



乐活,是一个从西方传来的词语,由LOHAS音译而来,意为以健康及自给自足的形态过生活。工作八小时之外,你是否爱旅行、爱宠物、爱电影、爱运动、爱手工,爱一切好玩的东西和欢乐的游戏?那就关注每周三的乐活版,加入乐活一族吧!关注我们的新浪微博@818小生活(http://weibo.com/xiaorizi602),或投稿至xdkblh@126.com,将你的“乐活”与我们分享。我们热爱红尘万丈,与你共享乐活人生。



扫二维码
听台湾哈雷女骑士的内心独白



缤纷魅影女子车队

甩开男人 霸占机车

骑哈雷的姑娘怎么可以那么帅



女生骑哈雷需要体能和力量
本版图片均由哈雷车友提供



●哈雷骑龄:
半年
●职业:老师

Jessica

血管里流着哈雷的机油



●哈雷骑龄:
一年半
●职业:店主

Kelly

组建一支哈雷女子车队



●哈雷骑龄:
大半年
●职业:造型师

噜噜

32码的机车靴太难买

哈雷机车,是众多摩托迷们心中梦想的代名词,它不仅是一种超酷超炫的重型机车,更代表了自由、速度与激情。在人们的印象中,这样的哈雷机车,似乎一直是男人的专属品。但是,有一群姑娘打破了这个传统。她们爱机车、爱哈雷,她们不甘心坐在机车后座抱着男人的腰,她们更喜欢自己骑着哈雷迎着风,自由驰骋!

现代快报记者 郑文静

在南京,很少能见到骑哈雷的人,何况是更为少见的哈雷女骑士。因此,当Jessica骑着哈雷出现在大行宫附近,抵达与记者约定的采访地点时,周围立刻有几位姑娘笑着朝她竖起了大拇指,还有路人忙着拍照传微博传微信。

他们并不知道,这位被南京哈雷车友称为“南京唯一女车友”的姑娘,其实接触哈雷的时间并不长。“去年年底买的这辆哈雷。”Jessica告诉记者:“之前我的业余活动主要是骑马,那段时间到了平台期,就想干脆改骑机车试试。”

Jessica来到一家机车店,第一眼就看中了哈雷。但是人家说不行。因为哈雷机车都很重,比较难操控,就算是男的,一般也会先骑小排量机车,等熟练了再换哈雷。而当时的Jessica从来没有骑过任何机车。

“很喜欢,最后还是买了一辆883,是哈雷最小的车型,排量大概相当于0.8的QQ汽车。后来认识了其他车友,他们都笑,说我是无知者无畏,血管里一定流着哈雷的机油。”凭着这股无知者无畏的精神气, Jessica开始了自己的哈雷骑行,在天气好、路况好的时候,去紫金山或者翠屏山练习,后来还和车友一起骑去了天目湖。

就当Jessica觉得自己学会哈雷的时候,她出了一次小车祸。“汽车从左后方蹭到我,我车速其实也就50码,但是心慌了一下,捏了急刹,车子失去重心就摔了。想叫拖车,又担心以后骑车会有心理阴影,不如眼下就克服。所以就又骑上哈雷,一路从软件大道骑到萨家湾去修理。”

因为怕爸妈担心, Jessica没有将自己骑哈雷机车的事情告诉他们。“有一次和爸妈出去吃饭,我先骑着哈雷到了,就把车子锁好,头盔藏好,假装和它一点关系都没有。爸妈来的时候,看到哈雷还议论了几句。表弟表妹知道车是我的,偷偷冲我笑。”

在Jessica看来,女生骑哈雷和男生骑哈雷并没有太多不同。“爱哈雷的人都是爱自由的,无论平时在生活中是外向还是内向,性格中都一定有激情和自由的成分在。平日里很低调的人,骑着哈雷的时候,可能会张扬得判若两人。”

上个月, Jessica和车友们一起前往千岛湖,参加了在当地举办的哈雷110周年纪念活动,全国各地的数百辆哈雷机车汇集于此,盛况空前。在那里, Jessica结识了一群同样热爱哈雷的姑娘,她们不但热爱哈雷,甚至还组建了一支哈雷女子车队“缤纷魅影”。她们又是如何与哈雷结缘的呢?

Kelly是这支车队的成员之一,她是从2012年年初才开始骑哈雷的,但她玩机车已经十几年了。“从小就喜欢机车,十八九岁就学会骑。那时候骑哈雷的都是年纪比较大的人,我们觉得酷,却没有想过买。后来玩机车玩了不少年,才决定换哈雷。对所有玩机车的人来说,哈雷是一种梦想。”

2005年, Kelly在上海组建了一支女子哈雷车队,那时候她们还没有玩哈雷,骑的大多是小排量的机车。可惜的是,队里很多女孩没有坚持下来,有的是因为家人担心,有的是因为结婚,车队就解散了。但是车队的论坛一直都在,并且一直由Kelly打理。近几年,玩哈雷的女生多了起来,大家就商量好,组建了一支哈雷女子车队。

在Kelly看来,自己和队友们除了力气小,别的方面和男骑手并没有什么区别。比起在城市里骑哈雷, Kelly更喜欢跑长途。“很想去西藏,但是我之前出过车祸,左肩习惯性脱臼,锁骨是假的,没办法长时间骑行,家人不允许,体能也不允许。另外哈雷机车的性能也并不适合西藏的环境。”

噜噜也是车队里的姑娘,骑机车十几年,但真正骑哈雷是从去年年底开始。对她来说,骑哈雷开心的时候就是——在路上;不开心的时候就是——改装,因为要等40天左右。

此外,最麻烦的事,就是噜噜很难买到合适的装备,因为她的身高不到一米六,是一位娇小玲珑的姑娘。“我穿32码的鞋子,平时买鞋就有点麻烦,何况是买哈雷专用的机车靴。没办法,只好跑去香港买。然后每去一个地方旅游的时候,都会去当地的哈雷店里看看。欧洲很难买到小尺码的装备,那边一般都是从165身高开始做的,反而是夏威夷能买到一些合适的东西。”

因为娇小,很多人都对她说:你骑不了哈雷。可是噜噜不这么想,她之前练过短跑,也学过攀岩,对于哈雷,她还是有信心的。“真骑了,也就骑了,没那么多困难。”

对于男女骑士的差别,噜噜有自己的观点:“骑起来没有什么差别。如果是和男生一起出去骑,会比较照顾;如果是和女生一起出去骑,会更安全,因为女生车速慢。通常我要么一个人骑,要么和姐妹一起骑,很少和一大帮子人一起出去。”

对噜噜来说,哈雷就是她的一个大玩具,可以放松心情,可以释放工作的压力。“目前,哈雷在我的生活中大概占到十分之一。我的时间除了工作,大概有20%在玩,其中一半都给了哈雷。”

网友有话说

@尘埃落定_1031:骑重机需要体能和力量,都是些勇敢的女生。

@热水煮小鱼儿:既羡慕那个年代黑白老照片里哈雷女骑士们帅得掉渣,又难以抑制内心的小公主情结……所以只能在决定今天穿白衣飘飘的时候,务必要穿一双又旧又褪色的马丁靴中和一下……

@那些年你加2减2乘2除2还是2:今日骑行路上偶遇一哈雷女骑士!果然英姿飒爽,威武!

@李佑群老师:昨天第一次亲眼看到女骑士用的哈雷机车!紫色、桃红色、金色设计的火焰图腾!连把手上都有性感又酷的黑色花朵装饰。你想拥有吗?

@黑羽刺青堂:骑哈雷的人都是个性张扬的,不管是自己的坐骑还是从头到脚的装饰都喜欢与众不同,我们是一群很纯粹的喜欢机车的兄弟,在不伤害不影响他人的前提下追求自己喜欢的梦想。

@平基:有谁能够推荐或设计一款比较适合手短腿不长的人驾驶的哈雷机车。(款式也不用太迷你,太迷你就没范儿了,只要不会让骑手显得“五马分尸状”便可……)

南京哈雷圈

2008年是南京哈雷元年

介绍了哈雷女骑士,那么哈雷男骑士在南京又有多少人呢?记者采访到了西祠胡同“哈雷机车巡航天下”的版主“肥仔强”。他表示,目前南京玩哈雷的人,大概有百八十八人左右。

“我们这个版创建于2001年,是国内较早的哈雷论坛。但那时候国内只有北京有哈雷真车,其他地方都见不到。2008年被南京车友称为‘南京哈雷元年’,因为那一年,南京终于有了五六辆真正的哈雷。当然,现在翻十倍都不止。不过车友还是很少,我们常开玩笑,说车友是个宝,你看全国各地的哈雷车友队,几乎一水的全是男的。”

他还介绍说:目前市面上的哈雷机车一般是10万到40万,这个价格包含了哈雷90%的车型。在用油方面,哈雷不娇气,97最好,93也行。哈雷的费用,主要在于购车和改装,改装的东西从几千到十几万的都有。“摩托车毕竟有一定的危险性,何况哈雷是重型机车。所以建议想骑哈雷的人,先练练小排量的摩托,熟练了再来骑哈雷,安全第一。”