



核心报道

百姓出行

韶两句

24小时读者热线: 96060 都市圈网www.dsqq.cn E-mail: xdkb@kuaibao.net

责编: 吴瑕 美编: 时芸 组版: 黄伟

现代快报
2013.6.22
星期六

A7

出租车“提档”是好事,但价格才是市民最关心的。

南京首推1600辆中高端出租车 会不会出现“贵族价”?下月听证

首批将在8月上路,具体车型尚未明确



为缓解市民打车难题,南京打算今年新增1600辆出租车,可增加什么车呢?根据南京市物价局昨天发布的公告,即将新增的1600辆属中高端出租车,这与大街上跑的普通出租车不同。出租车提档了,价格肯定也蹦上“新台阶”,到底如何定价?南京市物价局将于7月下旬,召开新增中高端出租车“优质优价”价格听证会,首批中高端出租车将在8月份亚青会上路。

现代快报记者 张瑜



南京现有的出租车

数量: 9132辆
车型: 桑塔纳纳达、北京现代、起亚远舰等

即将投放的中高端车

数量: 1600辆
时间: 首批8月上路
定价: 提档, 优质优价

时间 首批服务亚青

目前,在南京运营的出租汽车一共有9132辆,以桑塔纳纳达、北京现代、起亚远舰三种车型为主。

而出租车的起步价,统一都是9元/3公里,每车次加收燃油附加费2元,每公里的租价为2.40元。

昨天下午,南京市物价局服务价格处处长王阳介绍,这次要新增的中高端出租车共有1600辆,将在今年内分批投放完毕,一方面是缓解南京市打车难现状,同时也给市民提供更多的选择。

根据此前交通部门的信息,8月亚青会召开前夕,1600辆中高端出租车将开始分批投放。

新增的出租车经营权范围为南京市行政区域,经营期限为5年。

而首次投放的车辆,将用于亚青会保障服务,亚青会结束后,将在8月底9月初左右投入市场运营。

车型 还没最后敲定

值得一提的是,“中高端”这个概念很模糊,外地也各不相同,有的城市十几万的车,就算是高档出租车;有的城市则是投放了部分帕萨特或SUV;还有的城市,甚至有奔驰、宝马等豪车作为出租车。

南京要上什么样的出租车?对此,有关人士不肯透露,声称还没有最后敲定。只是表示舒适度与服务质量等各方面肯定比现在的好,另一方面也可以改善城市面貌,提升城市服务档次与城市整体形象。此外,“中高端”的另一个表现就是,这些出租车使用环保的清洁能源,降低排量,减少污染物排放。

一下子要增加1600辆更好的出租车,这个消息也令出租车行业内人士有些担心。一名的哥告诉记者,此前杭州的帕萨特出租车就因为经营困难而导致过不小的矛盾;不少城市也推出过高档出租车,但因为价格高,运营情况大多数并不是太好。有的后来索性自降身价,与普通出租车差不多,但又引发新的矛盾。

运价 肯定得“提档”

在定价方面,王阳介绍,原来的出租车运价不变,只是对新增中高端出租汽车实行“优质优价”,满足市民多层次出行需求。

王阳表示,目前新增中高端出租车的车型等情况暂时还不清楚,所以物价部门只是初步设定了一些定价原则。比如根据车型不同、排量不同、车辆价格不同等原则实行优质优价,即中高端出租汽车运价水平高于普通出租车的成本,保险金、维修费用、财务费用将明显高于现行的出租车,所以新定价将对新增成本进行补偿。

如何定价?物价部门也提出了几种基本考虑,首先就是要设定新价标准,明显优于现有出租车的车型标准,可以考虑排量与车价两个标准,达到此标准的车辆实行新价格。

新增出租车的定价要核定新增成本。比如对新车型比老车型增加的折旧、保险和修理费用,到底是多少都要进行测算,以此来核定新增成本。

听证 市民可报名旁听

在这次的听证会中,共设听证会参加人15名。在名额分配上,其中消费者6名,由南京市消费者协会推荐4名,市城市公共交通乘客委员会推荐2名。经营者2名、利益相关方2名、有关部门代表3名、专家学者2名,都是由相关部门推荐,或者由物价局聘请。

值得注意的是,这次听证会的消费者参加人6名并非市民报名产生,而是由相关部门推荐。对此,王阳也特地作出解释。“听证办法有规定,参加人可以报名产生,也可以由相关部门委托推荐产生。”他说,“这次中高端出租车定价涉及数量少,并非全市范围内全面调价,所以就选择让消协等推荐。”如果有市民想到现场了解听证会情况的话,可以报名听证会旁听人员。

旁听人员共5名,由市民自愿报名产生,如报名人数多于5人,物价局将通过随机抽选方式产生,报名时间是6月24日到6月26日。具体报名方式可登录南京市物价局官方网站查询。

讨论

你会选择 中高端车吗?

有市民提出质疑,中高端出租车会让价格“贵族化”,同样的打车距离,是否有失公平呢?对此,物价部门表示,这些中高端出租车车型档次提高,乘客舒适度、驾驶安全性,以及服务水平和质量上,都会有一定程度提升,成本增加所以运价肯定也要提高。

“如果南京有了中高端出租车,你会坐吗?”昨天,现代快报记者将这个问题抛给多位市民,不少人的回答是“不会”,他们还是会选择原有的出租车。“如果正巧遇到急事,可又打不到其他出租车,可能会选择吧。”市民黄先生说。“虽然现在不知道价格,但肯定很贵,我们普通老百姓是消费不起的!”市民张女士说。

一位出租车驾驶员表示,要解决南京的打车难问题,关键不是增加数量,更不是出租车提档,而是路的问题。“现在主城区各种工程都在进行,不少道路都在开挖,很多出租车司机不愿进城,所以造成打车难。”但也有不少网友对于即将出现的中高端出租车充满期待,“现在很多人通过叫车软件出高价打车,所以还是有不少人不在乎多花钱的。”一位网友说。



“南艺江苏师院·草场门站” 南京地铁将现10个字最长站名?

江苏师院学生提建议

自从4号线“南艺·草场门站”公示后,江苏第二师范学院的学生就坐不住了。有同学向南京市长发出一封“为我们江苏第二师范学院加油”的信,提出了关于地铁站命名的建议及想法。

“希望可以以江苏第二师范学院和南京艺术学院同时命名,类似于‘江苏海院南京交院站’。”该学

生认为,从学校对外名气来讲,或许他们学校名气低于南艺,但在他们心中,自己的学校都是神圣的。

同时,江苏第二师范学院学生强调,在这次修建地铁任务中,学校草场门校区为其提供了建筑面积,所以他们恳请地铁站命名采用江苏第二师范学院,或者与南京艺术学院同时命名。如果不能达成,

建议使用草场门站作为站名,这样是公平的。

昨天,江苏第二师范学院学生会微博透露:“南京地铁四号线草场门站冠名将采用两校共同冠名的方式,南艺在前,我院在后。南京市地名办积极听取并采纳合理建议,体现了亲民务实的工作作风,赞一个!”

两个学校“平起平坐”?

其实“南艺·草场门站”站名一公示,地名专家薛光就提出,此名有问题。因为标准地名中间不得加任何标点符号,除非是有偿冠名,比如“德基广场·新街口站”。

究竟南艺有没有掏钱?昨天,现代快报记者从南艺了解到,他们并没有出钱冠名,“主要是因为地

铁4号线建设时,占用了学校的一部分地,加学校名字命名是当时的一种约定。”同样,地铁占用学校用地也成为江苏第二师范学院要求与南艺“平起平坐”的重要原因。

两个学校同时为一个地铁站命名,市地名办有关人士称并不稀奇,“不是第一次。”该人士举例说,

一号线南延线就有南医大·江苏经贸学院站、江苏海院·南京交院站。

记者昨天了解到,究竟是“南艺·草场门站”还是“南艺江苏师院·草场门站”,还没有确定,目前南京市地名办正在汇总整理市民的意见,然后将与专家讨论后再公布。

地名专家

10个字太长,不妥

“南艺江苏师院·草场门站”,地名专家薛光直言不妥,“一号线南延线之所以有两个站点有类似命名,是因为较偏,没有知名度高、名气大的地名,所以就以当地学校来取名了。而草场门不同,位于主城区,而且名气很大,以前是有城门的,现在门已不存在,但是门名仍沿用。后来,草场门广场、草场门大街和草场门大桥均使用了‘草场门’作为名称。”薛光表示,由两所学校来命名,显得很累赘,不如直接用“草场门”,因为很多人问南艺怎么走,好多人指路都会说找草场门。“地名就是要言简意赅,加上两个学校的名字再加上当地地名,太长了。如果加了南艺和江苏第二师范学院的名字,那河海大学是不是要吃醋了呢,因为也在草场门附近啊。”

6月初,南京市地名办公布了地铁四号线和地铁宁天城际一期站点命名方案,并向社会征求意见,昨天,现代快报记者了解到,市民参与热情非常高,提出了二三十条意见。其中经过江苏第二师范学院学生们的努力,“南艺·草场门站”有望变为“南艺江苏师院·草场门站”,这个长达10个字的超长站名引起了争议。

现代快报记者 项风华 毛丽萍