

大雨中,他们让我们感动,让我们感到温暖。



疯狂梅雨

温情故事

雨中镜头

公交司机送伞  
乘客无比感动

快报讯(记者 刘伟伟)“都说南京人好,这里特别强调一下:南京公交的女司机更好!”昨天,一位来南京办事的外地乘客“开心细雨”在网上发帖,再三感谢一位公交女司机。

昨天上午11点10分,这位乘客从首蓓园大街一家银行办完事出来,上了一辆开往理工大的49路公交车,打算乘两站到卫岗站下。可是到站后雨很大,站台处积水也很深,因为没带伞,下不了车。这时,女司机问她到什么地方下。得知是要转乘55路到马群,再转车到句容后,女司机安慰说不要着急,等到下一站或站台没有积水再下。可是,雨越下越大,积水也越来越深,一站又一站过去,总下不了车。到了终点站南京理工大站后,还是下不了车。女司机让她在车上等着,自己冒着倾盆大雨进站房,拿伞回来接她下车。

“当时她全身湿透,我非常感动,要拿20元钱给她,被她婉言拒绝,并叮嘱我伞就不要再送回了。”她向女司机要工号,对方笑而不答。她临走时记下了车牌号苏A77955。昨天下午,记者了解到,这位女司机名叫张芹,是第二巴士公司驾驶员。她说,自己是举手之劳,虽然自己没有伞用,但也许下班时雨就停了。

仪征消防救出12人



消防队员将老人救出  
仪征警方供图

快报讯(通讯员 李大友 郑俊峰 记者 陶维洲)6月25日,江苏仪征同样遭到大雨袭击。扬州仪征市青山镇一位八旬老人家中进水,只能站到桌子上躲避。

上午11点左右,仪征市公安局矿区派出所接到报警,一位80多岁的老人被水困在家中。民警赶往现场后发现,这里地势低洼,水已经漫到膝盖处,水流湍急。大水已经将受困人员的房门死死围住,通过开着的大门,可以看到一位80多岁的老太太站在桌子上,不知所措。民警立即向消防求援。消防队员赶到后,老人还担心家中东西丢失,不肯离开。民警反复做工作,保证为她看好家,老人这才肯让消防队员背出来。

据了解,仪征市消防大队当天就接到报警14起,救出被困群众12名。



“雨很大,水很深,已分不清哪里是路,哪里藏着危险。在这个模糊的世界里,一群从大雨中走来的守护者却格外的清晰,让人们大胆前行。雨中坚守,感谢有你。”

昨天上午,在中央北路桥洞下,两位环卫工人坚守在排水井口,以防意外发生。很多车溅起的水溅到身上,他们没有退却,依然伫立在雨中  
现代快报记者 刘玉莹 摄

# 站在那里的,是守护精神

感谢有你! 南京市政工人杨文春在窨井旁坚守1个多小时,成网络“红人”

大雨,大家都在寻找地方避雨的时候,他们偏偏站在大雨中,默默坚守着,可以说,哪里积水最严重,哪里就一定有他们的身影。昨天,南京建邺市政工程有限公司工人杨文春就成了微博上的“红人”,一张他冒着大雨坚守在窨井旁的照片传遍了网络,甚至连中央电视台都关注到他了。

被央视关注的市政工人

昨天一早,南京的天阴沉沉的,32岁的市政工人杨文春早早地赶到河西。杨文春在市政部门已经工作了6年,根据经验,集庆门大街和江东中路路口,遇见这样的急暴雨,积水的情况会比较严重,因此,杨文春和其他同事,立马赶往了那里。果然,当时的积水已经到了小腿肚。

为了排水更快,他掀开五六个窨井盖,可是只有其中的一个排水比较顺畅。于是他找来了一个黄色的塑料围挡做警示标志,然后将工作服的帽子扎紧,准备守在这个窨井旁,“这是上级的要求,如果掀开窨井盖,一定要有警示标志,也要守在窨井旁,以防发生意外。”

雨越下越大,积水也越来越深。过了一个多小时,积水已经没到了杨文春的膝盖,眼看水太急,



杨文春站在窨井旁,以防意外发生  
微博图片

窨井排水已经不起什么作用了,他便将窨井盖盖了回去,又赶到了其他地方继续工作,“我们也要讲究效率,既然那里已经没什么效果了,就不应该再浪费时间。”杨文春说。

杨文春冒着大雨守在窨井旁专注的样子,被过路市民拍了下来发到了微博上,很快,就有数百名网友转发。很快,网友拍的这张照片引起了中央电视台的注意,在昨天中午的新闻中,特意提到了这件事。对此,杨文春非常淡定,“我还

不知道这个事,可能很多人觉得我不容易,值得表扬,但其实这就是我的本职工作。”

此外,杨文春也想劝一些在积水中开车的车主,“希望开车经过时,能尽量慢点,掀起的浪经常会让我站不稳。”

“杨文春”有很多

张魁已经50多岁了,是鼓楼区的市政工人,昨天早上8点多,他来到了汉口路靠近天津路的路口,发现有个窨井盖已经被顶开,便赶紧将井盖挪到一旁,然后找来一把大扫帚,冒雨站在窨井旁。渐渐地,雨越下越大,张魁虽然穿了防水的工作服,但3个多小时过去,全身早已湿透,“水不下去,我们是不能走的。”

65岁的杨朝文则守在玄武门外,长达4个多小时。昨天中午12点左右,玄武门外的积水已经没过了膝盖。看着记者一步步走近,杨朝文向记者挥了挥手,“注意点,水流很急。”12点半,杨朝文的同事送来了已经半凉的盒饭,他赶紧躲到了一旁的地铁站里,走之前,还不忘提醒同事,千万看准了窨井的位置,别指挥错了。10分钟,杨朝文迅速解决了午饭,还没来得及喘口气,便又回到了大水中,继续他的工作。 现代快报记者 陈志佳

新闻延伸

除了“雨中坚守”  
还有其他办法吗?

不少网友看到雨中坚守的人都很感动,可大家也提出疑问,为何掀开窨井盖后又放警示标志又“放”人?到底有没有其他措施呢?

南京市城管行政执法大队综合执法支队副支队长罗贤友告诉记者,一般这种情况下,窨井旁边都要摆放黄色的交通围挡设施,警示行人和车辆,但是这些围挡设施都是塑料的,在水中站不住,而如果采用铁架子,运输也不方便,所以多数都是专职人员看守。“看守在窨井旁边的市政人员,一般都会穿着颜色醒目的标志性服装,而且各单位也会安排替班。”罗贤友说。南京汛期不长,一年有几次这样的时间,人员机动安排也较方便。

现代快报记者 张瑜

# 公交车泡水,15名乘客抓住救命绳



扬州消防队员拉绳子救出车上乘客 现代快报记者 韩秋 摄

昨天上午9时左右,扬州市气象台发出暴雨红色预警,市区的降雨量已达到100毫米左右。在此前20分钟,一辆公交车行驶至扬州市朱塘路石油山庄站附近时熄火,淹人齐腰深的积水中,造成车上15名急着上班的乘客被困。

记者接报后随即赶赴现场,当时雨很大,这辆公交车像“水中孤岛”,停在站台附近,车轮已经被淹没,水已经漫到车内。车上的15名乘客下不去,车也发动不了,一车人都挤在车厢后部较高的地方等待救援。此时,被淹地段水位不断上升,情况十分危急。消防战士冒雨携带撬棒、安全绳等救援工具从水中步行到达现场,积水已经到了腰

部。研究救援方案后,消防官兵将安全绳一端系在公交车上,另一端系在远处,拉起一条救援生命线。随后,岸上的官兵以接力交替的方式顺着安全绳到达公交车旁。

“扶住绳子,快点。”消防官兵将乘客有序扶下来,让他们抓住安全绳,慢慢行进,帮他们拿个人物品。对于行动不便、体力原因无法自己上岸的老人,消防官兵将他们背起,趟过积水,送到安全地带。经过半个多小时的努力,15名乘客全部安全获救。由于积水较深,到昨天中午,这辆公交车还没有办法施救,现场交通被迫中断。

通讯员 晓涛 俊峰 余祥  
现代快报记者 韩秋