



核心报道

油价·票价

韶两句

24小时读者热线: 96866 都市圈网www.dsqq.cn E-mail: xdkb@kuaibao.net

责编:张虎 美编:江佳镁 组版:谈雷

现代快报
2013.6.22
星期六

A5

新机制下,油价调整更加频繁。



江苏93号国四油 每升涨了8分钱

半个月前降的又涨回来了,还贵了一分钱

南京93号国四油

最低促销价 7.24元/升

昨天下班前,私家车主陈先生得知油价即将上调的消息,但他比较淡定。“每升涨8分钱,懒得去排队加油了,反正也省不下多少钱。”如今,像是陈先生这样的车主越来越多,调价频繁后,总体调价幅度并不高,所以车主们已经不像之前那么紧张油价涨跌。

当然,不赶在涨价前加油的话,也不见得会吃亏,加油站的很多夏季促销依然在继续。昨天傍晚,中石化南京公司的相关负责人告诉记者,他们延续了此前的优惠幅度,主要是93号国四油的促销。比如中石化集虹加油站最多便宜0.25元/升,虹桥便宜0.2元/升。

此外,中石化的晓庄、岔路口、白云、利隆、宁栖路、宇宙加油站等,每升便宜0.15元。中石化的乐山路、尧化门、八卦洲、添力加油站则是每升便宜0.05元。

调整 上轮降7分,这轮涨8分

昨天下午5点整,国家发改委准时公布调价信息,宣布从6月21日24时起调价。至此,新成品油调价机制下,已经历六轮调价,其中上调、下调以及搁浅调价各占两次。

根据江苏省物价局转发的国家发改委通知,江苏90号高标准清洁汽油最高零售价格每吨上调至9035

元,0号柴油最高零售价格每吨上调至8205元。成品油零售企业可在不超过汽、柴油最高零售价格的前提下,自主制定具体零售价格。

江苏的0号柴油每升上调0.09元,93号汽油和93号国四汽油每升均上调0.08元。调价后,90号汽油为6.76元/升,93号汽油为7.16元/升,97号汽油为7.57元/升,0号柴油为

7.02元/升。南京在内的沿江八市执行国四标准汽油,其中90号国四汽油为7.06元/升,93号国四汽油7.49元/升,97号国四汽油7.91元/升。

上轮的6月6日调价创下史上最低降幅,将此前上调的7分钱又降了下来,而这次调价则是将降回去的部分又涨了回来,而且多涨回来1分钱。

影响 出租车燃油附加费不调

新机制下的调价更频繁,调价幅度一般都不大,对市场的影响也相对较小。市民们比较关心的出租车燃油附加费,根据这次油价变动幅度来看,涨8分钱后并没有靠近油价联动机制设定的启动点,所以这次调价不会影响出租车运价。

中宇资讯分析师张永浩指出,这轮调价可能推高企业0.58%的运输成本,进而推高0.38%左右的物流成本。他以主力车型载重30吨货车举例,月跑1万公里、百公里油耗40升,这次调价将促使单车月度油耗成本增加323元。但考虑到如今调

价基本是半月一次,所以以此计算的话,在下轮调价节点来临前将会增加成本162元左右。

此外,随着成品油调价的常态化,油价波动对于CPI的直观影响降低,所以油价的调整对CPI直接影响并不大。

从昨天24时起,成品油迎来新机制下的第六轮调价,根据国家发改委通知,汽、柴油价格每吨分别提高100元和95元,江苏的93号油和93号国四汽油每升都涨8分钱,0号柴油每升涨9分钱。调价后,江苏的93号汽油为7.16元/升,沿江八市的93号国四汽油7.49元/升,97号国四汽油7.91元/升。油价上调了,但是众多加油站的促销依然火热进行,比如中石化集虹加油站就比较优惠,每升便宜0.25元。

现代快报记者 张瑜



京沪高铁49趟车 7月10日起分时段特惠

南京到北京一等座最多便宜150元;可惜二等座不打折

提醒 特惠时间 7月10日起至8月31日
特惠席别 商务座、特等座、一等座
特惠幅度 预售期1~5天内8.5折,预售期6~20天内8折

7月10日起,京沪高铁49趟车及京广高铁65趟车商务座、特等座、一等座将实行分时段特惠。特惠幅度在预售期1~5天内实行8.5折优惠,在预售期6~20天内实行8折优惠,特惠时间至8月31日。

现代快报记者 毛丽萍

南京到北京,一等座最多便宜150元

现代快报记者了解到,此次特惠只涉及京沪高铁、京广高铁列车,但走部分京沪高铁线路的列车不在优惠之列。例如北京南到青岛、杭州的动车组需要走部分京沪高铁线路,就不在特惠之列。

根据特惠方案,特惠分为预售期1~5天和6~20天。在票价上,南京南到北京南目前商务座1403.5元,特等座848.5元,一等座748.5元,7月10日起打折后,市民提前1~5天买,

8.5折,即商务座1193元(四舍五入),特等座721元,一等座636元。提前6~20天买,票价8折,即商务座1122.8元,特等座678.8元,一等座598.8元。

各个车次的打折时段不一

昨天,现代快报记者了解到,此次京沪高铁涉及特惠的车次共49趟,其中经过南京的48趟。

不过,需要特别提醒市民的是,这些车次虽然周一到周日都有特惠,但每个车次的打折时段不一。比如北京南到南京南的G201次仅限周一、周二、周六实施特惠价,G101次

周三、周日有特惠,而G103次则从周一到周日7天均有特惠。

京沪高铁打折不是首次

此次高铁打折,与铁道部的撤销是否有关?昨天,铁路部门相关人士明确表示,没有关系。“早在去年京沪高铁也实行了打折优惠,不同的是,去年一等座不打折,今年一等座也纳入打折范围。”

除此之外,该人士称,早在去年5月,上海铁路局就试水对沪宁、沪杭部分高铁列车商务座和特等座实行特惠票价。优惠幅度分别为商务座30%、特等座10%。

宁杭高铁要通车了

南京到杭州最快1小时14分

快报讯(记者 毛丽萍)宁杭高铁就要通车了,昨天,现代快报记者从上海铁路局提交的铁路运营图的报批方案中了解到,宁杭高铁新增动车组列车51.5对,杭甬高铁新增动车组列车74对。南京到杭州最快1小时14分,从杭州到南京最快1小时10分,没有一站直达车。如果铁路总公司最终要求增加一站直达列车,那么南京到杭州有望缩短

到1小时左右。

宁杭高铁开通后,记者了解到,这条线上还保留了6对D字头普通动车,价格要低三分之一左右。昨天,相关人士以D5603次为例,南京南站17点发车,中途停靠四个站,在18点59分抵达杭州东站,全程运行时间1小时59分,只比高铁慢了二十多分钟。铁路部门表示,宁杭高铁票价计算标准与京沪高铁一致。

江苏景区组团赴杭“吆喝”

快报讯(记者 朱蓓)宁杭高铁最快6月30日开通,一个多小时,就能从南京南站到达杭州东站。这无疑给杭州市民到江苏旅游提供了便利。借着这股“东风”,昨天,江苏省旅游局组织了

190人的大型“旅游促销团”到杭州宣传“吆喝”,招揽浙江旅客到江苏游玩。

据介绍,近年来,浙江已成为江苏最大的省际国内旅游客源地。