



125路公交车拖着“黑尾巴”开进景区

环保部门现场检测,车队共有五辆车排放不达标,已停运整顿

对于经常搭乘公交车出行的市民来说,公交车黑尾气让人受不了。最近几年,南京也一直在努力消除这个影响城市环境的“黑尾巴”,不过,不少市民发现,它们并没有销声匿迹。近日,就有网友吐槽,125路公交车“黑尾巴”大热天呛得大家实在吃不消。

现代快报记者 安莹



现场检测时,公交车还在冒黑烟 现代快报记者 施向辉 摄

乘客爆料: 进入景区公交车拖着“黑尾巴”

最近,有网友爆料,125路公交车多辆车排放“黑气”。125路公交车,线路是从白马公园至燕子矶公园。网友表示,这条线路部分公交车使用柴油,车况很老,那天他就亲眼看见车牌号为苏A44809的公交车,在起步爬坡时,冒出团团黑烟。“很难想象,这种车辆竟然能驶入中山陵和燕子矶。”网友气愤地说。

现代快报记者了解到,公交车

“黑尾巴”在2007年以前十分普遍,2007年起南京市环保部门开始专项整治,“黑尾巴”问题得到了遏制,不过并没有销声匿迹。目前带“黑尾巴”上路的公交车,多是2008年以前购买的国II排放标准公交车,当时对汽车尾气排放标准不高,造成了其“先天不足”,再加上一些司机驾驶习惯不好,猛踩油门、快速行驶等,使得这些车辆在行驶中会形成“黑尾巴”。

环保检测: 要求125路五辆车停运整顿

就网友提出的125路公交车“黑尾巴”现象,昨天,现代快报记者向南京市机动车排污监管中心进行反映。监管一科的江科长立即与125路雅高巴士核实,确定网友反映情况属实,当即要求苏A44809这辆车停运整顿。昨天下午,机动车排污监管中心的工作人员开出了环保监测车到125路底站,对该线路所有公交车进行尾气检测。现场检测的20辆公交车中,检测人员发现有5辆车“黑烟”超标,检测现场,工作人员也被个别车辆的黑烟给吓住了,等候在公交车尾部的摄影记者正好被喷个正着,摄影记者捂住鼻子,还能闻到

一股呛人的味道。

“这次检测不合格的公交车,我们都将要求车辆停运,并限期整改。”江科长介绍,125路公交车中有一批是2006年左右添置的柴油车,属于黄标车,这批车辆在出厂时就“先天不足”,发动机的功率小,属于“小马拉大车”,加上这趟线路经常人满为患,车辆超负荷运转是家常便饭。

据了解,125路营运公交车原本准备报废,但正好遇到南京公交大整合,报废时间有所拖延,一旦整合完成,南京将再添千余辆新公交车,这批“黑尾巴”公交车将彻底淘汰。

视点

还有2%公交车 有“黑尾巴”

2007年开始,在各方配合下,南京通过“公交优先三年行动计划”和“公交车冒黑烟专项整治”等工作,目前已累计更新公交车3600辆。不过,南京公交车中还有2%车辆带有“黑尾巴”,记者从今年上半年市民举报的“黑尾巴”名单中看到,公交车数量占了三分之一。

为彻底解决公交车冒黑烟问题,环保部门对公交企业提出了严格执法要求,同时还开展专项行动,其中首先要求新车上牌必须严格执行国四标准。

据介绍,环保部门此次还提出:南京的国四柴油车必须正常使用排气后处理装置,在线监控发现违法就将被处罚。有关专家告诉记者,这有利于实现车辆尾气的自动采集等功能。

据悉,安装汽车尾气处理装置后,柴油发动机尾气中的颗粒物含量可降低80%-90%,同时可减少超过90%的一氧化碳和69%的碳氢化合物排放量,且不增加二次污染。

大雪都过去半年了

冬天压断的枯树枝 夏天还堆在小区广场上 物业与社区协调后称,今天请人拖走

快报讯(记者 张玉洁)“在南湖文体路旁小广场内,有一大堆断树枝,还是去年冬天大雪压断的,堆了半年时间了,至今无人清理。”近日,有市民在网上反映。

这个广场位于建邺区文体路90号庆园小区旁边。广场中心一小块空地上,有一堆枯树枝有半人高,占据了空地大约三分之一的面积。周围一家商店老板告诉现代快报记者,以往冬天会有不少人到广场上晒太阳,自从广场堆上了树枝之后,很少有人再去玩了。现代快报记者了解到,这个广场不是公共休闲广场,而是旁边庆园小区的土地。

庆园小区的物业公司负责人夏先生介绍,这广场原本是封闭的,有个围墙挡起来,专门给小区居民使用,可后来广场边上开了些店,为了生意方便,小区就把围墙给拆掉了,这样,周边一些小区居民也都来广场游玩。

去年冬天一场大雪,庆园小区里不少树枝都被砸断了。当时物业公司派了七八个人,清理了很长时间,才把小区道路和绿化带里掉落的树枝都清理干净,可这树枝放在哪里呢?夏先生说,旁边的垃圾中转站不收这么大规模的树枝,他们没地方放,只好



下雪天压断的树枝还堆在广场上无人清理 现代快报记者 马晶晶 摄

先占用广场。

在接下来的时间里,负责广场保洁工作的员工,每天顺带运点出去,虽然现在广场上还有一堆树枝,但已经比之前少了很多。

可树枝一直这么堆着,也不是办法,有居民就将此事反映至小区所在的社区,经过社区和物业公司协调,昨天,夏先生告诉记者,他们将在今天请人把树枝运走,居民很快就可以在广场上散步闲聊了。

大雨已停止好几天了

桥洞积水“坑”惨过往车辆 双麒路堵了三小时

快报讯(记者 孙玉春)距离南京的那场大雨已经五六天了,双麒路宁杭高速下桥洞里还有积水。7月1日下午4点多,多辆汽车路过双麒路时,在积水坑里或被困或熄火,导致交通堵塞了3小时左右。

事发后,现场双麒路的交通已经瘫痪,清障车得知消息赶来施救,也被堵在了远处。据了解,双麒路中段秦淮区境内有一个宁杭高速桥洞,桥面路面上积水多日,下午4点多,一辆面包车从此经过时,只顾着挑水浅的地方走,没想到陷入水下一个坑里,动弹不得。紧跟着,对面一辆货车在会车时也不幸中招,身陷大坑。

见有两辆车都被困,另外一辆运送玻璃的小货车想绕道从另一侧走,最后也熄火在泥水里。双麒路双向交通被彻底堵死。几名车主无奈之下只能互帮互助,大家先是将面包车推了出来,接着用大型水泥槽罐车连上钢丝绳,将货车拉了出来,一直忙到晚上7点左右,道路终于恢复畅通。



车辆接连被困住 报料人供图

现场司机抱怨说,这条路通行的大型车辆特别多,平时将路面压得坑坑洼洼,前几天下雨,这里就成了小河,“从此经过,最好是熟悉地形,否则难免会陷到坑里面。”驾驶员们希望,相关部门能够尽快将路面修复,以避免类似事情再次发生。

(陈先生线索费50元)

手机内存可用容量为啥比标注的少

自用软件占了部分内存 中消协号召企业清晰标注可用容量

你是否注意过,手机可供使用的存储容量,往往比厂家标称的容量少。业内人士表示,这并不是商家故意“短斤少两”,而是存在技术原因。但因为实际使用容量“不足”,消费纠纷层出不穷。7月1日,中消协在其网站上发布倡议书,号召相关企业,清晰标注出手机的真实可使用容量。 现代快报记者 朱蓓

手机的标称容量和实际容量,究竟有多大差距?网上有不少软件可以检测。搜索关键词“内存检测”,能搜出不少可用的软件。现代快报记者找来了几种不同型号不同容量的智能手机,用几款常用检测软件,对手机内存进行了检测。

第一款手机,标称容量16G,软件检测后,使用容量只有13.5G。

第二款手机,标称容量4G,软件检测后,使用容量只有2.4G,加上手机主人自己后加的2G扩容内存

卡,使用总容量才达到4.3G左右。

第三款手机,标称容量8G,软件检测后,使用容量在7G左右。

市民王小姐表示,自己就曾遇到过类似情况。她去年购买了一款标称容量8G的手机,上月下载电影时显示内存不足,她打开手机设置,把手机显示的剩余用量和已用量相加发现只有5.6G,比标称的8G,少了2.4G。

手机的可使用容量为什么普遍低于标称容量呢?专业人士表示,其实这和U盘、移动硬盘的情况类似。手机使用的操作系统、厂家预装的软件,还有部分安装软件和使用软件产生的缓存,都可能占用了手机的内存。一些手机的临时存储固件都设置在存储芯片上,还有一些软件配置的参数和用户数据,都会消耗一些容量。

不过,昨天下午现代快报记者走访几家手机卖场发现,大部分销售人员在出售手机时,都是按照标称容量进行推荐,并不会告知消费者,手机的实际使用容量比标称容

量要少。

业内人士表示,很多手机本身存储容量不大,不过支持扩容存储卡。扩容存储卡价格不高,一般只要几十元,所以,对于手机本身的存储容量,一些消费者有时候并不会去仔细计算。

7月1日,中国消费者协会在其官方网站上发布了《规范智能手机存储容量标识 促进行业企业诚信自律倡议书》,号召行业自律。三星、HTC、联想移动等十余家智能手机生产企业和三家大型手机零售商负责人,签署了这份倡议书。这些企业还承诺,今后将开始在自己的官方网站、产品包装和说明书上,逐步完善相关的标示表述和说明。

中国消费者协会秘书长姜天波向媒体表示,企业应当对手机的内存容量和可使用容量,进行清晰标注。提供的信息也要与消费者对手机验证的信息一致。姜天波呼吁,应当尽快出台相关的内存容量标识国家标准、行业标准,为相关部门的监管和消费者维权提供依据。