



核心报道

豪华的士

南京新增中高端出租车听证方案25日“过堂”,单价2.9元/公里;排量2.0或2.3 “豪华”的士打车费可能贵两成 新车都是大排量引争议

出租车现行标准与豪华出租车听证标准对比		起步价	超过起步价后	这些不变	算一算	
现行标准 普通出租车		9元/3公里	2.4元/公里	燃油附加费 2元		
中高端出租车拟听证标准 索纳塔8 排气量2.0以上		9元/2.5公里	2.9元/公里	夜间 夜11点-早5点 车公里租价加收0.30元/公里		
吉利英伦TX4 排气量2.3以上		方案1	12元/3公里	2.9元/公里	候车 免费候时5分钟 超5分钟按2.40元/5分钟	出租车每月可增加收入3354.7元 乘客平均每次增加费用2.87元
		方案2	9元/2公里	2.9元/公里	合乘 按合乘里程 费用的70%付费	出租车每月可增加收入5166.49元 乘客平均每次增加费用4.42元
					出租车每月可增加收入5049.6元 乘客平均每次增加费用4.32元	

制图 沈明

南京将首推1600辆中高端出租车,到底运价怎么定? 7月25日将召开听证会。昨天下午,南京市物价局发布新增中高端出租车“优质优价”价格听证会2号公告,公布了15名听证会参加人的名单和听证方案。

虽然没最终确定车型,但听证方案透露,此前现代快报报道过的索纳塔8和吉利英伦都是热门车型,方案也考虑了不同车型进行分类。比如裸车14万以上,以索纳塔8为例,9元/2.5公里,超过2.5公里2.9元/公里;裸车16万以上,以吉利英伦TX4为例,又分出两类,方案一是12元/3公里,超过3公里2.9元/公里;方案二是9元/2公里,超过2公里2.9元/公里。

中高端出租车亮相,你会坐吗? 欢迎读者通过快报热线

96060, 或者微博

“@现代快报”, 发表你的意见和看法。

现代快报记者 刘伟伟 张瑜

新车

约500辆的士是“英伦范”

早在6月21日,南京市物价局发布听证会1号公告,征集旁听人员。6月24日到26日期间,有多位南京市民报名参加旁听,目前物价部门已经从报名者中随机选出了5名旁听人员。

昨天物价局对外公布了15名听证会参加人,其中包括消费者6名,经营者2名,利益相关方2名,有关部门参加人3名,专家、学者2名,都是由相关部门推荐或者物价部门聘请。

此前,现代快报就曾报道,这次新增的中高端出租车,暂定吉利英伦和索纳塔8两款车型。从昨天听证方案来看,虽然新增出租车的车型尚未最后确定,但这两款被列为参考车型,显然是最热门的选择。

车型之一,裸车购车成本在14万元以上,排气量2.0以上,其参考车型就是索纳塔8,从该车的基础数据来看,这款车内部空间更宽敞,乘客舒适度也更高。根据配置不同,价格从14.4万到16.2万不等。

另一款备受关注的吉利英伦,裸车购车成本在16万元以上,排气量2.3以上,作为这个标准的参考车型,吉利英伦的特色功能更明显。它有7座车辆,后门是90度开启设计,特别方便乘客上下车,而斜坡式的上下车辅助设施特别人性化,方便残障人士搭乘,这款出租车在宁波、北京等地的街上都有。

昨天傍晚,现代快报记者还了解到,在即将增加的这1600辆车中,南京公交江南出租公司中得A标段的800辆车;B标段中,中北、东方、海博、大件以及外汽的中标数量都在80到82辆之间,其余的由其他企业中得。

有业内人士透露,在1600辆车中,英伦车型有500辆左右。

贵不贵 一看就知

假设同样是在南京打车走10公里,不考虑夜间、候时、合乘等因素,按现有出租车运价计算,是 $(9+7 \times 2.4)+2=27.8$ 元,四舍五入后28元。

假如乘坐索纳塔8的话,按照听证方案的费用是: $(9+7.5 \times 2.9)+2=32.75$ 元,四舍五入后33元;

假如乘坐的是吉利英伦TX4,按照听证方案1的费用是: $(12+7 \times 2.9)+2=34.3$ 元,四舍五入后34元;

还是乘坐吉利英伦TX4,按照方案2的费用是: $(9+8 \times 2.9)+2=34.2$ 元,四舍五入后34元。

总体来看,索纳塔8的费用比普通出租车高出了17%左右,而选择吉利英伦的话,无论哪种运费都是增加21%左右。

疑问1

运价为啥要贵两成? 新车折旧费增加多

从运价方案中可以看出,费用大概增加17%或21%,为何新车方案要提高运价呢?为此,物价部门也拿出了中高端出租车成本测算情况,总体来看,新车折旧费成为新增成本的大头。

比如,索纳塔8的车型,测算后的单车月均新增成本为3169.68元。其中车辆折旧新增最高,是923.53元;保险费用新增453.7元;

车辆维护(修)费新增828.00元;燃料费用新增498.87元;财务费用新增465.58元。

而吉利英伦的车型,单车月均新增成本为5014.14元。同样车辆折旧新增1260.65元,占到超过1/5的成本。此外,保险费用新增504.48元;车辆维护(修)费新增599.50元;燃料费用新增2106.34元;财务费用新增543.17元。

疑问2

排量大了,是否与环保相悖? 使用93号国四油,排放是达标的

即将新增的出租车,已经明确都是排气量在2.0以上、2.3以上的车型,这也引发不少质疑。“现在油价这么贵,选用2.0以上的大排量出租车,即便是运价提高了,可是驾驶员能赚到钱么?”一位的哥说。

而相关专家认为,从环保节约的角度看,出租车排气量在1.6左右就很好了。因为出租车不同于普通私家车,一辆私家车平均每天跑几十公里,而出租车每天几百公里,汽车尾气的排放是私家车排放的数倍。“出租车的档次和排量上去了,可是污染却是市民都要面对的问题。”

专家认为,从汽车消费税的角

度看,排量越低、越经济型的轿车越适用低税率,而越环保节能的轿车,享受的减免税优惠也更多。还有网友直言,上这种档次高、排量大的出租车,主要就是为了显得“很有面子”,可社会效益却被放在一边。

对于这些质疑的声音,南京市客管处相关人士表示,这次新增中高端出租车,主要为了迎接亚青会、青奥会,从安全性、舒适度等方面考虑,让南京的出租车提档升级,从而选择这两款车型作为参考。“选择的车型排气量首先是符合国家环保要求的,使用的是93号国四油,排放达到国家环保部门的相关标准。”

声音

乘客 价格有点高,打车“挑”着打

“平时的出租车,除非有特殊情况我才坐,要是贵族出租车上路了,我还是会选择原来的出租。”王先生说,在南京乘坐公交车、地铁都还算方便,而打车相对较贵一些,平时他打车并不多,除非有急事。“贵族出租车,都是给外地人准备的吧?”

而市民陈小姐住市区,上下班

经常打车。在陈小姐看来,每月三四百块钱的打车费不是太大一笔支出,但真要换了中高端出租车的话,她出门打车还是会有选择。“看见贵族出租车我不招手就是了。”她说。而对于出租车运价,在陈小姐看来,比普通出租车高出20%左右的话,可能价格稍高,对于普通市民来说接受起来有点难度。

经营者 市场如何要“走着瞧”

南京海博出租公司总经理刘立德,是即将参加听证会的人员之一。“可能会需要一个市场培育的过程。”刘立德说,由于这批车的打车费高于现有市场价,市民打车费增加,大家是否愿意选择有待市场检验。

另一位不愿透露姓名的出租车企业负责人说,两种车型的三种方案中,起步价和里程车公里租价

都增加,但这部分费用,并不意味着驾驶员收入的增加。由于这两种车型的排气量较高,增加的汽油费、维修费等,与增加收入相当,而且,“是在市民愿意打中高端出租车的前提下。”

有经营者还担心,由于这些车型的维修点较少,一旦车辆出现故障,必须要到4S店维修,维修成本就增加了。

驾驶员 不想开,担心没生意做

大件出租公司的姐翟艳青,将以现有出租车驾驶员身份参加听证会。昨天,她和记者一起算了一笔账。“我们以从新街口到禄口机场为例,目前打车费大概是100元,加上过路过桥费是110元。而如果按照参考英伦车型的方案一,起步价增加3元,40公里路程增加20元,加上过路过桥费,那么总共是133元,差距还是挺多的。”

翟艳青同样担心,针对这批中高端出租车,市民是否愿意“买账”很难说。

中北出租公司一位老驾驶员表示,自己并不想开中高端出租车。未来南京将大力发展公交、地铁等大交通,明年青奥会前,将增加3000辆出租车,“大交通缓解出行压力,而出租车又大量增加,大家还会选择中高端出租车吗?”