

过长江隧道“逃费”遭破胎器暗算

开出一公里四个轮胎全瘪了,车主惊出一身冷汗

6月14日晚上9点多,市民刘先生驾车路过南京长江隧道,没有交费就跟着前面一辆车过了道杆。随后他立即在现场补交了费用,可是当车子开出一公里左右时,却发现自己车子四个轮胎没气了,当时吓出一身冷汗。后来他才知道,原来是在收费站被防逃费的破胎器给“破胎”了。

现代快报记者 孙玉春



轿车被破胎后没法维修,只能全部换胎 报料人供图

开出一公里,车胎全瘪了

当晚,刘先生驾驶一辆白色普桑,经过长江隧道往浦口去,在过了收费站一公里左右,刘先生突然感觉车子开不动了。

他停下车检查,这一看不要紧,吓出了一身冷汗,四个轮胎全部瘪掉了。“这是怎么回事?”十分纳闷的刘先生庆幸没出事,同时赶紧通知救援车来施救。

原来是被“破胎器”暗算

随后,施救人员赶到现场,发现这个情况后,施救人员立即指出,是不是刘先生逃费了。

“长江隧道收费站装有破胎器,要是没有交费的话,道闸前面的路口两块活动板子就会升起来,露出下面的钢钉,车胎就被戳破了。”由于刘先生距离收费站才1公里,因此施救人员判断就是过收费站时才破胎的。

刘先生说他经过收费站时,自己一时走神了,所以是跟着一辆前面的车子直接过了收费站。车子一过去,收费站警报就响起

来,刘先生随即停车,并且向收费员打招呼,表示补交费用。

“当时我就没继续走。”刘先生称,收费员照常收了费,就让他走了。“我觉得自己没做错事,至少我不是故意逃费。”刘先生委屈地说,现在回头想一想,既然有破胎器,收费站人员肯定知道,应该告知他注意这个事情啊。“不能由着我这样开吧,万一出了事怎么办?”

收费站前面有两处提示

南京长江隧道安装了破胎器,到底是如何运行的?昨天,现代快报记者经过长江隧道,特地留意了一下,从市区过来,在过夹江大桥位置就有LED显示屏提示,“收费站有破胎器,请勿逃费。”在出隧道快到收费站道口时,也有大的提示牌,上面写着有阻拦逃费系统。

可以看到,破胎器其实就安装在道口前面不远处,分布在两侧。对于刘先生的情况,收费站人员表示,如果有车辆逃费,那么工作人员会通过遥控器启动破胎器,两块反面装着钢钉的钢板就会转过来,将逃费车辆轮胎戳破。

网友热议

这样做是损坏私人财物

昨天此事在网上引起了不小的争议,有网友表示:“企业装这玩意不违法吗?为保护自己利益而损毁他人私产是不对的。”“只有公安机关才有权安装使用破胎器,长江隧道公司已经违法。”

有网友称,作为管理方,绝不应该安装破胎器这种东西。“感觉收费站为了收钱什么都不顾!把人命看成什么啊。”

据了解,刘先生事后发现轮胎破损得比较严重,根本补不起来了,只好花了1400元换了四个新轮胎。

目前刘先生也向南京长江隧道公司反映了此事。他表示,希望得到妥善处理,“尤其是这种事防不胜防,总有不知情的状态下闯了卡的,万一开到高速上车辆失控出车祸,这可不是钱的事情了。”

隧道公司回应

破胎符合规定和操作流程

昨天,南京长江隧道公司一位工作人员表示,安装破胎器是长江隧道通车之后的改造,2010年隧道通车,而破胎器安装了才半年左右。

据了解,目前南京长江二桥、三桥收费站等都安装了破胎器。隧道公司工作人员说,他们也是参考了二桥、三桥的做法之后,才决定安装的。

此前,快报也曾报道过轿车在二桥收费站被破胎的事

情。当时二桥公司工作人员曾表示,主要是闯关的车辆比较多,而安装破胎器之后,闯关车辆已经由一天的20辆左右降低到1辆左右。

昨晚,长江隧道公司再次发来情况说明,表示经调查,确认该私家车已构成闯关逃费,虽然事后补交通行费,但补费并不能改变其闯关逃费的事实,收费员启动破胎器完全符合规定和操作流程。

专家说法

对逃费车辆实施破胎不妥

南京大学法学院的邱鸾凤教授表示,长江隧道公司是企业在没有经过行政机关授权的情况下,是不能用这种方式处罚逃费的。企业只能按照合同约定处理,让对方承担违约责任,即承担给付义务及一定的处罚。而使用破胎器,可能有危险性,对于通行交费违约行为,不应该使用一种具有危险

性的方式,而是应该想出别的方式,比如采取监控手段,“事实上,目前收费站对于逃费是有救济手段的,比如起诉。”

此外,邱鸾凤认为,对于这种被认为有危险的设施,其设置应该符合法律的规定,比如是否确认不会导致突然爆胎?行政管理部门必须要对设施安全性进行检测和认证。

电线开关跳闸引发争吵 卖鸡摊贩捅伤同行

昨天上午,在南京江浦高旺社区菜场,商贩殷某持刀将许某夫妇捅伤,目前警方已经介入处理。

昨天上午,现代快报记者来到此处菜场。摊贩介绍,伤人的姓殷,和许某夫妇都是本地人。此前的菜场由于环境整治,商贩从老菜场搬来才两个多月。菜场里只有这两家卖鸡的,由于竞争等缘故,两家关系一直不好。昨天上午两家都在做生意,临时菜场每家都有一个电表和保护开关,其中一家杀鸡脱毛时可能是电机沾了水,跳闸了,导致其他所有商户也跳闸,这两家就吵起来了。有目击者称,许家夫妇将殷某妻子按倒在地,恰好殷某正在杀鸡,拿着小刀就冲过来,捅伤了许某夫妇。

据了解,伤者情况比较严重,其中许某妻子已经被刺穿肺膜,医生称只差两毫米就捅到心脏了。

现代快报记者 孙玉春

大货车冲过护栏 两车相撞一死一伤

昨天凌晨2时55分,京沪高速扬州高邮段下行线915公里处发生一起车祸,一辆上行线行驶的货车冲过护栏,与一辆下行线的货车发生猛烈撞击,最终造成一死一伤。

上行线货车运载空油桶,司机说,他当时为了避让一辆车打方向,结果冲过中间护栏,到了反向车道上。就在这个时候,下行线一辆运载小麦的货车因刹车不及撞上,小麦车驾驶室严重变形,车上司机受轻伤自行从车内爬出,而睡在后面的副驾驶伤势严重被困车内。高速交巡警、路政,以及消防和120急救人员相继赶到现场,经过30分钟的快速救援,被困小伙被成功救出并送往医院救治。

记者了解到,被困的小伙救出来时伤势就很严重,送医院抢救无效死亡。

通讯员 广华 永海 现代快报记者 韩秋

老渔民同一河段一年内3次救人

昨天,一位油漆工从扬州大桥坠河,杨师傅和3位渔民迅速营救

昨天上午8时50分,一男子在京杭大运河扬州大桥上施工时,不知道什么原因突然从桥上坠入大运河中。停在码头修理机器的4位渔民发现后迅速驾船前往营救,然后帮助医护人员将其送往医院抢救。因溺水时间较长,坠河男子不幸身亡。现代快报记者采访中发现,其中一位叫做杨绍贵的渔民,一年之内在这个地方已经救起3个人。

现代快报记者 韩秋

男子从桥上坠入大运河

“刚刚被120急救车送往医院,估计是在水里时间长了,看上去蛮严重的。”记者闻讯赶到事发现场时,还有不少市民围观着议论纷纷。一位知情者说,一大早,这名男子来到扬州大桥处施工,在桥的南侧清理铁栏杆,施工过程中,不知道什么原因突然就掉下河了,桥上人发现后就大声呼救。停在桥东岸边的几名男子听到呼救后,立即驾船赶到现场救人,一共有4名男子,驾驶船只,拿工具,几个人分工有序,很快就用竹篙将落水男子捞到,然后救至岸边。

现场有人说,该男子在这种情况下作业,应该系安全带,但是他没有任何安全防护措施。

4渔民驾船火速救人

参与救人的渔民杨绍贵今年57岁,扬州市方巷镇沿湖村人。老杨告诉记者,当时自己渔船出了故障,就停在扬州大桥东侧岸边,其他3位渔民一起帮忙维修机器,这3人分别是:季大三,44岁,高邮城区人;石国富,49岁,江都人,其中石国富是季大三的姐夫,还有一位叫刘广洪,61岁,高邮龙虬人。他们4人一起救了坠河的男子。

记者发稿前获悉,坠河男子姓杜,40多岁,是名油漆工,常州人。因溺水时间较长等原因,经抢救无效不幸身亡。对此,杨绍贵等人感到十分惋惜。目前,当地警方正在对男子落水的原因展开详细调查。(请报料人领取80元线索费)

见义勇为

同一处3次救人

记者了解到,自去年7月以来,杨绍贵在这个地方已经成功救起3个人。

去年7月25日凌晨3点半,一名17岁少年纵身从扬州大桥上跳下,危急时刻,杨绍贵夫妇立即开着小船向20米外的少年落水处驶去,用长竹竿将小伙子救起。

今年4月14日下午5时左右,一男子因琐事从扬州大桥上跳入京杭大运河。当时,杨绍贵正在大桥桥头准备销售鱼虾,听说后迅速放下手中的活,包括他和妻子在内的两男一女奔向河边,驾驶渔船将跳河男子救上岸。

掀开一堆羽绒服 发现7600多条烟

6月11日傍晚5点多,一辆厢式货车停靠在常昆高速常熟白茆出口处,等候多时的民警一拥而上,在车内翻出了7600多条卷烟。

与常熟市烟草专卖局稽查大队联合办案的民警介绍,当他们在拨开车厢内数十包羽绒服后,眼前一幕让人大吃一惊,就看到车厢里满满当当全是各类香烟,包括中华、苏烟、南京等品牌共计13个品种7600多条。而对于这些卷烟,货主徐某和驾驶员均无法提供烟草专卖品准运证和烟草专卖许可证。

经查,常熟人徐某从事冷饮和羽绒服生意。一次,他在QQ群上认识了一群湖南人,他们劝徐某到湖南买香烟再转卖。这一次,他买了120多万元香烟,没想到刚进入常熟就被擒获。通讯员 王银华 现代快报记者 何寅平