



核心报道

宁杭高铁通车

7月1日上午9时整, 南京至杭州、杭州至宁波高速铁路正式开通运营, 设计师眼中的宁杭高铁是如何的? 乘客们呢? 吃货们呢? 让我们来一起品味宁杭高铁开通后的滋味吧!

综合新华社 通讯员 祖韬 赵敬翔 石发奎 现代快报记者 孙兰兰 余乐 朱俊俊 吴怡 毛丽萍 项风华 王玉 朱蓓/文 赵杰 余乐/摄



一列高铁行驶在宁杭高铁浙江湖州段 新华社

对高铁总设计师来说是: 高

高在环保、安全、防噪、平稳

宁杭高铁昨日正式开通运营。宁杭高铁总体设计负责人——中国铁建铁四院宁杭高铁总工程师郭志勇表示, 和以往高铁相比, 宁杭高铁在环保、安全、设计方面均有所创新和提升, 是前期建成高铁的“升级版”。

环保理念高

郭志勇介绍, 宁杭高铁设计中更加注重环保选线, 如绕避良渚文化遗址、天目湖风景区等; 更重视环境保护和水土保持设计, 减少路基挖方的高度; 注重节约土地资源, 设计中尽量以桥带路, 桥梁比例达64%; 设计中尽量与高速公路、既有铁路共用交通走廊, 在溧阳至宜兴段、余杭至杭州段, 与杭宁高速公路并行紧贴, 进杭州枢纽并行既有宣杭线, 减少了铁路对地方土地的切割, 提高了土地的利用效率。

安全系数高

安全性上更注重“保险”。郭志勇说, 宁杭高铁全线采用了2.2米高的钢筋混凝土防护栅栏, 对路基、桥梁、隧道和车站进行全封闭式处理; 对全线高度低于3米的低矮桥墩用钢筋混凝土防护栅栏进行单独封闭。

铁路最怕大暴雨引发水淹, 造成涵洞积水, 甚至坍塌, 从而影响动车组安全。这次宁杭高铁的排水方案更优化, 采用了“全路堤式路堑”, 使路基排水更加通畅, 暴雨后路基不怕水淹。

防噪性能高

宁杭高铁设计上也有创新。郭志勇说, 一是解决了隧道进出口的噪声问题。时速350公里的高速列车进入隧道后, 由于空气动力学效应在洞口产生的微气压波会产生极大的爆炸声, 严重的可使建筑物的玻璃破碎, 对环境造成污染。宁杭高铁设计中, 对长度大于1200米的隧道, 根据洞口周边环境设置缓冲结构, 有效释放列车带进来的气流, 减小洞口气压, 解决了隧道进出口的噪声问题。

运行平稳性高

郭志勇介绍, 宁杭高铁轨道工程采用了自主创新、技术先进的CRTSII型板式无砟轨道, 目前动车运行结果显示, 本线轨道舒适性相当好, 运行更平稳。

对长三角来说是: 好

好在“等边金三角”新格局

“这两条高铁的建成通车, 标志着‘长三角’地区高铁网络初步形成, 对于促进沿线经济社会发展、加快‘长三角’地区城镇化和一体化步伐具有重要意义。”中国铁路总公司负责人指出。

宁杭、杭甬高速铁路及沪杭高铁杭州东联络线开通运营后, 大大缩短了宁、杭、甬、沪间的列车运行时间。杭州东至南京南间最快运行时间70分钟, 杭州东至宁波东间最快运行时间53分钟, 南京南至宁波东间最快运行时间2小时18分钟, 上海虹桥至宁波东间最快运行时间100分钟, 均比原来缩短近一半时间。

杭甬高铁向北通过沪杭高铁、宁杭高铁, 可连接京沪、沪宁和合宁高铁, 直达上海、南京及沿线各城市; 向南通过甬台温、温福、福厦高铁直达台州、温州、福州、厦门等东南沿海城市; 待厦深铁路建成通车后, 将实现东南沿海铁路全线贯通, 上海至深圳可通过高铁直达。

细观长三角整体版图, 人们不难发现, 相对沪宁、沪杭线串起的苏南等“财富重镇”而言, 最新开通的宁杭线连接的句容、长兴等地, 经济社会发展相对滞后, 可谓“天堂中被遗忘的角落”。复旦大学社会科学基础部副教授邵晓莹认为, 沪宁、沪杭线城市群齐头并进, 宁杭线城市群停滞不前的“等腰三角形”格局将被沪宁、沪杭、宁杭线城市群三足鼎立的“等边金三角”格局取代。

对旅游业来说是: 旺

溧水公交与高铁站无缝对接8分钟一班

昨天, 现代快报记者从南京溧盛公司了解到, 为方便市民到高铁溧水站乘车, 该区原1路公交车起始站将调整为城南站至宁杭高铁溧水站。

调整后, 1路公交车在原先线路的基础上, 将新增停靠站点9个, 分别为板桥、杨家场、十里产业基地、十里牌车站、十里变电站、十里牌、门神岗、王武村、宁杭高铁溧水站。另外, 将原人民医院站和寺桥站合并到机关幼儿园站上下客, 原人民医院站和寺桥站同时撤销并停止使用。新1路公交车夏季运行时间为5:50至18:30, 为8-10分钟一班。

据了解, 将投入运营的车辆是14辆宇通空调大客车, 实行无人售票, 投币2元, 市民刷卡交9折。

南京溧盛公司副总经理缪桂生介绍, 为方便夜间旅客乘车, 将新增一条公交线路103路。起始站为新客运站至宁杭高铁溧水站, 发车时间为19:00至22:00, 班次间隔为40分钟一班。以后还将根据高铁溧水站班次、人流的变化适时增加班次。

“宁杭高铁游”首日火爆后劲更足

昨天是宁杭高铁开通第一天, 也是中小学生学习暑假的第一天。各旅行社酝酿已久的“高铁游”蓄势待发, 南京“宁杭高铁游首发团”报名, 昨天中午已全部满员。

和往年一样, 7、8月份是旅游高峰期, 亲子游、毕业游分外走俏。海滨游、山水游是不少家庭出游的首选。伴随着宁杭高铁的开通, 南京市民的海滨旅游目的地也多了不少。青岛、日照这些传统海滨旅游目的地依然火爆, 而新推出的如宁波象山渔港、舟山群岛等地, 也备受欢迎。“宁杭高铁开通之后, 南京可以直接到宁波, 为旅客提供了不少便利, 象山渔港的预订情况不错。”山水线路更是如此, 千岛湖、雁荡山这些景点, 借着宁杭高铁的“东风”, 也吸引了不少游客的目光。昨天一天, 南京旅游集散中心的订单数达到1000多, 而5、6月份, 一般每天只有500左右。暑假带来的旅游热度攀升, 可见一斑。南京旅游集散中心总经理李艳龙表示, 这还只是暑假第一天, 7月15日到8月20日, 才是真正的旅游高峰期。



溧阳群众围观宁杭高铁; 溧阳站“溧阳”两字, 取自陈毅书法。 网络图片

对沿途群众来说是: 自豪

自豪在咱们这也通火车了 溧阳当地群众纷纷“围观”

昨天, 宁杭高铁正式通车, 溧阳从此结束了不通铁路的历史。昨天上午9点27分, 从南京出发的首班宁杭高铁G7635到达溧阳站, 仅用时27分钟。记者看到, 此时, 溧阳站里已聚集了很多人, 等着第一次在溧阳乘坐高铁。站外广场上,

也是人山人海, 大多都是赶来“围观”火车的本地居民, 场面相当壮观。陈先生专门带着放暑假的儿子来看火车, “大家从来没有在溧阳看到过火车, 今天第一天通车, 来看看热闹, 没想到这么多人。作为溧阳人, 我很骄傲啊。”陈先生说道。

对一位72岁溧阳乘客来说是: 爽

爽在“家门口坐到高级火车”

记者看到, 乘客中三分之一左右都是中老年人, 他们大多都是专门来体验高铁的。胡大爷是土生土长的溧阳本地人, 今年72岁, 家住天目湖镇。前几天, 胡大爷特意让儿子帮他“抢”到了第一班通过溧阳的高铁票, 目的地是杭州。

“以前, 溧阳人坐火车都要到常州或宜兴去, 我们出远门坐汽车多。没想到在我有生之年, 也可以在家门口坐到这么高级的火车, 很快就到杭州去了, 放到以前真是想都不敢想。”胡大爷笑嘻嘻地说。

对错过首发的人来说是: 遗憾

遗憾在买到了票却错过了车

“@马背上的双鱼”今年24岁, 姓葛, 在南京从事销售工作, 他经常要在宁杭两地跑, “7月1日正好又要去杭州出差, 碰上宁杭高铁通车, 当然想坐首发车, 这多有意义啊!” 他说, 很幸运, 6月27日在“12306”上抢到了最后一张票: 371元的商务座。

昨天早上7:40, 同事开车送他去南站, “我从北京东路出发

的, 按道理, 1个多小时完全来得及, 可是没想到路堵, 赶到南站的时候已经8:50了。”下车后, 尽管葛先生一路狂奔到检票口, 时间显示为8:56, 检票口关了。“挺遗憾的!” 他说。随后, 葛先生买了下一趟票到杭州, 但是他告诉记者, 首发票他并没有退掉, “一是想留作纪念, 二是想给自己一种惩罚, 以后办什么事都要留足时间!”

对宁杭大巴客运来说是: 急

急在大巴客流昨骤降20% 宁杭大巴酝酿大降价与高铁“血拼”

昨天, 宁杭高铁开通, 宁杭沿线大巴虽然及时降价“迎战”, 但是客流仍旧不可避免地流失了很多。昨天, 江苏高速客运有限公司坦言, 就宁杭大巴, 客流至少下降20%, “今天, 宁杭高铁还没开足, 客流下降在我们预料之中, 以后影响会更大, 可能要降60%。”

据了解, 宁杭高铁南京南站到杭州的二等票价117.5元, 坐大巴从南京东站到杭州的票价刚刚从123元降到了120元。

江苏高速客运有限公司负责人称, 他们这两天准备到杭州去做个调查, “杭州到温州大巴因为高铁开通推出了‘门对门’服务, 就是旅客只要乘大巴, 他们上门接, 到站后还派车送达目的地。我们想过去看看, 如果效果比较好, 准备在宁杭公路上推广。”同时, 他透露, 如果不行, 那他们也只能大降价, 与高铁“血拼”一下。至于降到多少, 该负责人说, 还要和对方公司商量。

对吃货来说是: 福 福在口中, 福在眼中

拎着热乎乎的包子上车, 车到杭州, 阿姨笑了: “包子还热着呢!” ……昨天, 宁杭高铁通车了! “心血来潮、临时起意”, 这种出行节奏已成为现实, 以后南京市民如果想游下西湖, 只需到站、买票、上车, “打个高的”, 转眼就到了。吃货们奔走相告: 有福福了, 有福福了!

杭州吃货眼中的南京美景美食:

9点出发, 10点17分, “宁杭高铁美景美食互访团”的杭州团成员们, 就已经踩在了南京的土地上。由咱们的盟友都市快报招募的5个团员, 4个是女孩, 典型的江南妹子。吃, 可是互访团此行的重头戏, 这些姑娘们吃得动吗?

眼福



杭州团的游客们在玄武门前合影留念

药师塔和雷峰塔很像

“噢, 这个塔和雷峰塔, 很像哇。”互访团在南京的第一站, 鸡鸣寺。远远看到药师塔, 大家惊呼。那当然。说起来, 两座塔很有渊源。赵雅芝版的《新白娘子传奇》拍摄时, 西湖边的雷峰塔已经塌了, 正在修建中, 于是剧组就“借用”了南京鸡鸣寺的药师塔。

来到玄武湖找到家的感觉

经过解放门, 进入玄武湖。杭州来的客人们, 瞬间又找到了“家”的感觉。“这不是西湖的断桥和苏堤吗?” 走在台菱桥上, 昵称“飞飞”的洪美飞叫起来。见惯了柔美西湖的杭州妹子们, 更感兴趣的, 是玄武湖畔古老的明城墙。“超有感觉的, 杭州也是古都, 怎么没有留下这样的城墙?” 南京随处可见的林荫大道, 也让大家一路上赞叹不已。

口福



特色美食引得杭州团游客纷纷拍照

原来南京不光只有盐水鸭

互访团, 个个是吃货。咱们的正餐, 定在了南京大牌档。洋萝卜、什锦菜、马兰头香干、六合猪头肉……“这两道菜最熟悉了。”一位成员指着盐水鸭和鸭血粉丝汤说, 以前说起南京, 一般能想到的, 就是这两道, 原来除此之外还有这么多好吃的。

南京糖芋苗完胜台湾芋圆

饭后甜品——透着淡淡桂花香的古法糖芋苗, 加红糖熬出来的藕粉香甜爽滑, 小芋头软糯糯。“和这个比, 那些台湾甜品店的芋圆简直弱爆了!” 吃货们一边吃一边大呼, “快点开到杭州来吧!”

打包菊花脑回杭州尝尝

打包带回杭州的, 还有让他们觉得很奇特的菊花脑。清爽独特的味道, 吃完还有点齿颊留香的感觉。看到他们这么爱南京的这道野菜, 特意到南京大牌档的后厨“打包”了一袋袋新鲜的菊花脑, 量不多, 今晚拎回去打个蛋汤个汤刚刚好, 反正高铁很快, 1个多小时而已, 也不怕影响了菜的新鲜口感。

南京吃货眼中的杭州美味美景

上午9点10分出发, 一路随宁杭高铁穿山涉水, 观赏美景, 70分钟后, 南京的6枚吃货已经兴致勃勃地站在杭州东站门口了。

口福



张生记品美食

老鸭煲征服吃货味觉

笋干老鸭煲、宝塔肉夹饼、咸肉虾干蒸娃娃菜、虾爆鳝、杭式葱包烩……光看菜名, 就让人浮想联翩。虽然还不到午饭时间, 但在司机勇哥和都市快报记者刘云的鼎力支持下, 吃货们径直来到杭州有名的酒楼——张生记老鸭煲。满满一大煲老鸭汤上桌了, 笋干清爽脆滑、鸭肉熟烂入味, 最美味的当然是鸭汤啦。而笋干, 则成了昨天一天吃货们使用频率最高的词语。

杭式桂花藕别有风味

和南京软糯的桂花藕相比, 杭式桂花藕更为清淡爽口, 吃起来别有一番风味。杭州人还青睐豆制品, 素鸡、素烧鹅、素鲍鱼以及干炸两样, 全是用高汤精心烹制的豆制品。一顿套餐大餐, 八素八荤, 共16道美味的菜式再加上各色饮料, 人均100元左右。

眼福



风光旖旎的白堤

西湖岸边, 想起了玄武湖

悠然漫步在白堤上, 苍茫的远山连绵起伏, 十里荷香沁人心脾, 近处湖水涂碧、烟柳夹岸, 让人如在画中。和玄武湖公园一样, 孤山一带也禁行机动车。时不时能看见情侣们骑着车从树荫下穿过, 还在西湖旁戏水。

荷花开得比玄武湖的过瘾

“接天莲叶无穷碧, 映日荷花别样红。”七月, 正是荷花盛开的时间。正午, 阳光正烈, 活泼好动的郝金霞蹲在地上看荷花, 灼热的地面把她的膝盖都烫疼了, 尽管如此, 接天莲碧的荷花还是吸引了大量游人驻足。“这里比玄武湖公园的荷花还要过瘾。”郝金霞说。

边品龙井, 边看西湖美景

体验完烈日下的西湖美景, 信步走入岸边的青藤茶馆, 幽静的气氛让吃货们情不自禁地停下了脚步, 坐在临湖的房间内, 品着飘散着幽雅香气的西湖龙井, 看窗外西湖荡漾着柔情的清波, 整个人都恬静起来。最低消费88元, 水果、小菜够够, 108元消费一份西湖龙井, 能在西湖边赏一下午的美景。