

# 公交车刹车有问题,司机报修没人理

## 过了5天真的出了事故,单位辞退了他

53岁的张师傅是南京一家公交公司的员工。2012年1月,他接手一辆新公交车,却在头天营运时,发现前轮刹车有问题,他立即向单位报修,但单位未予处理。不想时隔5天,这辆公交车因刹车不灵,在行驶过程中发生追尾事故。

事故发生的第二天,单位便对张师傅做了停职处理,之后又以他认识错误不深刻为由予以辞退。张师傅一纸诉状将老东家告了。近日,栖霞法院对此案进行了判决,认为公交公司辞退老张“处罚过重”,并要求补偿其相应工资。

现代快报记者 马薇薇 通讯员 栖研

### 新车刹车故障导致追尾

53岁的张师傅从2006年开始在公交公司上班。2012年1月5日,单位给张师傅换了一辆新车。很快,驾驶经验丰富的张师傅发现了问题,新车的两前轮刹车时有异响。张师傅检查了一下,估计十有八九是刹车有问题,于是他立即向单位报修,却一直没有得到回应。

刹车直接牵扯到安全问题,张师傅一遍又一遍报修,可依旧没人来修。仅仅过了5天,真出事了,张师傅在当天的行驶过程中,因刹车无效,与前车发生追尾,造成两车损失共计1500余元。

由于交警未到现场,张师傅用手机拍摄了事故现场。现场痕迹照片显示,公交车在采取紧急制动措施后,两前轮轮胎地面无拖痕,而后

轮有较长拖痕,这一点在此后单位出具的事故报告里也予以确认。

### 赔了钱又被公司辞退

张师傅没想到,在事故发生的第二天,单位就以“接受安全教育”为名将他停岗,并要求他书面陈述事故经过及写检查。

张师傅将整个过程描述了一遍,但他认为自己没有错,结果这个态度惹恼了单位,要求他重新写一个检查。

这让张师傅忍无可忍了,把单位的过错放在台面上讲,得到的结果就是,单位以“严重违反公司的规章制度”为由辞退了他,并以违章为由扣除其400元工资,让其缴纳事故一次性赔款610元。

郁闷的张师傅实在无法接受单位的这些做法,于是起诉到法院,要

求单位恢复和自己的用工关系,而且扣罚的工资赔偿都得还给他,在维权时期的工资也得一分不少做出补偿。

### 法院判决:处罚过重

庭审中,公交公司表示,这起追尾事故,不是不可抗力引起的,张师傅作为司机,也是有责任的。无论是车速过快、没有与前车保持足够的安全距离,还是因疏忽大意没有发现车子本身的问题,都属于驾驶员自身过错。

另外,单位还强调,在内部会议上,他们三令五申要求驾驶员不得带“病”出车,并组织培训,每位驾驶员要在安全承诺书上签字。但张师傅不仅违反规定带“病”出车,发生事故后还不从自身找原因,而是一味地以车子前轮不制动为由拒绝做

出相应检查,辞退他并无不当。

栖霞法院审理后认为,张师傅作为驾驶员,当天行车过程中肯定不止一次刹车,应该注意到隐患的前兆;在车速较慢、保持足够距离的情况下,追尾事故也可能避免。

另外,张师傅在事故后,拒不接受单位的安全教育,违反了单位的规章制度。但是本案事故原因不明,事故损失不大,张师傅的过错主要在事后的态度上,不构成对单位规章制度的严重违反。单位可以对其提出批评、警告,但是不能将其辞退。

因此,法院认为单位辞退张师傅“处罚过重”,并要求单位补偿其相应工资,并返还张师傅事故一次性赔款610元。但对于张师傅要求单位恢复用工关系的诉请,法院并没有支持。

# 地下水管爆裂,近500米路面到处是水 湖南路昨天可以看海了

昨天上午9点多,在鼓楼区马台街与湖南路交界处,一处地下主供水管爆裂,大量自来水流出来。事故导致湖南路近500米路面到处都是水,沿街商户停水。受事故影响,交管部门对该路段实行了交通管制,过往车辆只能从中山北路、湖北路绕行。 现代快报记者 顾元森

## 现场 水像喷泉一样涌出来

“当时自来水就像喷泉一样,从地下涌出来,把路面都撑开了。”目击者马小姐说,当时她正好路过事发路口,看到路口西北侧位置冒出浑黄的自来水,自来水混杂着砖头、沙石等涌出来,路口处及附近马台街、湖南路上都是水。由于受到强大的冲击力,有10平方米左右的路面明显突起,其中有一处路面鼓起六七厘米,露出一道裂痕。“当时湖南路从马台街到中山北路路口,就像一条小河,流了不少水。”马小姐说,

有路人打了报警电话。 昨天上午10点多,现代快报记者在现场看到,路面的积水已经退却,现场周围留下了不少沙石和淤泥。两辆市政抢修车停在路口,工人们在突起的路面周围拉起了警戒线。在警戒线中央的路面中,有一个井盖被打开,里面全是水。南京市水务集团一名工作人员告诉记者,经初步检查,爆管的是一根直径60厘米的主供水管,这根供水管是老的铸铁管,应该是管道老化,承受不了压力所致。

## 影响 沿街商户停水

“附近阀门被关掉了,主要影响沿街商户。”工作人员说,受事故影响,从中山北路路口到丁家桥段沿街用户停水,对周围的居民影响不大。“湖南路北侧是拆迁范围,不少住户都已经搬走了。”在现场,工作人员打电话调了送水车,向沿街商户与附近住户送水。

昨天上午10点半左右,在湖北路一家小饭店,厨师告诉记者,水停了一个小时左右,刚刚来水了。不过他接了一大盆水,水底沉淀了一层薄薄的沙子。附近其他店家,有的仍然停

水,有的则是水流很小。附近店家称,受事故影响,湖南路沿线至少有几十家商户停水。对此,南京市水务集团一名工作人员称,受事故影响,湖南路沿线不少商家停水了,但狮子桥、湖北路南段等很快便恢复了供水,因为抢修人员接通了云南北路的自来水管,减少了爆管事故的影响。

在靠近中山北路路口的一家服装店,店员告诉记者,发生爆管后,大量自来水流到了路上,不过自来水没有漫到沿街店家,所以店里没有什么损失。

## 附近交通受阻

昨天上午10点半左右,现代快报记者在现场看到,交警将湖南路自中山北路至马台街段封起来,湖南路由东向西的车辆通过马台街、湖北路绕行,自山西路驶往湖南路的车辆则从中山北路绕行。由于交通管制,附近湖北路、湖南路、中山北路交通一度受阻。“今天是星期五,水管最好在晚高峰前修好,要不然交通压

力就大了。”交警五大队一名负责人告诉抢修人员,一定要尽快抢修。

昨天下午3点多,记者再次来到事发现场,此时抢修人员仍在抢修。南京市水务集团有关人士告诉记者,由于爆管现场位于闹市区,工人们加快了抢修进度。后据记者了解,抢修在昨天下午5点左右结束,交通恢复正常。



供水管爆裂后,因为抢修附近交通一度受阻 现代快报记者 辛一摄

### 相关新闻

#### 车子刚开走,路面就塌了个窟窿

快报讯(记者 付瑞利)昨天下午4点多,和燕路迈皋桥医院门前的路面上,突然破了个大窟窿。过路市民发现后,及时报警,民警赶来后封锁现场。

这个大窟窿的面积将近1平方米,深1米多。柏油路面塌下去后,可以看到路基已经被掏空。现场一位市民说,路面塌陷前,刚有一辆车子从这里经

过。她步行跟在后面,踩在这块路面上时,就感觉有点不对劲。紧接着,这块路面开始往下凹,然后就塌了。市政、此路段工地施工公司等多部门工作人员到现场查看。有目击者推测,很可能是哪股管道破裂,水流将路基掏空,加上车辆碾压,造成塌陷。但相关人士表示,因事发突然,暂无法确定塌陷原因。

(爆料人线索费50元)

## “全麦面包竟有19种添加剂”后续 面包添加剂引关注 商家亮报告表“清白”



现代快报6月25日报道

快报讯(记者 吴怡)近日,现代快报道了南京市面上售卖的一些“全麦面包”,看似“朴素”,实则含有19种添加剂的情况(详见现代快报6月25日封12版),引来了很多人的关注。不少市民在购买面包时,会特地查看上面的配料表和标签;也有人坦言,本以为是健康的全麦面包,其实也是“大有乾坤”,“以后再也不吃了!”

对此,一些面包生产商和经营者主动亮出产品的检验报告,来证明自家的面包“没有那么多添加剂”。

昨天上午,“面包新语”南京地区的负责人,给现代快报送来了一份“预拌粉产品检验报告单”及一份面包的配料表,并表示,“南京的所有门店,都不生产全麦面包,只有杂粮吐司。”

在送来的这份报告单中,包括“白吐司预拌粉”“布朗尼蛋糕预拌粉”等32种糕点预拌粉,检验条目包括产品的重量、水分标准等等,判定显示均为“合格”和“正常”。而在面包配料表中,所含食品添加剂最多的为“杂粮吐司面包”“萝卜吐司面包”和“传统吐司面包”,其中有双乙酰酒石酸单双甘油酯、维生素C、α-淀粉酶、木聚糖酶和硬脂酰乳酸钠5种添加剂。一家门店的工作人员表示,这五种添加剂都在国家允许的范围。