

“96333”开通3个月 解救电梯被困人员2293人

南京市96333电梯应急处置平台启用3个月了,电梯应急救援情况怎样呢?昨天,南京市质监局副局长王建强走进政风行风热线,对相关情况进行了介绍,3个月来,共解救2293名电梯被困人员。

现代快报记者 朱蓓

日均处置电梯困人故障17起

电梯困人事件屡见不鲜,在96333电梯应急处置平台启用前,存在的主要问题是使用单位无人职守,报警报不出去,维保力量薄弱,赶到现场超时,或者没有及时救援,这些情况一直被市民诟病。96333开通3个月来,这种情况是否得到了改善呢?

据王建强介绍,应急处置中心正式开通以来,共接电话8488个,处置电梯困人故障1532起,解救被困人员2293人,日均处置电梯困人故障17起。到目前为止,赶到现场的平均救援时间是11.5分钟,“按照国家规定是半个小时,我们快了18.5分钟。”

电梯应急处置平台对全市的垂

直电梯进行GPS定位,使用者只要打96333报警电话,报出报警电话下面的6位数字,输入系统后就可以准确定位。现在,南京所有的电梯都编上号,纳入系统了吗?王建强表示,目前尚未做到百分之百覆盖,还有一些边边角角,或者管理不正常使用不正常的电梯可能会有遗漏。接下来,质监部门将开展“寻找96333”活动,市民在乘电梯过程中,发现没有相关标志牌的电梯,可以拨打96333举报,帮助完善整个系统。

暂未发现不合格肉制品

有网友询问,网上流传一条验证真假羊肉的方法,就是将羊肉卷涮一涮,依然连在一起的是真的。这种方法是否有科学依据呢?南京市质监局食品监督管理处副处长赵长华认为,这种方法只能作为参考。科

学的鉴别方法,是对食品属性进行检验和鉴别。“真假羊肉的鉴定主要采用的方法用DNA分析方法,一般检验机构没有这种职责和能力做这种事情,要专门机构来做。”

假羊肉食品曝光以后,质监部门对肉制品企业开展了专门的监督检查,检查过程中暂未发现使用不合格肉制品。

排查特种设备重大隐患416条

亚青临近,电梯等特种设备安全也越发重要。王建强介绍,质监部门将南京市举办运动比赛的场所分为三类,一类是核心区,第二类是重点区,第三类是其他地区,进行不同标准的安全整治。到目前,已经排查特种设备重大隐患416条,整改比例在80%左右。

快赔中心门口违停 后天起要处罚

快报讯(通讯员 钱春龙 陈平 记者 朱俊俊)大明路快赔中心附近,每天都会很堵。因为快赔中心里面的车位有限,许多来办理理赔的人,都把车违停在了路边,对交通干扰很大。

为了解决这一问题,南京交警三大队在附近争取到了多个车位,同时,从7月8日起,凡是在大明路违停的,一律罚款100元记3分。

大明路东方公司交通事故快速理赔中心每天承接了大量的交

通事故定损理赔。由于东方公司内部只有28个停车位供定损车辆停放,很多来定损的车只能停放至大明路沿线的机动车道上,严重影响了周边的车辆通行。近日,经交管局出面协调,东方公司对内部进行改造,腾出部分场地,一共提供48个停车位,减少对门前交通的影响。

从7月8日起,交警将对理赔点门前所有停放在违停区域内的车辆进行处罚,违停的,一律罚款100元记3分。

571所公办中小学组建校务委员会

快报讯(记者 黄艳)江宁区秦淮中学西门口的马路曾因年久失修且无照明,屡发交通事故,经过学校校务委员会的协调,道路被整修一新;雨花台中学出台的“学生手机使用规定”,对学生使用手机的方式和区域进行了划分……近年来,南京许多学校碰到的大事小情得以顺利化解,校务委员会功不可没。

在昨天召开的南京市“一主两翼”现代学校管理体制推进工作会上,汉江路小学等62所公办中小学获校务委员会先进单位的表彰。

南京市教育局负责人介绍,从去年起,南京在全市公办中小学全面推进以“校长负责制”为主,以“教职工代表大会”、“校务委员会”为两翼的“一主两翼”现代学校管理体制建设,南京571所公办中小学已全部完成了校务委员会组建工作。

现在,凡是涉及学生切身利益的重大事项,如雨花台中学的“学生手机使用规定”、陶吴中心小学的“贫困生资助办法”以及古柏中心小学的“农村校车收费”等事项都提交校务委员会讨论。

轨道交通安全峰会上,专家指出—— 我国高速列车安全保障系统有不足

快报讯(实习生 白一婷 记者 毛丽萍)昨天,由南京市经济与信息化委员会与TUV南德意志集团联合举办的城市轨道交通安全峰会在宁开幕。

此次峰会围绕工程的独立安全评估、认证以及中国城市轨道交通安全评估体系、车辆防火要求检测技术等方面议题,关注城市轨道交通系统的车辆安全和信号安全。

高速列车的运行安全如何保证?来自西南交通大学的张卫华教授介绍说,常见导致事故的因素主要有5种,包括动力学性能蜕变、结构失效、线路状态、环境因素和

人为因素。环境因素主要是大风、雨雪、地震等,人为因素则包括驾驶超速、信号错误、违章操作、人为破坏等。

他认为,我国的高速列车安全保障系统存在4点不足。第一,没有形成综合的安全检测和评估体系;第二,不能对线路状态进行实时评估;第三,无法真正掌握每一辆车的的状态;第四,无法预测每一次出行的安全性。“今后,我们要从设计、制造、运行、维护这4个环节同时保证安全,才能让高速列车每一次出行的安全风险都可以预测和控制。”



昨天,游客王先生乘坐京沪高铁进入南京段,被迎面扑来的绿景惊呆了:飞驰的列车下,铺着厚厚的“绿地毯”,身边是阵仗整齐的绿林,举目眺望,视野之内的建筑、道路和水系也全都披上了“绿装”……一幅高铁速度下的“3D绿色电影”就此展开。这条美丽的景观生态廊道是由江苏省林业局、南京市农委精心打造的,目前已全部完工。

现代快报记者 余乐

坐京沪高铁 看沿途“3D绿色电影”

里外三层的“绿铠甲”

昨天,王先生乘京沪高铁从安徽进入南京,列车“蹭蹭”地穿过大片绿荫,让人感觉惬意。“这是京沪高铁沿线打造的景观生态廊道。”江苏省林业局的相关负责人告诉现代快报记者,江苏段景观生态廊道共计358公里,去年8月份开始修建,目前已全部建成。其中南京段穿行整个市区,全长109公里,包括沪汉蓉铁路支线和仙西联络线。

为了兼顾美感和行驶安全,绿色长廊分为三个层次。“铁路红线内

铺设一层厚厚的绿草坪。”南京市农委的一名技术人员说,高大的乔木不能距离列车太近,一旦刮擦到高压线,后果不堪设想,而且高铁行驶速度快,“游客更容易注意到远方的景观。”红线外100米之内,全部种植景观防护林;更远处,1000米范围内,所有的农田、道路、水系,都披上了“绿装”。全是在现有基础上进行的景观提档升级。

特别耐旱的“树超人”

作为景观生态廊道的“重头戏”,景观防护林的绿化面积达5759

亩,不但种植有市树雪松,还有高杆女贞、香樟、广玉兰、黄杉、榉树,再加上枫香、榉树等彩叶树,让乘客的眼中四季都有绿意。

和市区种植的行道树相比,铁路沿线适合养育更耐旱、耐瘠薄的树种。“行道树平时有绿化人员浇水,而铁路沿线的树大多是看天,‘渴’了要等下雨的。”这名技术人员说,考虑到生态效益,他们特地选种了两种“树超人”——水杉和墨西哥落羽杉。“这两种树树形好,像垂直的宝塔,特别耐旱。尤其是墨西哥落羽杉,很具有异国风情。”

中老年 3 天学会电脑

老年朋友退休在家精神空虚。在这里,笔者建议通过学习电脑来拓宽视野,了解国内外大事小情,紧跟时代步伐。还可以在网上学书法、学绘画、学唱歌、学京剧、学做菜、学摄影等,弥补年轻时想做却没有时间的遗憾。通过电脑您可以足不出户欣赏了解世界各地的奇异风光、风土人情。可以和远方的亲朋好友视频聊天,还可以活跃您的头脑,预防老年痴呆,可谓一举多得。

《3天学电脑》是东北师范大学音像出版社专为中老年人量身打造的教学软件,专门针对中老年人电脑基础薄弱、接受能力慢、记忆力差等难点设计,从最基本的操作讲起,即使您从未接触过电脑,外语、打字一窍不通,也能迅速掌

握。《3天学电脑》被简化到您一点就会、一看就通,免去了一切死记硬背,是您学习电脑的最佳选择。

内容包括:打字、上网、视频、聊天、搜索、下载、游戏、看新闻、查资料、收发邮件、博客、表格、画图、排版、幻灯片、数码设备使用、照片修饰、杀毒、系统安装、维护等六十多项内容,我们不讲理论、只谈实践,学电脑就像查字典一样简单,让您不求别人教、不看教学书、不进学习班,在家轻松学会电脑。《3天学电脑》全国热销,供不应求,特批200套,购完为止。

前30名订购者,可获赠价值298元多功能手写板一套,抢购热线:400-6033-373 免费送货,货到付款。



昨晚,中国南京国际低碳灯光节在奥体中心东广场、河西中央公园绚丽登场,流光溢彩的灯光为南京城增色不少
现代快报记者 顾炜 摄