

《晓庄广场的危桥终于要拆了》后续

和燕路跨线桥明晚封桥 下周六爆破

■爆破当晚进行临时交通管制,周边100米内居民需疏散
■未来,晓庄广场交通很立体:上有立交下有隧道,还有两条地铁线

■爆破方案

**仅需2.5秒
炸完8排10个桥墩**

明天22时起,这座桥将封闭,车辆只能从桥下地面道路通行。

7月13日22时,实施爆破。

负责爆破工作的解放军理工大学教授季茂荣说,爆破方式与城西干道相同,就是把桥梁的支撑部分炸掉,让上部结构平稳地坍塌到地面上,然后再用机械进行破碎。

这座桥桥身222米,宽18米,下部有8排10个桥墩。将在桥墩上打300多个孔,填入200公斤炸药,布置雷管700多发。使用的仍是毫秒微爆破技术,相邻两个桥墩之间的起爆时间,仅仅相差310毫秒!炸完整座桥,总用时不过2.5秒。

目前桥下部分重要管线已完成迁移,爆破实施期间,居民用电、用水、用气、网络等不受影响。

■未来规划

**近期:
青奥前完成“桥改隧”**

和燕路跨线桥拆除后,将立即建设纬一路晓庄广场隧道。该隧道全长744米,东西走向。西起南京市地方税务局栖霞分局门前,东至高力国际家具港附近。隧道单孔净宽度13.05米,净高度5.2米,双向六车道。预计青奥会前全部完成。

**远期:
将成城区最立体枢纽**

记者在规划图上看到,未来在空中还将建起一处晓庄广场互通立交。主桥呈南北向,南北引桥落在对接和燕路上,横跨纬一路这条快速路。为了确保南北向的车流不需等待红绿灯,就转到纬一路。

“上面立交跑车,地面是快速路,地下还有隧道和两条地铁线,这样复杂的交通体系,目前南京还没有。”设计单位负责人介绍说。将来这里最下面是东西向的地铁七号线,往上分别为:南北向的地铁一号线北延(青奥会后开建)、东西向的晓庄广场隧道、地面道路、立交桥。

2006年就被定为“接近危桥”的和燕路跨线桥,明晚封桥,下周六晚,将终结它年仅15岁的生命。

昨天,南京市和燕路跨线桥消险爆破工作指挥部办公室召开新闻发布会,公布了爆破及人员、交通疏导等方案。现代快报记者获悉,晓庄广场隧道将随即开工建设,预计青奥会前完工,届时,修了5年的纬一路快速化改造工程,终于可以画上句号。

未来,晓庄广场也将成为南京最复杂的交通枢纽:隧道下方有地铁一号线北延和地铁七号线交叉;空中,将来还要建一座立交桥,连接纬一路与规划中的龙蟠路北延工程。现代快报记者 孙兰兰 通讯员 刘华



纬一路晓庄广场隧道效果图



**7月13日晚
交通管制及
绕行示意图**

7月6日22时 跨线桥封闭
7月6日22时~7日22时 炸药填装孔打孔
7月13日22时 爆破
7月31日前 完成桥体破碎清运

■服务信息

**疏散
100米内居民撤离
涉及681人**

为保证居民安全,和燕路跨线桥周边室内100米区域内的居民在爆破期间需撤离现场。

7月13日20:00~24:00,沿线104户商铺、18户居民,共计681人需要撤离。晓庄广场西南和西北角有两个旅馆,房客也在撤离范围。

交通管制

**7日下午起
晓庄广场东西向禁左**

7日下午2:00自来水管线施工完毕,晓庄广场路口环岛拆除,十字路口增设交通信号灯,南北向通行空间宽36米,东西向禁止左转(公交除外),并在现有跨线桥两端增设掉头车道,供东西向左转车辆及沿线单位居民车辆掉头通行,尽量减少车辆绕行距离。

**14日上午7时
恢复南北向交通**

南北向:和燕路(塑料厂路至锦湖轮胎厂路),13日20:00至次日7:00,对机动车实施交通管制,除执行任务车辆外,禁止其他机动车通行。东西向:21:00至次日7:00,纬一路(水吉路至经五路段)、水吉路跨线桥西向东、经五路跨线桥东向西,除执行任务车辆外,禁止其他机动车辆通行。绕城公路匝道:21:00至次日7:00,柳塘立交北向西匝道、南向西匝道封闭。

**15条公交线路
将临时改道**

自7月13日19时起,经过晓庄广场的公交8路、24路、30路等15条公交线路将临时绕行。14日上午8时起,恢复正常运行。

**13日晚还将开通
短线免费接驳公交**

当晚还将同步开通南北两条免费短驳专线,短驳专线开通时间为7月13日晚7时至晚11时;7月14日晨6时至8时。

焦点

**1 年仅15岁为何就得炸掉
2006年就已“接近危桥”**

记者了解到,这座桥当初的设计年限是50年,但在长期的超负荷运行下,早在2006年,它就已经“接近危桥”。经过一次次的缝缝补补,现在全身裂缝还多达500多条,存在重大安全隐患。去年6月,南京市委安委会将该桥列为年度挂牌督办重大安全隐患消除项目;去年9月和燕路跨线桥封闭限行。

另外,现有的双向四车道已不能满足日益增长的交通流量需求,和燕路跨线桥的低通行能力成为纬一路快速通道的瓶颈。

**2 新建隧道能否承受大货车
很结实,且有5米多高**

南京市住建委相关负责人表示,跨线桥建设时设计的使用寿命是50年,但在超负荷的运行下“伤痕累累”。1998年建跨线桥的时候,或许没有想到纬一路上每天会有这么多的大货车通行,硬生生将桥轧坏。

南京市住建委城建处调研员张步宏介绍,这次在设计上已经充分考虑到这些因素,因此,这座隧道除了特别结实以外,高度也与南京其它隧道不同,有5米多高,就是为了可以让大货车通行。

碧桂园·凤凰城免费看房车周日出发

拨打18752943939,即可获赠精美遮阳伞

继上周高调公布全新“翡翠岛”别墅组团推出5万抵15万、“柏丽湾”精装洋房组团推出1万抵3万的认筹活动以来,先后有上万名买房人来到碧桂园·凤凰城销售现场咨询。

拨打18752943939,即可加入本周日碧桂园·凤凰城免费看房团,获赠精美遮阳伞一把,近25万平方样板房示范区,近8万平方滨湖湿地公园、22套样板房,快乐南京嘉年华同步开园,一百种表演、机动游戏等您免费参加。

从2011年5月首次开盘一天劲销超2000套以来,碧桂园·凤凰城几乎每一次的房源推售,都能以热销盛况引起业内外轰动,而开盘两年时间,已有超过6000个家庭成为凤凰城的业主。

与此同时,伴随着碧桂园近25万平方全新别墅样板房示范区的盛大公开,碧桂园·凤凰城“乐园嘉年华”大型游乐活动也已同步开园。

据悉,此次游园活动碧桂园·凤凰城共斥资500万打造,30天持续狂欢,100种

表演、机动游戏,25万平方活动区,10条园内穿梭巴士。幸福摩天轮、旋转木马、碰碰车、升降飞机、水上乐园、恐龙乐园……最华丽的阵容带来全新体验,更有大黄鸭漂洋过海亲密接触。

继精装洋房持续热销后,碧桂园·凤凰城全新别墅组团“翡翠岛”也将于近日正式面市,与此同时,碧桂园·凤凰城全新柏丽湾水岸洋房也将同期推出。柏丽湾位于目前的一期东侧,项目将延续一、二期法式建筑特色,规划以83-128㎡为

主力的精装洋房。地块西侧原始河道为苑区组团提供天然的水岸景观,将带给南京市民全新的高品质水岸生活。

业内人士分析指出,随着碧桂园·凤凰城项目的持续热销,随着基础配套的日益完善,一个可以迅速成熟的超级大盘逐渐呈现在人们眼前,高达16万平方的商业体量、城际轨道计划提前开建、碧桂园IB学校的落地、业主楼巴开通,加上突出的性价比,这是碧桂园·凤凰城受到广大市民追捧的重要原因。

项目链接

碧桂园·凤凰城【柏丽湾】83-128㎡精装洋房1万抵3万,【翡翠岛】228-434㎡双拼联排美墅5万抵15万火爆认筹中。