



核心报道

酒驾地图



南京交警发布“酒驾地图”

1912街区、王府大街等7个路段“酒鬼”最多 调查发现SUV司机酒驾率高,原因是年轻爱冒险

酒驾减少,我们的出行才会更安全。
昨天,江苏省交管局、江苏省疾控中心和南京市交管局联合召开发布会,介绍了“酒驾干预”的最新数据,南京去年的酒驾发生率为2%,经过一年的“酒驾干预”之后,效果明显,酒驾发生率已经下降到了0.75%。
实习生 白一婷 王香云 通讯员 宁交轩 现代快报记者 朱俊俊

根据交警的调查,骑摩托车的和开SUV的最容易发生酒驾,这不,活生生的例子来了……

出租车遭SUV追尾 三厢被撞成“两厢”

肇事司机一身酒气,之前还碰了辆面包车

昨天零点左右,南京鼓楼区新模范马路青石村附近,的哥王师傅的车子遭到一辆斯巴鲁SUV追尾,三厢车瞬间变成“两厢”,SUV也受损严重。事发后,王师傅爬出车子,发现SUV司机一身酒气。交警五大队民警赶来后,将其带走进行血检。目前,检测结果还没有出来。
现代快报记者 付瑞利

出租车后备箱被撞扁

7月3日晚10点多,上夜班的王师傅开始出门做生意。在送完一拨乘客后,他来到新模范马路。王师傅说,在青石村路口,手机突然响了,他便把车子停靠在路边。
接电话后,王师傅正准备离开。突然,“砰”的一声巨响,他感觉车子猛地一震,突然往前窜。王师傅赶紧急踩刹车,车子还是往前滑行了四五米。等车停稳后,他想下来看看什么情况,可是推了好几下门,都没法打开。之后,他只能从安全网与操作台之间的空隙爬到副驾驶座位上,然后推开前右侧车门。
下车后,王师傅一身冷汗:车子后备箱已经完全被撞扁,车外壳挤成一团,三厢的车子变成了“两厢”。而撞上来的,是一辆斯巴鲁SUV,车头损毁严重,不停有水从水箱里漏出。

肇事司机一身酒气

王师傅向斯巴鲁走去,发现司机坐在驾驶座上,脸上已经有血流出。车门打开后,他闻到这名司机身上有一股明显的酒味。王师傅这才意识到,这不是普通车祸,赶紧拨打了110,然后又打了120。
王师傅说,斯巴鲁司机的意识有些不清楚,嘴里还念念有词,像是在找同车的人。“可车上就他一个人,找谁去啊?”王师傅说,这名司机40岁左右,看起来比较斯文。
很快,交警五大队民警赶到现场。王先生听说,这辆车子在中央路上也“惹了祸”,然后逃逸到这里,结果又出事了,“说是在中央路上也碰了一辆面包车,但不严重。两个地点相距也就一公里多点。”幸运的是,事故均未造成伤亡。
车子是向朋友借的
之后,民警调来拖车,拖走受损车辆,并将肇事司机带走。昨天下午,交警五大队相关负责人告诉记者,已对肇事司机进行抽血检验,结果还没有出来,无法判断其是否醉驾。
据介绍,这辆斯巴鲁确实在中央路碰擦了一辆面包车,民警赶往现场的途中,又得到消息说,这辆车子已经开走了。“车和证都扣下来了,等血检结果出来后,我们会通知司机过来接受处理。”
昨天下午,现代快报记者与斯巴鲁车主取得联系。对方称,当晚开车的并不是自己,而是被一个朋友借走了,说是要去参加聚会。听到朋友驾驶自己的车出了事,他表示会马上问一下什么情况。



制图 沈明

数据

酒驾发生率 一年下降逾六成

从2011年7月份开始,由国际酒精政策中心、中国卫生部、中国健康教育中心等联合举办的“减少有害饮酒全球行动——酒后驾驶干预项目”正式启动,南京和西安成为我国实施酒后驾驶干预项目的两个试点城市。去年7月份,公布了基线调查的结果,南京的酒驾发生率为2%。
随后,江苏疾控中心、江苏省交管局进行了“酒驾干预”。昨天,南京市交管局副局长李友庆介绍了“酒驾干预”后的最新数据:南京的酒驾发生率已经下降到了0.75%。这也意味着,这一年来,酒驾发生率下降逾六成。

分析

开SUV的人 容易发生酒驾

昨天,江苏省疾控中心、南京交管局还联合发布了一份“酒驾地图”,全市有20多个路段,酒驾司机经过的概率比较大,其中,7个路段为酒驾的高危路段(详见上图)。
这次“酒驾干预”调查,还对各种车辆的酒驾发生率进行了分析,其中显示,轿车1.8%、卡车0.7%、面包车0.6%、SUV2%、商务车0.5%、摩托车15%。调查中发现了一个有趣现象,就是开SUV的人,酒驾发生率比较高。专家认为,这是因为开SUV的人,比较年轻,有冒险精神,因此酒驾的几率高。

行动

已有5317人 纳入酒驾“黑名单”

实施酒驾干预,是“减少有害饮酒全球行动”的核心项目。记者从交管部门了解到,此次行动,重点建立酒驾干预联动制约机制,集合公安、文明办、纪检监察机关、银行等各个部门,对酒驾实施全方位打压。
而南京交管局已经研发使用了酒后驾驶“黑名单”信息系统,将酒后驾驶违法人员信息录入数据库,每周五向“黑名单”驾驶员发送“珍爱生命,拒绝酒驾”等提示短信。
南京市交管局副局长李友庆透露,2012年以来已有5317人被纳入“黑名单”。

两个司机都是醉驾 两辆摩托车都没牌

相撞后,造成一死一伤

前几天,南京六合区马鞍街道境内发生一起车祸,两名摩托车司机醉驾驾驶发生追尾,导致一死一伤。
6月底的一天晚上,家住马鞍街道的倪某8点下班后,感觉暑气逼人,便邀同事吃烧烤喝啤酒,几人越喝越起劲,到夜里11点多,一箱啤酒和数瓶白酒下肚了。结束后,倪某便独自一人骑车回家。当他沿六竹线由东向西行驶时,酒劲上头,感到头晕目眩,因刹车不及时撞向了停靠在路边的摩托车,被撞摩托车驾驶人杜某面部受伤,而他车后座的林某经医院抢救无效死亡。
杜某称,死亡的林某当天家中喜事,便找来朋友共同庆祝。酒过三旬后,一群朋友一起回家,林某酒喝得较多,便搭乘他的摩托车。经过路口超市时,一起的另外两人说要买香烟,他就把车停在路边,与林某一起等朋友回来。可车刚停下没几分钟,倪某就驾车撞过来了。
警方调查发现,倪某和杜某驾驶的摩托车均未上牌,而通过化验,发现两人血液中的酒精含量高达1875mg/100ml和1604mg/100ml,属醉驾。目前,倪某因涉嫌交通肇事罪并负主要责任,被要求赔偿死者林某家属40万元。两人均涉嫌危险驾驶罪,已被刑拘,等待他们的是法律的严惩。
通讯员 陆公轩
现代快报记者 李绍富