

虽然闯红灯和遮牌违法行为在减少,但是驾驶人系安全带的意识还是不强。

史上最严交规实施半年 1万多司机不系安全带被罚

不过,南京因闯红灯被交警现场查处的少了四成



6月20日,珠江路,交警查处驾车闯红灯行驶的驾驶员 现代快报记者 辛一 摄



核心报道

最严交规



被称为“史上最严交规”的公安部123号令,实施将满半年,威力开始显现,南京街头驾驶人的交通违法行为在逐步减少。据不完全统计,2013年1月至6月份,在南京主城区,因闯红灯被交警现场查处的,约有2360起,同比下降40%,这些司机除被罚款200元之外,还被记了6分。因遮挡号牌等问题,被记12分的,有2290起,同比下降15%。

通讯员 吴晓晖 钱春龙
现代快报记者 朱俊俊 是钟寅

交警说事故

右转时一定要多看看

讲述人:南京交警二大队事故中队中队长 徐联

就在6月21日晚上5点多,在中山东路逸仙桥路口,发生一起车祸。由西向东的绿灯,和由西向南右转进入龙蟠中路的绿灯,大约有20秒时间,是同时放行的。结果,那天的车祸,就在直右绿灯同时亮的时候发生了。一辆CRV碰到了电动车。

人没事,但电动车的前轮被轧扁了。我们到现场后,事故双方都在相互责怪,都说是对方闯红灯。我们调了监控一看,当时都是绿灯。这样事故责任就很清楚了,司机要负全责。

右转车辆跟直行非机动车发生碰撞,这样的事故,单我们大队,每天都要接报一二十起。现在为了提高通行效率,许多路口都是直右同时放行的,但是,司机开车右转的时候,在视觉上会有一个盲区。车子越高,盲区越大。因此,右转的时候,一定要注意,要慢慢开,多观察,而且,脚要放在刹车上,有突发情况立即踩刹车。

“绕陡窄,车库也‘凶猛’”后续

城市高层建筑一般都建有地下车库,不少车库进出道路绕来绕去,又窄又陡,事故频发(详见现代快报6月18日封6版报道),近日,又有读者致电快报热线96060,称许多地下车库设计得不合理,险象环生。记者现场体验发现,这些车库普遍有两大弊端,一是大斜坡上停着一排汽车,坡道停车,使原本不宽的道路只能容下一辆汽车通过,加上弯度大,坡道陡,生手更加害怕;二是许多收费道闸设在斜坡上,特别是手动挡汽车,坡道起步艰难,很容易就倒溜。

现代快报记者 赵守诚

现场

一小时查到6个闯红灯

6月20日晚上8点,南京交警一大队的交警在珠江路与太平北路路口查处交通违法行为。的哥老秦是第一个被拦下的司机,他从太平北路往珠江路拐弯的时候,闯了左拐弯的红灯。面对交警,他却推说,“没看到红灯啊。”交警指出,他是借了直行车道走,闯过左拐弯的红灯,这样的行为无法用没看到来辩解。而且,没看到也不是闯红灯的借口,只要发生了违法行为,就按照法律处罚。

一小时内,有6辆机动车闯了

红灯,其中只有一辆是私家车,其余5辆都是出租车。司机们闯红灯的借口不一,有人说没看到,有人说一不小心,还有一个的哥指指身边的乘客说,“是他让我闯的。”

他闯,你也闯?

执法中,现代快报记者目睹了一幕出租司机“中国式过马路”的过程。排在第一个的出租司机看到红灯,已经停下来,可身后连续过去两辆出租车,都是借着直行车道,闯了左拐弯的红灯。原本老实等红灯的的哥也憋不住了,他在红灯还剩10秒的时候,也发动汽车,

闯了过去。结果,他与前面两位闯红灯的的哥一起,面临处罚。

以前司机闯红灯更猖獗

一个小时查了6起闯红灯,在交警李昕看来,“收获颇大”。李昕告诉现代快报记者,如果放在去年,像这种没有电子警察的路口,一小时至少能查处10起以上闯红灯的违法行为。

南京交警一大队提供的一份数据,也能说明这个问题。今年1至6月份,共有77名司机因闯红灯被交警现场查处。而在去年,半年内,单一大队就查到了302名司机闯红灯。

数据

现场查处闯红灯降四成

从今年1月1日起实施的公安部123号令,对闯红灯的违法行为提高了处罚力度,除了罚款金额200元不变外,由原先的记3分,提高了记6分。这也意味着,只要闯两次红灯,就要重新“回炉”学习了。

据不完全统计,今年1至6月份,南京交警现场查处闯红灯违法行为约2360起,这些司机均被记了6分。这个数字同比下降40%。

遮牌违法下降15%

公安部123号令对遮牌违法行为,采取“一票否决”制,只要号牌安装不规范,或者故意遮挡号牌,就记12分。在这样严厉的措施下,故意遮挡号牌的行为确实有所收敛。今年1至6月份,南京交警对遮牌违法行为进行集中整治,查处此类违法行为2290起,同比下降15%。在被查处的车辆中,安装可拆卸号牌的违法行为已经大大减少,大部分司机是用光碟或者名片等物品遮挡。

13580人因不系安全带被罚

虽然闯红灯和遮牌违法行为在减少,但是驾驶人系安全带的意识还是不强。据了解,今年上半年,在南京主城区,共有13580名驾驶人,因为不系安全带被交警记了2分。南京一位交警告诉记者,车速30公里以上,在发生险情的情况下,如果不系安全带,造成伤亡的可能性会增大。

释疑

电子警察曝光不记分

公安部123号令实施之初,许多司机也很疑惑,被电子警察曝光的,到底会不会记分?

昨天,现代快报记者从江苏省交巡警总队了解到,公安部交管局已经明确,能明确驾驶人的,要予以记分。“但如何明确驾驶人,由各地自行掌握。”总队的一位负责人说。

而南京交管局把握的标准是:现场处罚的,才能明确驾驶人,才能记分。这也意味着,所有非现场处罚,均不记分。

不是故意遮挡号牌的 不处罚

公安部123号令提高了号牌违法的记分力度,一旦被查处,分数被扣光。许多司机忐忑,万一不小心被什么东西遮挡了号牌,该怎么办?

南京已经进入梅雨期,一旦下雨,号牌上可能会有泥浆,这种行为是否处罚?现代快报记者了解到,公安部123号令明确:故意遮挡、污损号牌,记12分,突出了“故意”两个字。因此,交警在处罚前,必须先要取证,司机遮挡号牌,是否有故意的嫌疑。如果不是故意,只罚款200元,不记分。如果是在行驶过程中,泥浆溅到了号牌上,交警不会处罚。但如果晴好天气,还有泥浆遮挡了号牌,交警就会处罚。

高速公路全程抓拍不系安全带

南京交管部门也明确,在主城区,虽然已经安装了高清探头,但暂不用来抓拍不系安全带的违法行为。

不过,现代快报记者了解到,南京交管部门正在对高速公路上的监控进行改造,要全部改造造成数字高清化探头。届时,在高速公路上,会对这种违法行为进行全程监控拍摄。

新手司机出车库最怕斜坡收费

坡道停车加剧碰擦风险

代表:名人城市广场、新世界百货

名人城市广场地下车库位于鼓楼附近,从地下进入负一层,左手一排斜坡上停着4辆汽车。紧接着是180度大转弯,弯道处一侧又停着两辆汽车。拐过大弯,继续向下,左手又停着3辆汽车。从地面车库入口,一直到负三层车库,斜坡一侧几乎都停有车辆。为何要在坡道上停车?管理员无奈地说,“车子太多,停不下,所以占据斜坡旁边一股道来停车。”

对于斜坡停车加剧碰擦风险问题,管理员说,许多车主都在楼上办公,经常来停车,熟悉路况,没啥

事。第一次来的生手可能会乱跑乱钻,容易出事。

位于珠江路的新世界百货地下停车场也同样存在坡道停车问题。

车库十字路口易出车祸

代表:龙吟广场 新世纪广场

龙吟广场地下停车场位于山西路,地下共有3层车库。从地面开车下去,经过一段斜坡,左拐向前平行走50米左右,遇到一个十字路口。这个位于负一层车库的十字路口比较复杂,左拐是开向地面的一个出口,前行左拐下坡是进入负二层的通道,右拐是进出负一层车库的路口。尽管拐弯处墙壁上挂着一面圆形镜子,但这个地下十字路口经过

车辆太多,还是让人担心。

龙吟广场负一层一名管理员站在十字路口边,一边指挥进出车辆,一边说,这个十字路口经常发生碰擦事故,“就因为事故多,才让我们站在这儿指挥。”

在太平南路新世纪广场负二层入口也有一个十字路口,地面画有许多进出箭头,这个路口紧挨着下坡出口。一名管理员说,“过去常有人喝过酒开车下来,太冒失,发生碰擦,纠纷不断。”

收费道闸设在大斜坡上

代表:名人城市广场、龙吟广场

大楼的车库一般都建在地下,可能考虑到地面土地紧张,地下室

库的出入道闸都设在靠近出入口的斜坡上。坡度较缓的还好点,遇到大斜坡,又是新手,就险象环生了。在名人城市广场,一名轿车司机将车停在出口处的斜坡上,刷卡交费。他停车拉手刹,办完交费手续,等他准备发动起步时,难了。一松离合,车子就倒溜,后面等候的车辆司机吓得大声鸣笛。连试了几次都未成功,轿车司机急得满头大汗,后来还是一名老师傅过来指导才涉险过关。

道闸设在大斜坡上的车库,几乎每一个管理员都能讲述倒溜的事。

考虑到大斜坡上设置道闸不安全,大约半个月前,新世纪广场特地将道闸挪到了平地上。