



韩客机在美着陆时坠毁 浙江两名“95后”女学生

机上307人,305人生还 不幸遇难

北京7月7日凌晨3时左右,也就是当地时间7月6日11点半,一架韩亚航空公司的波音777型客机在美国旧金山国际机场着陆时失事,机尾折断,引发大火。机上共有291名乘客及16名机组人员。截至目前,此次事故造成2人死亡,全部为中国公民,有182名伤者,其中49人伤势严重,美国初步排除恐怖袭击。



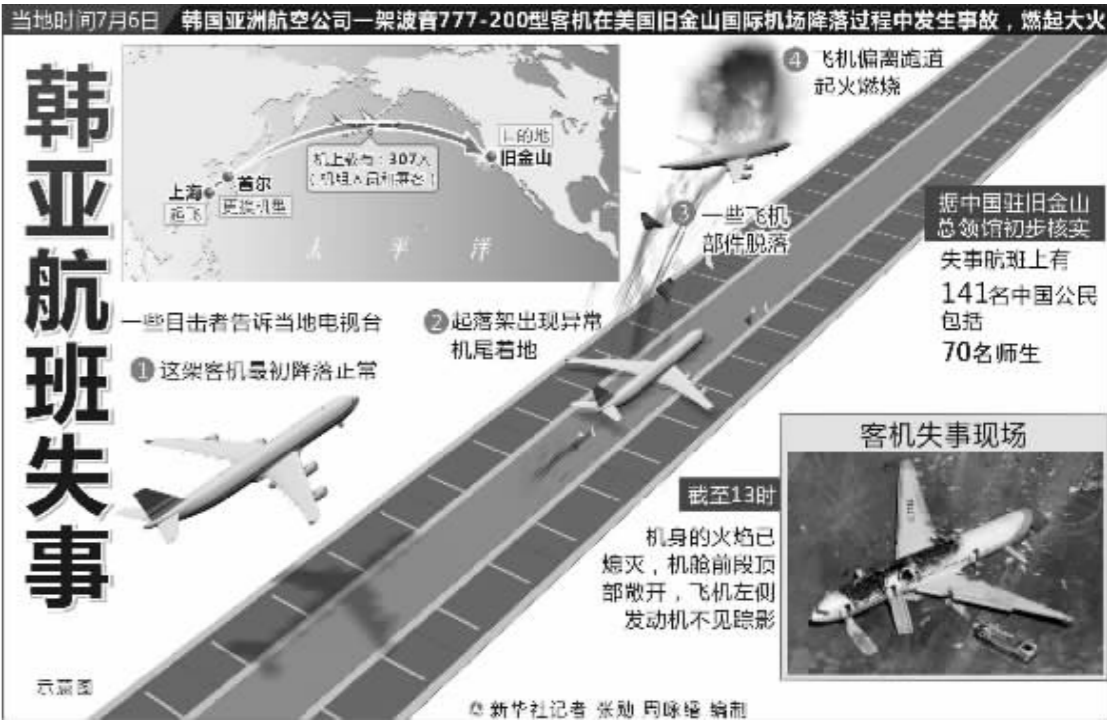
飞机失事后浓烟滚滚 网络图片

江苏省教育厅已排查: 失事飞机上没有江苏学生 今天江苏中小學生修學旅行計劃正常進行

快报讯(记者 金凤)昨天,现代快报记者从江苏省教育厅了解到,在韩亚航空公司的波音777型客机中,没有江苏修学旅行的学生,江苏的家长可以放心了。今年江苏的暑期中小學生修學旅行計劃,也將正常進行。



扫描二维码 看中国乘客讲述事发过程



现场目击

机尾与机身脱离,机腹起火 惨烈程度令人一度猜测“无人幸免”

这架航班号为214的韩亚航空飞机是当地时间5日下午5时从首尔仁川国际机场起飞的,经过10多小时的飞行,准备在旧金山国际机场着陆。一名目击者当时正在机场附近一家酒店的八层阳台上。“飞机发出巨大的爆裂声,然后从飞机下方弹出一个巨大的火球。”谁看到当时的情景,都会做最坏的打算。当时,机舱内已经起火,滚滚浓烟从飞机上冒出,许多目击者都认为这场空难会无人幸免。一位目击者在互联网上写道:“从字面上看,我只是描述了飞机从开始坠毁到最后结束。但我却不能停止哭泣,我不能相信这些。”

惊悚一刻

淘宝网高管微博直播空难惊心一刻 “飞机突然加力 感觉要出事”

淘宝网产品事业部总经理徐达和家人经历了昨天的空难,他是乘客中最早也是最准确通过微博描述空难过程的中国乘客,徐达微博回忆:“我当时坐在机尾,着陆的时候就觉得飞得很低,窗户看上去跟跑道的海岸围墙一样高,然后貌似还下坠了,然后就

南京网友改变行程 逃过一劫

昨天凌晨2点27分,韩亚航空的波音777客机在旧金山国际机场着陆时失事。Facebook二号人物桑德伯格本来打算乘坐此航班的航班,但由于行程有变,所以就推迟了两天,“本来还觉得延误了2天,如今看来很是幸运!”对于亲友们在微博上表示,她和朋友也因为更换航班,躲过了一劫。

昨天上午9点49分,南京网友

“静_Yolanda”在微博上表示,她因为接听亲戚朋友的慰问电话,手机彻底没电了。原来,她原先预订的,正是事故当天飞旧金山机场的航班,但由于行程有变,所以就推迟了两天,“本来还觉得延误了2天,如今看来很是幸运!”对于亲友们在微博上表示,她和朋友也因为更换航班,躲过了一劫。

现代快报记者 王颖菲 朱蓓

逃生

吴江一对夫妇 遭遇坠机脱险

昨天下午,有苏州吴江网友爆料称,事故中有一名乘客是吴江人,和其夫人共同搭乘了该航班。记者了解到,事发后,在吴江的家人已经接到了报平安的电话。记者和这位网友取得了联系,其是吴江区盛泽镇宣传办的一名工作人员。他告诉记者,在飞机上的男子是他朋友的儿子,吴江盛泽人。据其向男子家属了解,男子是留美博士生,其夫人是江苏省外人。两人刚刚结婚没有多久,年龄都在30岁左右,大约一个月前回国度假。事发后,两人都及时撤离,成功脱险,除行李暂时丢失外,人没受伤。

拖行李逃生 一乘客受谴责



网络图片

韩亚航空OZ214航班的旅客中,有一位是韩国三星公司的高层,他在疏散时拍摄了一张照片,后被大量转发。从照片中可以看到,一名身着绿色衣服的乘客把随身行李箱也一起带走了。不少网友都对这位乘客“要财不要命”的做法表示谴责。业内人士也指出,紧急撤离是以“秒”计的,取行李会耽误时间,行李掉落会砸伤人,带着行李逃生,很容易堵塞逃生通道,减缓速度。跳滑梯时,行李也可能划破滑梯,致使滑梯漏气,造成更大的事故。

人员伤亡

失事客机上载有141名中国乘客 两名遇难者为浙江“95后”学生

韩亚航空公司发言人在昨天下午的新闻发布会上说,失事客机上载有291名乘客,其中包括141名中国人,77名韩国人,61名美国人,还有1名日本籍乘客,事故造成182人受伤,其中49人伤势严重,2名遇难者为持中国护照的女性,分别是1996年生和1997年出生。经核查,机上共有70名中国师生。其中:浙江江山中学学生王琳佳和叶梦圆遇难,最终结果还需要根据DNA鉴定确认。据浙江省江山市委宣传部介绍,此次航班上师生原计划到洛杉矶第五中学教师5人,学生17人;太原外国语学校教师1人,学生

两遇难者初中、高中都是同学

接到噩耗,王琳佳父母抱在一起,号啕大哭!电话那边也听到他们撕心裂肺的哭声。“昨天才高高兴兴地送她们上车,等着她们从美国回来,跟我讲述一些有趣的事,一切来得太突然了,今天一看到韩亚航空失事的消息,我们就赶到了学校,然后一直在等,等待着美国那边的消息,下午知道自己女儿没联系上时,心里很难受,但想着只是没联系上,人会平安的,可没想到,现在真的接受不了”王妈妈哭着说。“王琳佳是班长兼语文课代表,学习成绩很好,书法、美术、朗诵各方面表现优秀,去年还评上了校十佳主持人。她今年才16岁。”王妈妈哭着说。王妈妈又说:“她和叶梦圆感情非常好,两人初中、高中都是同学,她猜测可能两人在机上就是坐在一起的。”

遇难女生最后一条微博“Go” 她原本对这次夏令营充满期待

昨日,记者找到了遇难女生王琳佳的微博,对于这一次去美国的夏令营,她显然充满期待。7月5日15时31分,她的最后一条微博写着:“Go!”“或许时间能冲淡杯里的咖啡,可以削平凹凸的记忆轮廓。”想想,一场剧的落幕会是另一个故事的开始。“但愿记忆像霓虹,是不朽的证据。”……这是王琳佳微博里的文字,她大概是在伤感

反应

习近平对遇难者表示哀悼

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平对北京时间7月7日美国旧金山发生韩国韩亚航空公司客机坠机事故造成人员伤亡十分关心,对事故中不幸遇难的中国公民表示哀悼,对遇难中国公民家属和受伤、幸存中国公民及其他乘客表示慰问。习近平指示全力做好受伤中国公民救治和幸存中国公民安置工作,同时,与美方、韩方保持联系,妥善处理好遇难中国公民善后等事宜。

外交部 启动应急机制

昨天,外交部发布消息说,韩亚航空公司飞机失事后,外交部立即启动应急机制,指示驻旧金山总领馆、驻美国、韩国使馆立即核实中方人员伤亡情况,要求美方全力抢救并妥善处置中方人员。

韩亚航空负责人鞠躬道歉 成立事故处理专门小组

7月7日,在韩国首尔韩亚航空总部,韩国亚洲航空公司社长尹永斗等公司负责人就飞机失事向国民及乘客鞠躬道歉。韩国总统朴槿惠事发后也通过其发言人表示,韩国政府将尽一切努力处理事件的后续事宜。据悉,此次事故调查将由美国政府、韩国政府、韩亚航空、波音公司等联合参与。

细节追问

飞机失事原因,众说纷纭

着陆前空地信号不畅? 在空难发生后,美国波音公司的一位电子工程师发布了坠毁航班的实时空地对话录音。这段录音持续了大约3分钟,录音显示,事发前,空管人员在事发前已经获悉这家飞机出现了紧急情况。录音中,韩亚飞行员呼救“紧急”,随后空管人员试图指挥飞行员进行复飞,可是在塔台人员和飞行员进行空地对话的过程中,信号不畅,地面无法清晰辨别机组成员的话。塔台说,“韩亚航空公司214航班,紧急车辆正在赶往现场处理”,而对方回应声音听不清。还不知道飞机着陆的那一刻到底发生了什么。但韩亚航空公司发言人昨天表示,初步判断这段录音是发生在事故发生后的录音。

降落时高度不够?

机上乘客描述说,相比平时时,这架航班降落时高度不够,且速度过快,当飞机快要接近地面时,飞行员



在美国旧金山国际机场失事的波音777客机 新华社/法新

反思

逃生疏散 给这起事故带来更多生机

黄俊指出,波音777这样的大型飞机失事,而且从画面中看,飞机烧毁严重,机翼断开,是机舱前也是想通过改建工程,让机场的跑道能够远离防海墙,而正在实施的改造工程,很可能是导致飞机失事的原因之一,建议在事故调查中可以将此作为一个调查的方向。他分析认为主要原因一是飞机型号比较先进,应急救生设备比较齐全,有8个应急逃生通道,设计上保证了在80秒以内所有人逃生的国际规则。在飞机事发生后,飞机和地面很有可能失去联系了,能够在第一时间把这么多人疏散,飞机空乘人员的有序指挥和乘客的冷静部分不开。

飞行员操作失误?

北京航空航天大学飞机系主任、博士生导师黄俊分析说,飞机着陆时,从高空下来有个下滑线,一方面要对准跑道的中心线,另外下滑角度要适当,让飞机能够落在跑道端口适当的位置。如果高度低了,还没到跑道就要落地,就会引发事故。黄俊认为,“飞行员操作失误导致着陆高度偏低的可能性较大,当飞行员发现没有到合适位置时,又想拉起飞机复飞而推油门,但发动机产生推力要有一定时间延迟,不是马上会产生推力,哪怕在零点几秒或者1秒钟的时间里,飞机尾部都会先着地。

黄俊指出,这种失误是非常偶然的,发生的几率低,因为飞行员在驾驶飞机着陆时会有多种指示,飞机上的仪表会指示,高度如果不合适会发出警报,着陆时也有不同灯光指示,只要见到正确的灯光显示,落下去就会到正确的位置。事故发生当时的天气晴好,应该不存在能见度不好,看不清指示的问题。地面观察飞机情况,如果出现比如起落架没有起来的情况,地面都是通知飞行乘组的。黄俊说,在飞机事故中,在降落阶段发生事故的比例最大,在民航飞行中,飞机着陆是最复杂的一个阶段,航线要对,还要落在正确的位置,过早过晚都不行。

链接

韩亚航空与波音777

韩亚航空是韩国的一家主要航空公司,成立于1988年2月,原名“首尔航空”,员工约9600人。韩亚航空历史上曾发生过严重空难。1993年7月26日韩亚航空733航班因恶劣天气在韩国木浦坠毁,68人遇难,那是一架波音737型客机。失事的波音777-200客机是一种远程宽体飞机,配有两个引擎,是一种非常受国际市场欢迎的远程客机,能搭载246名至300名乘客。此次韩亚214航班的坠毁是波音777第一次造成重大伤亡的事故,韩亚航空自2006年开始运营这架飞机,机龄并不算老。英航曾因燃油结冰有一架777坠毁,但那次事故并无人员伤亡。