



## 20名游客28日赴台“自由行”

### 与跟团游不同的是,还必须办《个人游入台许可证》



本月16日,国家旅游局局长、海峡两岸旅游交流协会会长邵琪伟宣布,苏州成为第三批大陆居民赴台个人游13个试点城市之一。记者从昨天下午苏州市政府召开的新闻发布会上获悉,苏州首批20名赴台自由行的游客28日上午出发。发布会上,公安、旅游、台旅会等部门负责人还就赴台个人游的注意事项等进行了详细阐述。

王玲玲

### 申请人必须是苏州常住户口

苏州市旅游局副局长徐伟荣介绍,因为准备的时间仓促,首批赴台个人游的20位苏州市民将以团队的形式出发,抵达台湾后就各自行动,按照各自规划的路线展开他们的台湾游。

错过首发团的市民也不用遗憾,只要准备好相关的材料,最快7月中旬也能够顺利成行了。至于手续方面的注意事项,市公安局出

入境管理支队支队长陈滨介绍,苏州居民办理赴台个人游确定的对象是具有苏州市常住户口的申请人,包含苏州以及下辖县市的常住户口。“需要提醒的是,苏州暂时不开放全国异地办证,因此必须是苏州户口才能在苏州办。”

在办理手续时,市民需要提交本人的户口本、身份证原件及复印件,以及符合制证要求的2寸免冠

照片,由本人向设有受理窗口的出入境部门申请《大陆居民往来台湾通行证》以及6个月一次出入境有效的“G”字开头的有效赴台湾个人旅游签证。

“现在办理‘大陆证’的手续已经大为简化,16周岁以下申请人可由监护人申请代办,70岁以上的老人可以由直系亲属代办。”陈滨说。

### 必须办《个人游入台许可证》

陈滨特别强调,由于个人游手续和团队游的手续有一些差异,因此申请人在办理《大陆居民往来台湾通行证》以及个人旅游签证以后,还必须委托苏州市具有经营大陆居民赴台旅游资格的旅行社办理台方的《个人游入台许可证》,方能赴台。“从前两批试点城市的情况看,有游客拿到‘大陆证’就直接买机票出发,结果被拦下了。”他说。

苏州目前具有经营大陆居民

赴台旅游资格的旅行社仅苏州国旅和苏州青旅两家。苏州青旅负责人介绍,整个办理手续的过程大约为10个工作日,《入台证》的有效期为3个月,可停留时间自入境次日起开始计算,最长可停留15天。市民在办理《入台证》时需要提交申请书、身份证复印件、2寸白底护照专用照片。另外需要提供相关的财产证明,年收入12万元以上、5万元人民币银行定期存款证明(存款日期为办理入台证前一个

月,冻结期为旅行回来时)、银行核发的信用卡金卡证明,三选一即可。在校提供就读学校的学生证或在校证明即可。

另外需要特别注意的是,市民在办理《大陆居民往来台湾通行证》提交申请时所写的“赴台事由”与办理《入台许可证》时填写的“赴台事由”内容必须一致,避免产生不必要的麻烦。同时,在台期间要遵守台湾当地的法律法规,防止逾期逗留。

### 同样行程,个人游贵40%-50%

从6月16日发布消息以来,苏州市民最关心的是赴台个人游在费用方面会产生什么样的变化。对此,苏州国旅负责人费新介绍,在同样的行程安排下,住同样的酒店、玩同样的景点,个人游会比跟团游花费高出40%-50%。“影响的因素有很多,主要是因为个人游的行程全部要由自己完成,不能获得旅行社团购的优惠。比如说经典的环岛8日游,四花规格的住宿,一般旅行社报价4000多,但是个人游的话,可能要花上6000多。”费新说,“不过个人游的选择空间大,自由度高,对很多市民来说还是有着绝对的吸引

力。”他表示,如果想要深度体验台湾旅游的美好,费用方面保守估计,每个人的开销需要7000元以上。

记者另外获悉,开放个人游以后,旅行社也推出了个性鲜明的半自由行旅游线路,对游客来说也是不错的选择。昨天出席发布会的台湾中华航空华东区首席代表董国梁介绍,目前他们也推出了精致台湾游的线路,3天2夜含机票含税、四花酒店住宿的报价为人民币3000元左右,如果游客提出增加旅行时间的要求,可按每晚200元人民币住宿标准增加费用,可尽量降低赴台游的费用。

### 交通可选“观巴”或“好行”

抵达台湾以后,个人游面临最大的问题也许是交通。对此,台湾海峡两岸观光旅游协会上海办事处组长洪之光介绍,以往去台湾的游客一般是赶大巴,把许多时间都消耗在巴士上,而且据报道,旅行的意外也一般都发生在巴士上。

他介绍,个人游游客的选择会多很多,首先值得推荐的是“台湾观巴”,适合自由选择,接受个性化、小型化的旅行,但观巴是

预约制的,价格也比较贵。其次可以选“台湾好行”,在台湾各个重要的旅游节点都可搭乘,有点类似公交车的性质,比如在台中高铁站可以乘坐“台湾好行”去玩日月潭、阿里山等,100多港币,折合20多元人民币,安全可靠。另外可以买一张公共交通卡,它既可以当电子钱包,又可以搭地铁。为了表示对苏州游客的欢迎,台旅会上海办事处还为前100名报名的苏州市民准备了交通卡。

## 2号线列车上线接受信号调试

### 试运营时间为今年12月28日

昨天,苏州轨交2号线列车正式上线接受信号系统的调试,第一调试区选在高铁苏州北站(原苏州高速站站)至平河路站(原天筑路站)的9站8区间。信号系统的调试至少2个月,等所有列车完成后,2号线将于9月中下旬启动试运行,即对全线设备联调联试。



司机开着2号线列车穿越一段高架

梁君负责2号线的信号调试工作。他告诉记者,信号系统一方面承担着指挥列车行驶的功能,另一方面也保护着列车的行车安全。每天上午8点到下午6点,2号线列车都会在第一调试区来回跑,其间分别进行轨旁与地面信息收发测试、排进路测试、点试、后备模式测试、自动连跑测试、多车连跑测试等内容。梁君表示,别看这些测试名字很专业,其实就是看看2号线的车子是否听话,比如先在轨道上设几个点位,接着发出信号让车子从这点出发至那点,看它停靠的位置准不准确。

除了指挥操作,2号线的各类安全防护系统也必须在信号调试过程中完成,包括自动防护系统、连锁子系统。据梁君介绍,轨交2号线余下的23列车将陆续运抵苏州,它们会在完成为期2周的试跑后,从车辆段的试车线送至正线接受信号系统的检测,届时一条线上最多会有6列车同时开行。

2号线与1号线最大的区别是设计了高架段。昨天的信号调试区因恰好包括2号线的6个高架站点,记者也有幸体验了一把“地面上的轨道交通”。下午1点半,列车从陆慕站(原齐门北大街站)发车,直奔自南向北的首个高架站——阳澄湖中路站,由于处在调试阶段,列车的速度并不快,稳定在每小时16公里。据了解,苏州轨交2号线的试运营时间为今年12月28日。

蒋文龙 文/摄

### 规划

## 2015年古城将建成“慢游区”

昨天记者获悉,从今年开始,姑苏区将在景点、文化产业、古城规划、环境等方面进行改造。到2015年,姑苏区将建设成为古典园林的博览区、历史文化遗产的集聚区、苏式生活的体验区、旅游融合发展的示范区。苏州古城将有约2.8平方公里的地块内实施慢行交通系统。

示范区的创建范围为:平江历史文化街区、拙政园历史文化街区所在区域。具体范围为东、北至护城河,西至临顿路,南至干将路,面积约2.8平方公里。拓展区域为:桃花坞历史文化片区、山塘历史文化街区和天赐庄片区。2013年,姑

苏区将把平江历史文化街区、拙政园历史文化街区建成城市旅游融合发展示范区。2015年逐渐辐射拓展到桃花坞历史文化片区、山塘历史文化街区、虎丘风景名胜区和天赐庄片区。

姑苏区将进一步做好公共服务完善工程,完成中张家巷河恢复;平江路北段等12条街巷外立面整治工程。姑苏区将在示范区内实施慢行交通系统,在该系统中,机动车辆的行驶将被限制,游客将主要借助步行、公共自行车等绿色环保交通工具,在“慢游”中,深度感受苏州小桥流水的独特风光。

何寅平

### 楼市

## 上周住宅成交1215套增43%

6月对于房地产企业上半年销售业绩至关重要,作为重要的销售节点,上周各大房企加快了推盘速度,更多的房源选择和更优惠的促销手段刺激购房者出手买房,也取得了良好的效果。

据苏州住建部门数据统计,上周苏州住宅成交1215套,环比增加363套,增幅为42.61%;成交面积140254.35㎡,增幅为40.77%,成交套均面积115.44平方米。

上周加推新房源的项目达7个,其中招商雍华府、纯新盘旭辉百合宫馆更是未等到周末便开始

抢市。旭辉百合宫馆表现尤为突出。6月18日开盘,到场500组客户(近1000人),2小时狂销300套。

从本周成交量前三的普通住宅项目来看,价格优势吸引了不少购房者。冠军中海独墅9栋高层瞰湖公寓小户型折后8000-10000元/平方米,大户型折后均价9500-12000元/平方米。上周商业成交量大涨,成交486套,环比增加253套,环比增108.58%。业内人士认为,市场对这种优质商业需求依旧旺盛,让投资者对投资的未来前景更有信心。

何洁