



区域新闻

南京“中高端”的士什么样 英伦风 VS 运动范

轮椅上下无障碍,车内空间更宽敞,不过百姓还是最关心打车价

你愿意坐这样的出租车吗

南京新增1600辆出租车将使用中高档车型,这一新闻引起热议,中高端出租车是什么车型?现代快报记者探访得知,目前相关部门倾向于吉利英伦和索纳塔8两款车型,在舒适度和宽敞性方面,这两款车都有明显的优势。但同时,业内人士担心,新车多出的运营成本,将如何消化。

新增的中高端出租车,运价要进行听证。昨天是新增中高端出租车“优质优价”价格听证会报名首日,现代快报记者从南京市物价局了解到,昨天通过网络报名旁听人员的只有两人,其他渠道报名者暂无。

现代快报记者 张瑜 刘伟伟

你会到药店找中医开方子吗

“前厅看病,后堂抓药”,这个千年来的中医传统看病模式,在南京消失七年之后,2009年曾经在南京地区四家药店试点过。昨天,江苏省中医药管理局召开会议,“药店坐堂医生”的形式有了合法地位,江苏将“鼓励连锁药品企业开办中医坐堂诊所。”为了避免药店趋利多开药,同一时间坐诊的医生不得超过2名,并且不能开中成药。

昨天的会上,还鼓励设立民办中医医疗机构,鼓励名老中医在基层开设中医诊所或者个体行医。现代快报记者 刘峻



吉利英伦的价格为18万左右



索纳塔8的价格在15万左右 网络图片

■新车啥样 1600辆车,很可能是吉利英伦和索纳塔8

目前,南京主城区出租车的车型,以桑塔纳、北京现代及起亚三种为主,车价一般在10万以内。而这次要扩容的1600辆出租车,据悉将使用15万-20万左右的中高档车型。新车无论是从舒

适度还是宽敞性来说,都比之前有所提高。

现代快报记者获悉,目前暂定的两种车型,分别是吉利英伦和索纳塔8两款车型。有业内人士说,这1600辆车很可能全部采

用这两种车型,而吉利英伦将占据大部分。根据此前的计划,这1600辆出租车在亚运会前投放一部分,剩余的在年底前投放完毕。另外,明年将再增加1400辆,但车型暂未确定。

■车型解析 轮椅上下英伦轿车无障碍

英伦TX4自2006年引入中国市场以来,就被纳入吉利英伦品牌旗下。在2008年北京奥运会、上海世博会、2010年广州亚运会和杭州全国残运会上,英伦TX4均以指定用车的身份服务于这些大型国际活动,功能齐全、行驶平稳,特别是针对残疾人表现出了乘坐

无障碍特性。

外形上,这款出租车与伦敦街头的老爷车类似,车头是复古造型,车身高而长,车灯呈圆形。除了比普通车宽敞外,最奇特的设计是,车辆副驾驶位上没有座椅,只用来存放行李。此外,这款车后排是5座,可旋转对坐,可折叠式斜

坡可以将轮椅带人直接推进或推出车厢,而阶梯式踏板可以方便老人和小孩上下车,而且后门可90度开启。

据业内人士透露,目前,这两款车外地城市均有在用,例如宁波有50辆吉利英伦,而索纳塔8出租车也现身北京街头。

■业内担忧 多出的成本谁负担?

虽然相关部门并没有公布最终的车型。但是以上两种暂定的车型,在相关部门以及各大企业间已经有所传言。

而与管理部意见不同的是,现代快报记者采访了南京几家出租车公司相关负责人,却听到了另外的声音,问题主要集中在价格

上。某出租企业相关负责人表示,目前南京出租车档次并不低,而如果新投入这两种车型,必然带来成本的上涨,包括乘客打车费用、企业采购费用以及出租车驾驶员运行成本的上涨。

据悉,新增的中高端出租汽车在车辆成本、保险金、维修费用上

都明显高于现行的出租车,物价局部门确定实行“优质优价”,也就是高于现在的打车费用。

据了解,英伦TX4排量为2.5,油耗每百公里15L左右,据该负责人粗略估算,与现有的普通出租车相比,油费这一项每辆车每月得增加3000元左右。

中医师能在连锁药店坐堂开方了

为了避免多开药,不得有超过2名医生同时坐诊,不能开中成药



新街口金陵大药房的坐堂中医师居来娣在坐诊
现代快报记者 马晶晶 摄

探访试点药店: 一天只有四五个患者

昨天上午11点,新街口金陵大药房,中医师居来娣正在坐诊,患者似乎并不多。两年前,她从南京红十字医院退休后,凭着丰富的临床经验,来到这里工作。不

过,压力可是一点不小。

“别看诊所在新街口,买药的患者很多,但这个药店不靠居民小区,所以来看病的患者并不多,头疼脑热的不是去附近的社区医院,就是去省中等大医院了。”居医生说,其实很多人并不知道,药店也能够开方抓药。她对自己的技术,是完全有信心的。“现在很多中医都不把脉了,我这里不仅把脉,而且测量血糖、血压都是免费的,价格要比社区医院还要便宜。”很多人都害怕药店会多开药,居医生笑着说:“我是没有多开,比如有个胃疼,我一般最多十味药,能吃一个星期,大概也就一百多块钱。”

在附近工作的孙小姐,正在药房买药,一看到记者采访,她很好奇地过来询问:“怎么这里还能开方子,我在这附近上班十年了,从来不知道啊。”

如何监管 只允许开中药饮片处方

2001年底,主管部门下令严

禁在药品零售企业内以“坐堂医”、“义诊”等名义开展非法医疗活动,使“坐堂医”这一传统角色退出历史舞台。2009年,南京一度在四家药店进行过试点,如今,这些试点药房都还坚持坐诊。

昨天,江苏省卫生厅中医处负责人表示,江苏鼓励有条件的药品连锁企业开办中医坐堂医诊所。

很多人担心药店开方子,医生会成为“药托”。国家中医药管理局对中医坐堂做出了很多明确的限制。药店中的中医只允许开中药饮片处方,不能开具中成药、西药和保健品,也不能提供针灸、拔罐、推拿等中医治疗手段。

此外,国家中医药管理局还规定,严格按照相关法规对药店申请举办中医坐堂医诊所进行审批。对于发现有出于经济利益驱动的大处方和误导、诱骗就诊者购买药品等现象的,一经查实,将视情节向社会公示,并按照规定给予罚款,情节恶劣或经警告仍未改正的,吊销其中医坐堂医诊所许可证。

■市民声音

最关心的还是运价

对于这次即将召开的听证会,消费者参加的有6名,但是都由市消协、市城市公共交通乘客委员会推荐,供市民报名的只有5个旁听人员的名额。昨天下午,南京市物价局表示,已经有两位市民报名旁听,其中一位通过网络报名,另一位是现场到物价局报名。

市民吴先生对这批中高端出租车的价格很关心。“最关键的是起步价、每公里单价多少,要比现在的出租车贵多少?”他明确表示,自己不会去报名旁听。“只能报名参加旁听,可旁听又不能发言,去现场也没法表达意见。”

南京市民刘女士因平时打出租车较多,对于即将出现的中高端出租车,她最关心的当然是运价。她说,希望起步价不要超过12元。“再加2元燃油附加费,3公里之内就要14元了,太贵了,这样的出租车简直打不起。”刘女士说。

■他山之石

其他城市的做法

目前,国内大部分城市都实行的是单一出租车价格,但也有成都、青岛根据车型档次来区别价格,深圳是根据运行的区间不同来区别价格的。据悉,青岛有两种的士,一种桑塔纳起步价9元,另一种帕萨特或红旗起步价12元,超过3公里后,豪华车每多开1公里就要比普通车贵5毛钱。而成都的两种车相差不多,只有起步价1元钱的价差。

但值得注意的是,在宁波,吉利英伦的打车费与普通出租车相同,也就是优质但同价。

■相关新闻

中国中医科学院 江苏分院正式成立

快报讯(记者 刘峻)昨天,中国中医科学院江苏分院成立,这是中国中医科学院在全国范围内设立的第一家分院。

据悉,中国中医科学院将派人到江苏分院任职,优先聘任分院符合条件的人员为客座研究员,并对分院开放科技资源和信息资源,优先整合分院科技力量组建创新团队,联合攻关承担国家重大、重点科技项目。

国家中医药管理局局长王国强表示,他在与美国卫生部门交流时发现,美方人员对中医也很感兴趣,认为中医是有效、省钱以及安全的。现在德国都研究出经络治疗仪,反过来卖给中国。

中国也需要研究中医。江苏分院今后将成为我国高水平的区域性中医药科研中心。