旧金山消防部门主管乔安娜·哈耶斯一怀特的话报道,在失事客机一侧发现的遗体上有车辆碾轧伤痕。“依据伤痕留存的情况,(救护车轧人)这种事有可能发生,可能是我们的车辆或其他车辆造成那处伤痕。”

全力予以协助,美方已表态将提供一切可能的便利和协助。 韩国亚洲航空公司214航班降落美国旧金山国际机场过程中失事,两名中国公民遇难、180多人入院接受治疗。这架波音777-200型客机从韩国首都首尔起飞,搭载291名乘客和16名机组人员,包括141名中国公民、77名韩国人、61名美国人和1名日本人。 新华社

调查

事故原因:飞机尾翼撞上防波堤

据韩联社报道,韩国国土交通部航空政策室长崔政浩8日接受采访时表示,韩方调查团已抵达现场与飞机驾驶员单独进行了谈话。据谈话结果,事故是由于飞机尾翼撞到机场防波堤而发生。

崔政浩表示,从当天上午6时开始对驾驶员进行了调查,同时还计划与美国国家运输安全委员会(NTSB)一起9日继续进行调查。至于调查结果将与NTSB协商后再予公布。

追问

1 飞行员是个实习生? 被曝驾驶大型客机时间仅43小时

美国国家运输安全委员会主席德拉·赫斯曼于当地时间7日下午1时半在机场的航空博物馆举行的记者会上说,根据“黑匣子”显示,在客机碰撞坠毁发生之前的7秒,飞行员曾试图增加客机的飞行速度。

赫斯曼表示,飞机当时的速度比正常的飞机降落的速度快137节(相当于160英里的速度)要低得多,不仅是差几节的问题。接着在坠毁前4秒,飞机出现浮力不足,自动摇动。

此时,塔台工作人员在看到了客机撞上海堤之后,才知道飞机出事了,立即通报了机场地勤方面。

赫斯曼强调,目前的调查与分析仍属“初步阶段”。

据韩国媒体披露,在事故发生的当时副机长李康国(47岁)正坐在机长的位置上,也就是说飞机是他开的。虽然这位副机长李康国并不年轻,且在2001年便取得了运输型飞行员的资格证,但作为波音客机777的飞行员,他仍属韩亚航空空运的一名实习生,到目前为止他在取得机种驾照后仅飞行43

小时。虽然他对那些中型客机如A320等的实践经历达9793个小时,但对于此次发生事故的大型客机却不是不足50小时,如同开小型轿车换成开大客车一样,两者并不等同。

据韩亚航空方面表示,“经确认,从出发到事故发生时都是副机长李康国坐在机长位置上握着操纵杆”,按照这一确认来理解,“此次飞行是身为‘教官’的机长和‘培训生’的副机长的飞行训练”。

7月8日下午,韩亚航空举行发布会,谈及客机飞行员资历不足问题,发言人称“不允许相关猜测”,当班机长经验丰富、技能优秀,涉事飞行员均按国际惯例培训。

发言人称,韩亚航空方面现正全力致力于善后处理,已经与乘客家属取得联系,将根据家属申请进行相应的安排。发言人称,乘务员中5人正处于治疗中,其他7人已无大碍。韩方乘客有11人将返回韩国,针对飞行员的面谈结果,尚未公开。

一名遇难女生遭救护车碾轧? 相关部门正在核实消息

多名美国旧金山消防部门官员和验尸官7日说,在其中一名遇难女生身上发现有救护车轧过的痕迹,消防部门正与法医办公室联系以确定死因。

《圣弗朗西斯科纪事报》当天援引旧金山消防部门主管乔安娜·哈耶斯一怀特的话报道,在失事客机一侧发现的遗体上有车辆碾轧伤痕。“依据伤痕留存的情况,(救护车轧人)这种事有可能发生,可能是我们的车辆或其他车辆造成那处伤痕。”

话题

“飞机安全座位图”? 不靠谱 没有最安全位置,纠结这个还不如多学点自救本领

快报讯(记者 毛丽萍)韩亚航空发生空难,2名中国女孩遇难。随后,一张“飞机座位安全示意图”在网上热传。这种“安全示意图”究竟不可信?昨天,央视及@首都机场官方微博”都正式辟谣:目前为止,没有任何一个权威部门或权威人士认可这张图的科学性。

现代快报记者了解到,这张图曾出现过两个版本,一个说坐在机翼部分最安全,一个说坐在机尾才安全。

东航江苏维修部放行主管李建盛认为,其实很难认定哪个座

位最安全,但综合来看,尾部还是要靠谱一些。

一位民航专家说:“科学地讲,飞机上没有所谓最安全的座位。”在坠机事故中,乘客的伤亡情况由很多因素决定,“每一次空难都是不同的,变数很多。”

一位有着近10年飞行经验的东航飞行员直言:坐飞机的哪个位置都一样,因为你没有办法预测飞机失事的原因。如果是发动机起火,那么坐在尾部的乘客肯定更危险;如果是飞机空中解体,坐在中间的乘客会被甩出飞机,几乎没有幸存机会。

一位有着近10年飞行经验的东航飞行员直言:坐飞机的哪个位置都一样,因为你没有办法预测飞机失事的原因。如果是发动机起火,那么坐在尾部的乘客肯定更危险;如果是飞机空中解体,坐在中间的乘客会被甩出飞机,几乎没有幸存机会。

一位有着近10年飞行经验的东航飞行员直言:坐飞机的哪个位置都一样,因为你没有办法预测飞机失事的原因。如果是发动机起火,那么坐在尾部的乘客肯定更危险;如果是飞机空中解体,坐在中间的乘客会被甩出飞机,几乎没有幸存机会。

一位有着近10年飞行经验的东航飞行员直言:坐飞机的哪个位置都一样,因为你没有办法预测飞机失事的原因。如果是发动机起火,那么坐在尾部的乘客肯定更危险;如果是飞机空中解体,坐在中间的乘客会被甩出飞机,几乎没有幸存机会。

一位有着近10年飞行经验的东航飞行员直言:坐飞机的哪个位置都一样,因为你没有办法预测飞机失事的原因。如果是发动机起火,那么坐在尾部的乘客肯定更危险;如果是飞机空中解体,坐在中间的乘客会被甩出飞机,几乎没有幸存机会。

一位有着近10年飞行经验的东航飞行员直言:坐飞机的哪个位置都一样,因为你没有办法预测飞机失事的原因。如果是发动机起火,那么坐在尾部的乘客肯定更危险;如果是飞机空中解体,坐在中间的乘客会被甩出飞机,几乎没有幸存机会。

1 学点自救知识 抓住“黄金90秒”

绝大多数空难都发生在起飞阶段的3分钟和着陆阶段的7分钟,因此有“黑色10分钟”之说。一旦发生空难,90秒内是逃生的黄金时间。

为何大部分人能脱险?

飞机堪称最安全的交通工具,一旦出事,伤亡会较大。这次事故中,绝大部分人能及时脱险,有两大原因。

一、“最安全客机” 另外,一个重要原因是,机组人员和乘客在危急时刻表现比较镇静,能够做到互相帮助和有序撤离。网友“林狗蛋”在被问及是如何逃出来时回忆说:“最主要的是逃生秩序很好。”

据了解,这是波音777历史上首次恶性事故。业内一直认为,777是最安全的飞机之一,飞行记录几乎完美,1995年的第一架波音777至今仍在服役。

二、撤离安全有序